

МОСТ ЧАНАККАЛЕ 1915 ГОДА

*Кузьмич Диана Вячеславовна, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мост Чанаккале 1915 года, который также известен под названием «мост Дарданеллы» сейчас считается самым длинным мостом не только в Турции, но и во всем Мире. Турецкий мост обогнал японский Акаси-Кайкё, общая длина которого составляет 3911 м. Стоит упомянуть что общая длина моста Чанаккале 1915 года составляет 4 608 метра. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Мост Чанаккале 1915 года

По словам президента Турции, общая стоимость строительства моста достигла 2 млрд 545 млн евро.

Сам автомобильный мост соединяет два мира – европейский (город Гелиболу, что расположен на северо-западе провинции Чанаккале) и азиатский (город Лапсеки). Длительность поездки по мосту составляет всего шесть минут, что позволяет значительно экономить как время, так и топливо. По словам экспертов, мост положительно повлияет на экономику Турции и позволит

снизить затраты в транспортно-логистических процессах, которые связаны с импортом и экспортом.

Еще одним достоинством моста можно считать его экологичность. Мост Дарданеллы сокращает потребление топлива и, следовательно, выброса вредных веществ, что еще и позволяет экономить 415 млн евро в год.

Стоит также упомянуть что благодаря открытию моста увеличится количество рабочих мест. Сто восемнадцать тысяч человек смогут найти себе работу, а ВВП увеличится на 2,4 млрд евро.

Общая длина моста составляет 4 608 метра. Он имеет шесть полос движения (по три в каждом направлении). Расстояние между двумя опорными частями сооружения составляет 2 023 метра. Такая длина выбрана не случайно, она приурочена к 100-летию основания Турецкой Республики. Высота двух пилонов моста составляет 318 метров, по высоте сооружение мало кому уступает в Турции, поэтому занимает почетное третье место. Сами пилоны покрасили в красный цвет, а остальные элементы в белый – это цвета флага Турции.

Смонтировано 87 блоков настила, составляющие проезжую часть моста. Ширина каждого из них - 45 метра, длина - 48 метров, вес - около 700 тонн.

Справа и слева от опор будут протянуты 148 стальных троса. Ещё 144 стальных троса будут протянуты с правой и левой стороны к среднему пролёту. Все они состоят из 126 проволок. В общей сложности будет использовано около 162 000 километров проволоки. Длина проволоки, используемой в стальных тросах, составляет 40 075 километров, что в 4 раз больше границ земли.

Открытие моста было приурочено к 107-й годовщине победы турецкого флота в Первой мировой войне над совместным британским и французским флотом, атаковавшим Дарданеллы.

Литература:

1. Новости AP [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://apnews.com/article/technology-business-asia-turkey-south-korea-3562ae2bbe9d922ce51d3c3deb8d4ac8/>. – дата доступа 05.05.2023.
2. Википедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Мост_Чанаккале_1915_года/. – дата доступа 05.05.2023.