

АВТОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ, СОЕДИНЯЮЩИЙ ГОРОДА КХОНГ КАМАЛЬВАНД И ДАПЕК АНСАРИ(ИРАН)

*Козлов Кирилл Андреевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках проекта по дисциплине «Тоннели и подземные сооружения» были выбраны города Кхонг Камальванд и Дапек Ансари (Иран) (Рис. 1) для преодоления горного массива между ними с помощью автодорожного тоннеля. Подземное сооружение пролегает под толщей горных пород и должно иметь достаточную прочность, а также хорошую вентиляцию для комфортного передвижения транспортных средств и людей.

Проектом строительства предусматривался тоннель протяженностью 5 км с двумя поворотами радиусами 1500 м и 1500 м соответственно. (Рис. 2).

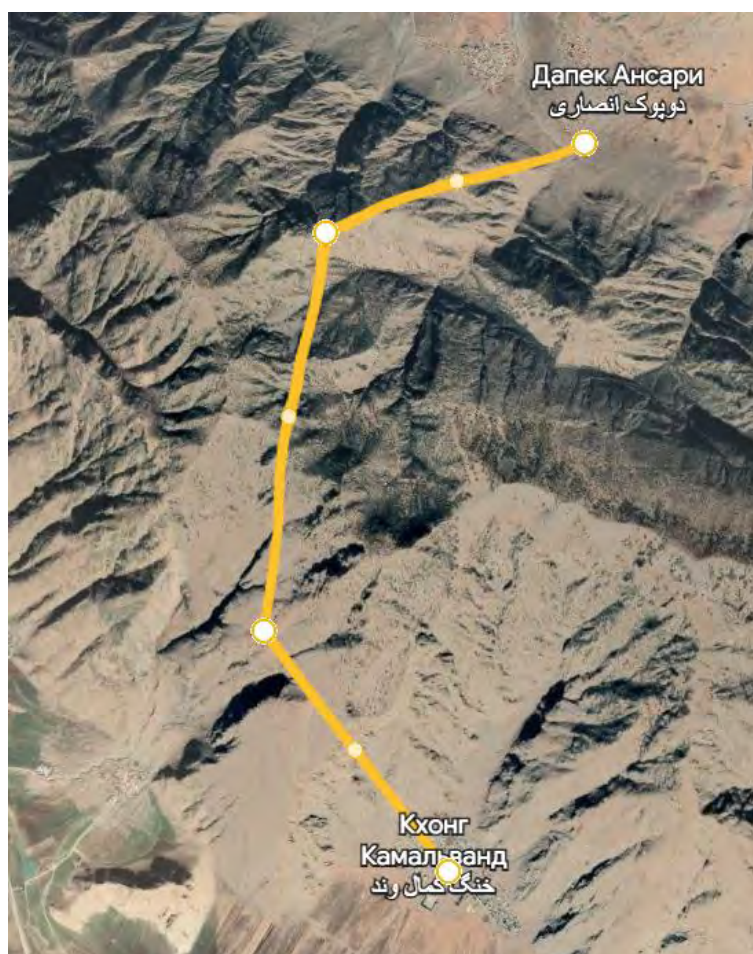


Рисунок 1 – План трассы

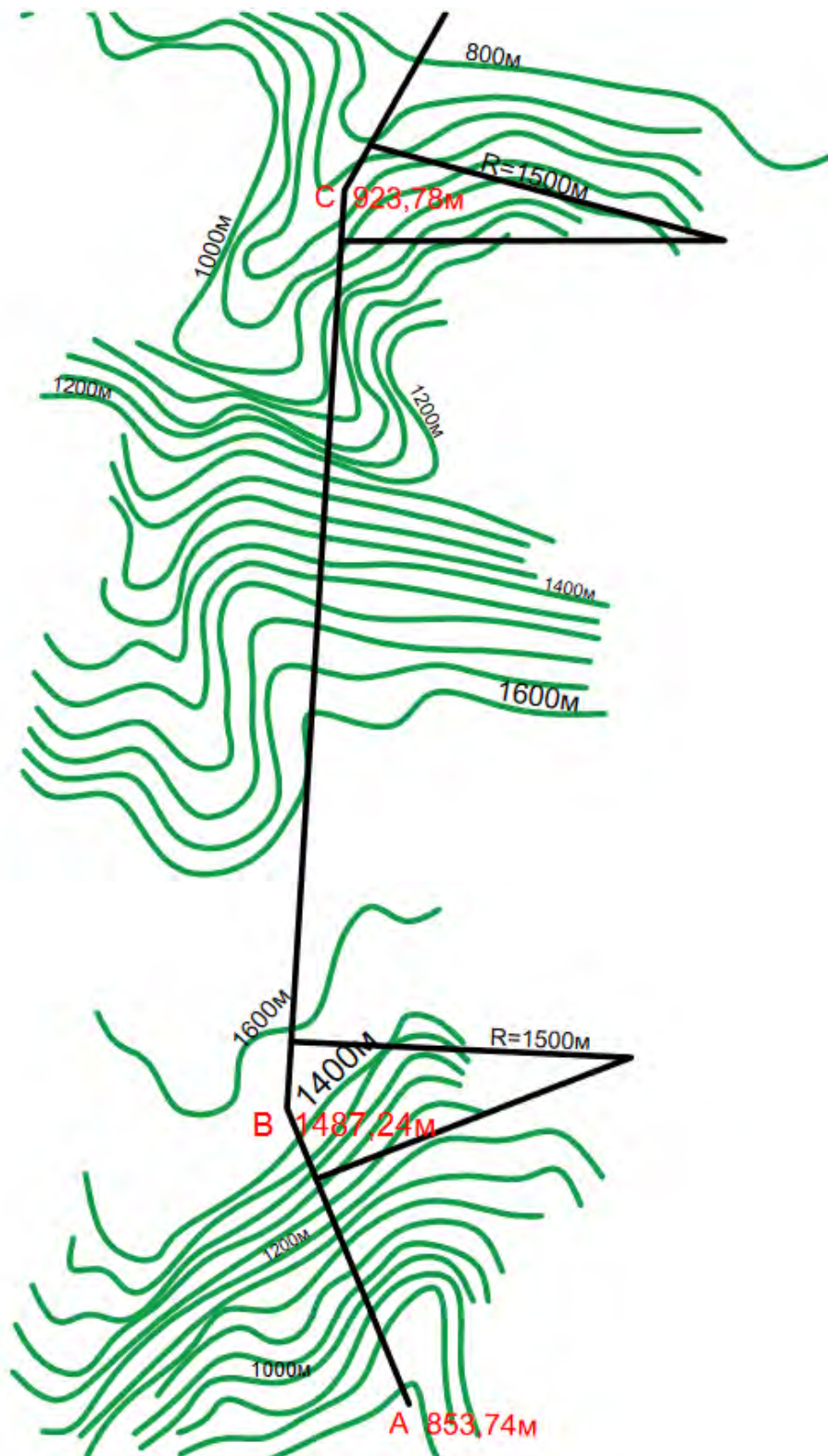


Рисунок 2 – Топографическая съёмка

Из-за разности уровней начальной и конечной точек пути предусмотрен уклон проезжей части, не превышающий 20%. (Рис. 3) Вход спроектирован на въезде (выходе) из тоннеля. Портал представляет собой конструктивное и архитектурное решение, в связи с сухим климатом региона предусмотрено

сочетание тоннеля и ресторана быстрого питания для заблаговременного приобретения питьевой воды.

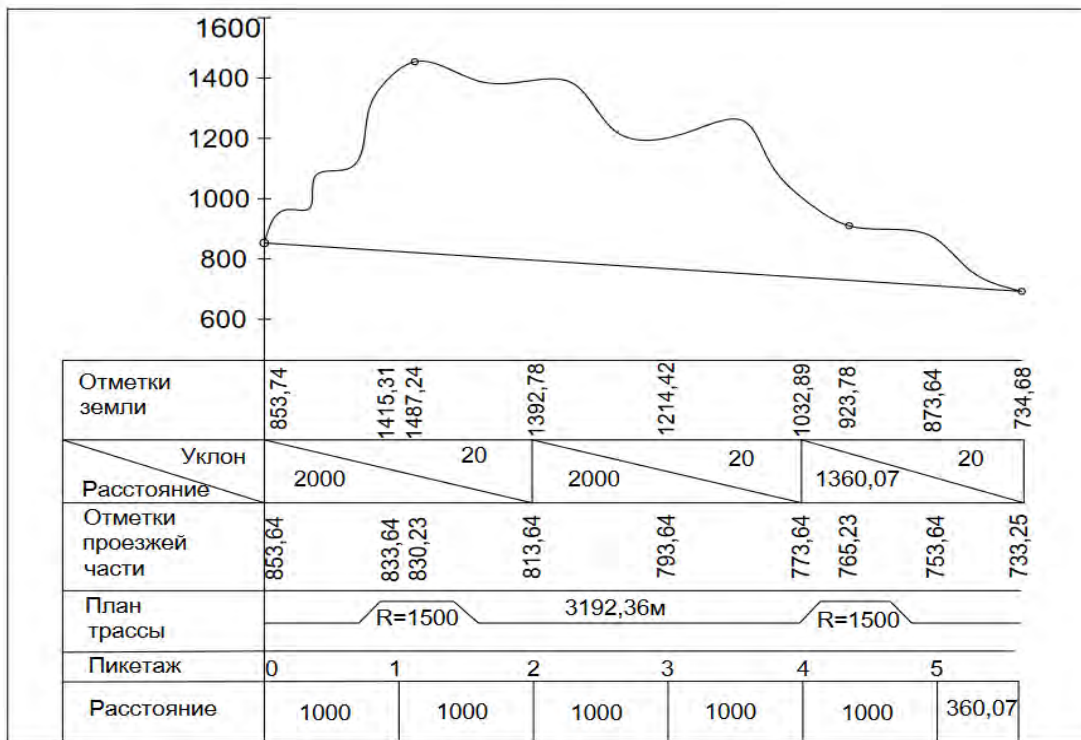


Рисунок 3 – Продольный профиль трассы

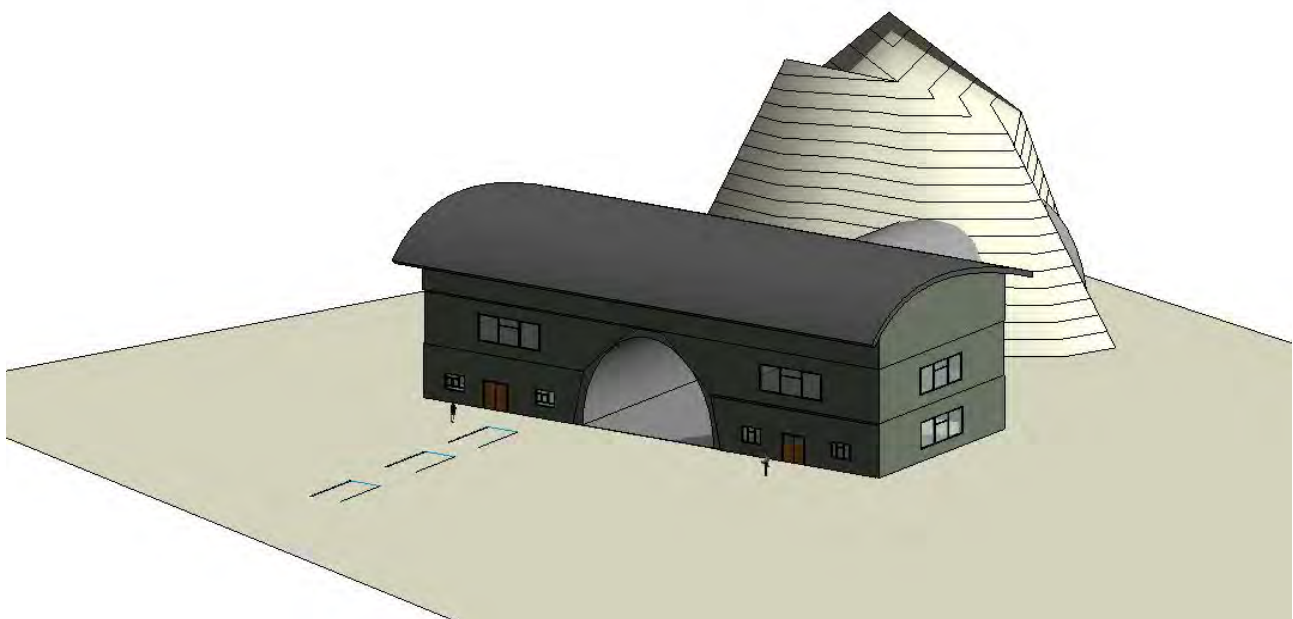


Рисунок 4 – Общий вид

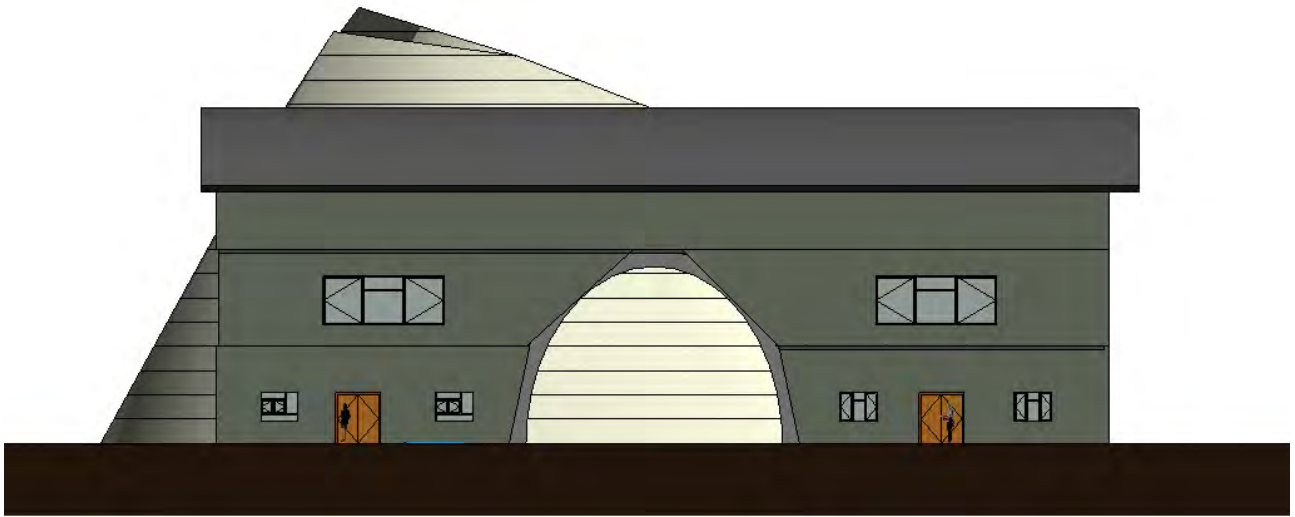


Рисунок 5 – Южный фасад

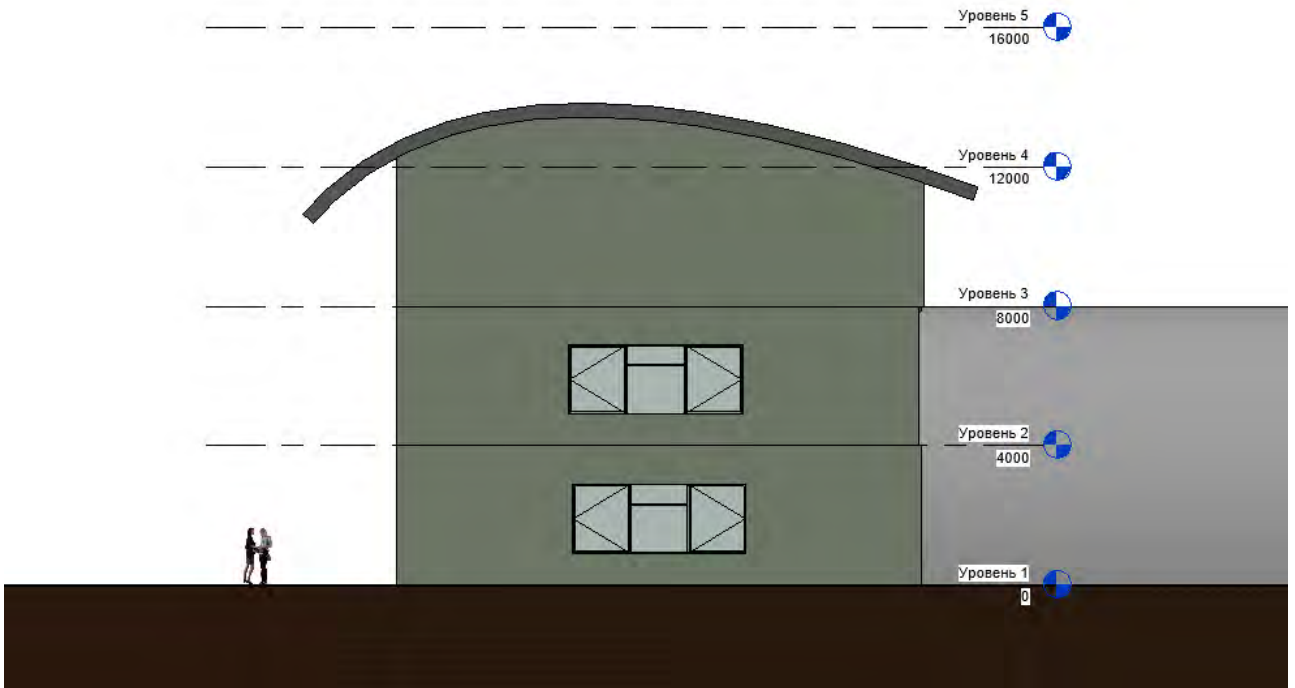


Рисунок 6 – Восточный фасад

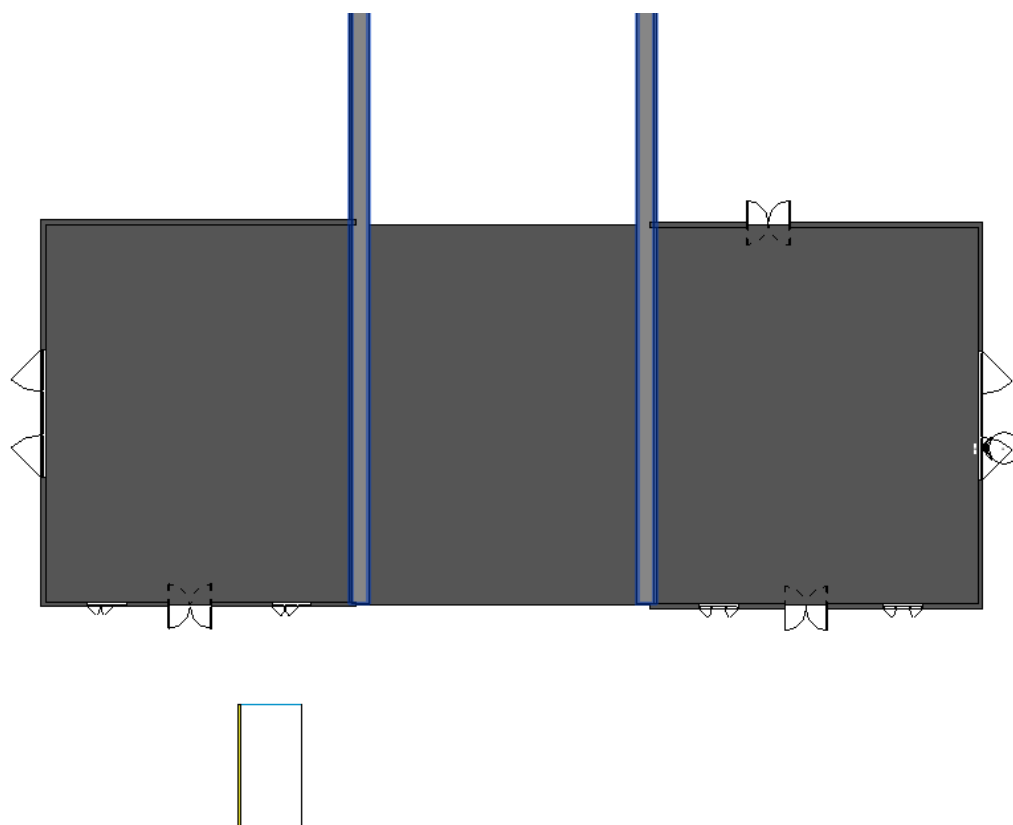


Рисунок 7 – План первого этажа

Строительство автодорожного тоннеля между городами Кхонг Камалванд и Дапек Ансари (Иран) не только улучшит взаимоотношения двух городов за счет оптимизации инфраструктурной сети, так как время в пути между городами сократится, но и поможет уменьшить количество пострадавших от песчаных бурь в данном регионе.