

КРАСНЫЙ МОСТ В ПОЛОЦКЕ

*Ковалева Екатерина Ивановна, студентка 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

В XIX - начале XX века Красный мост в Полоцке был деревянным и использовался для пешеходного и транспортного движения (Рис. 1).

В 1944 году город был разрушен в период Второй мировой войны, но постепенно восстанавливался. Красный мост продолжал свою службу, но к 1973 году мост обветшал и был признан аварийным (Рис. 2), даже было запрещено любое передвижение по мосту, и было принято решение о строительстве нового моста через реку Полота.



Рисунок 1 – Общий вид красного моста в конце XIX – в начале XX вв.

Руководителем строительства был назначен Тимошенко Петр Иванович. Мост был построен по уникальному проекту, который разрабатывался с учетом исторического контекста, связанного с этим мостом. Мост был назван и по-прежнему известен как Красный из-за того, что на нем произошло кровопролитное сражение в 1812 году. Чтобы подчеркнуть его историческую значимость, перила моста украшены барельефами, изображающими символику войны 1812 года.



Рисунок 2 – Вид красного моста в период 1960-1970

Предполагалось, что мост будет готов к эксплуатации к 1974, через год после начала строительства, однако же оно затянулось. Тимошенко П.И. объяснял причины задержки в строительстве моста следующим образом: во-первых, при возведении моста было необходимо забивать сваи на определенную глубину, но иногда грунт бывал сложным и сваи не могли быть забиты на нужную глубину, поэтому приходилось использовать иглу для размывания грунта. Это процесс был очень трудоемким и замедлял работу. Во-вторых, была проблема с подведением дороги к мосту. Рядом с мостом стояли частные деревянные дома, которые необходимо было сносить, чтобы расширить дорогу и подвести к мосту коммуникации. Однако этот процесс требовал оплаты постройки новых домов и компенсации за утрату садов, что занимало много времени и требовало дополнительных денежных трат.

Вопреки всем трудностям, в 1975 году мост был построен и введен в эксплуатацию. Согласно протоколам исполкома, акт государственной приемке моста был утвержден решением исполкома от 1 октября 1975 года.

В конце 1975 года в Полоцке открылось движение транспорта и пешеходов по новому мосту, который заменил старый деревянный Красный мост и получил такое же название. С того момента название стало официальным.

На данный момент конструкция представляет собой железобетонный автодорожный мост, который имеет три промежуточные опоры и соответствует категории "средних" (длина 16 метров) мостов по международным стандартам.

Высота моста составляет примерно 5 метров. Мост включает две полосы движения шириной около 4 метров (Рис.3).



Рисунок 3 – Вид красного моста в наши дни

Таким образом, Красный мост стал не только важным инфраструктурным объектом, соединившим два берега реки, но и значимым символом, напоминающим людям о важных исторических событиях.

Литература:

1. Электронный ресурс: <http://kraeved.ihb.by/index.php/ru/eto-interesno/52-zakharova-ekaterina-leonidovna/156-krasnyj-most-pamyatnik-vojny-1812-goda-na-polotchine>. (Дата обращения: 12.04.23).
2. Электронный ресурс: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Красный_мост_\(Полоцк\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Красный_мост_(Полоцк)). (Дата обращения 12.04.23).