

БУГРИНСКИЙ МОСТ

*Киселевич Никита Николаевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Бугринский мост получил своё название от микрорайона Бугринская роща. Мостовой переход в Новосибирске является уникальным сооружением, благодаря своему главному пролетному строению, которое имеет комбинированную систему, включающую арку с затяжкой и наклонные подвески. Длина руслового пролетного строения составляет 380 м, что является рекордным показателем в мире для арок такого типа. Более того, арка визуально напоминает гигантский красный лук, что является одним из элементов герба Новосибирска и придает мосту свой уникальный характер.

Что касается конструкции сооружения, то с левого берега надвигался арочный пролет. После этого начались работы по монтажу конструкций свода арки и натяжке вант с одновременным монтажом конструкций ездового полотна. Далее строители приступили к устройству дорожной одежды из асфальтобетона и других элементов покрытия. Завершили сооружение съезды, эстакады и пешеходный мост развязки.



Рисунок 1 – Освещение уникальной арки Бугринского моста модернизировали

Представитель генерального проектировщика АО «Институт Стройпроект» утверждает, при проектировании мостового перехода были учтены все возможные колебания и вибрации, чтобы избежать повторения

трагической ситуации с волгоградским "танцующим мостом". В процессе разработки проекта инженеры проводили работы по аэродинамической продувке модели руслового пролета, чтобы исключить возможность возникновения проблем при эксплуатации моста. Этот процесс был несколько раз повторен, чтобы удостовериться в надежности и безопасности конструкции. Таким образом, была предпринята максимальная защита от возможных непредвиденных обстоятельств, которые могут возникнуть во время эксплуатации моста.

Литература:

1. Инновации и технологии, Бугринский мост- новый транспортный узел Новосибирска [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.stpr.ru/upload/iblock/f38/8-13.pdf>.