

## **ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОДЗЕМНОГО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПАРКИНГА СОВМЕЩЕННОГО СО СТАНЦИЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА В Г. ГРОДНО, УЛ. СТЕФАНА БАТОРИЯ НА СУЩЕСТВУЮЩУЮ ЗАСТРОЙКУ**

*Зинович Анастасия Александровна, студент 4-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Для строительства многофункционального подземного паркинга был выбран г. Гродно, Беларусь. В городе проживает около 370 000 человек. Плотность населения порядка 2500 чел/км<sup>2</sup>.

Для анализа влияния строительства подземного паркинга совмещенного со станцией метрополитена на застройку была выбрана ул. Стефана Батория (Рис.1).



Рисунок 1 – Топографический профиль местности

С помощью программных комплексов SOFiSTiK и AutoCAD была визуализирована расчетная схема и модель паркинга, метрополитена и существующих зданий (Рис.2).

Разработав несколько расчетных схем в программных комплексах SOFiSTiK и AutoCAD было определено влияние подземного паркинга на существующую застройку (рис 2-6).

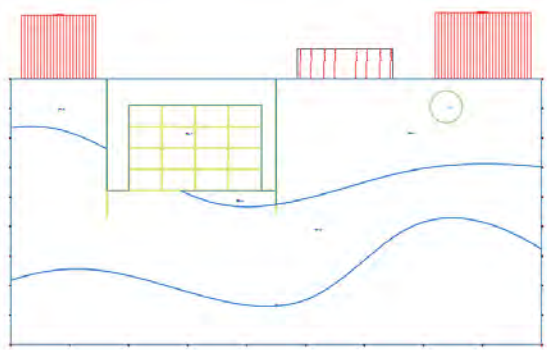


Рисунок 2 – Расчетная схема многофункционального паркинга, метрополитена и существующих зданий в программе AutoCAD

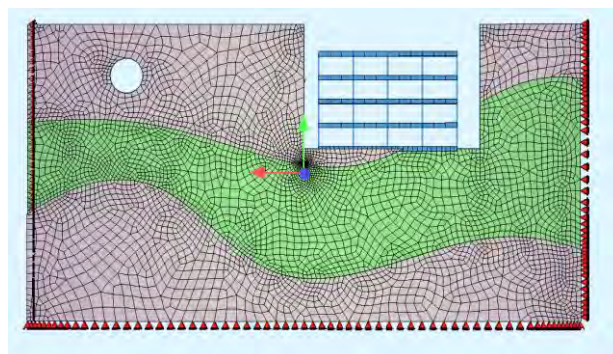


Рисунок 3 – Модель многофункционального паркинга, метрополитена и существующих зданий в программе SOFiSTiK

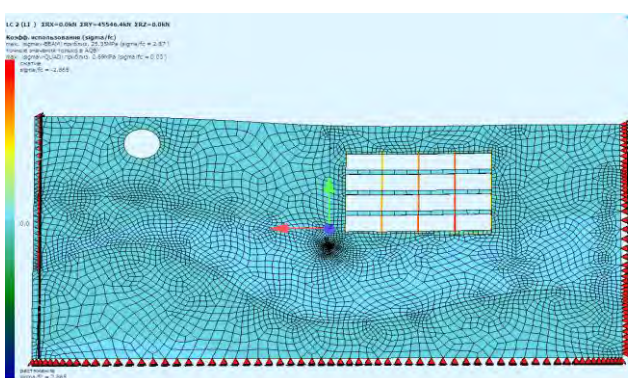


Рисунок 4 – Влияние грунтового массива на паркинг и тоннель

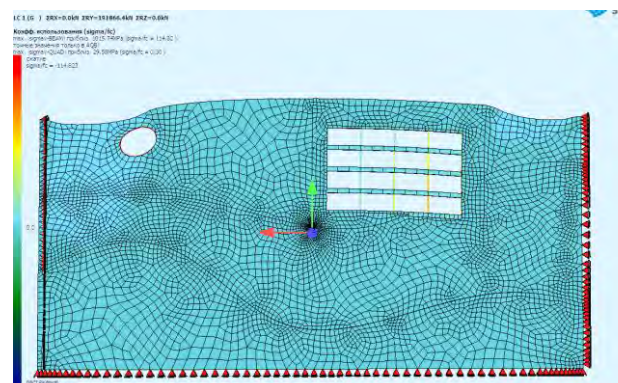


Рисунок 5 – Влияние зданий и грунтового массива на паркинг и тоннель

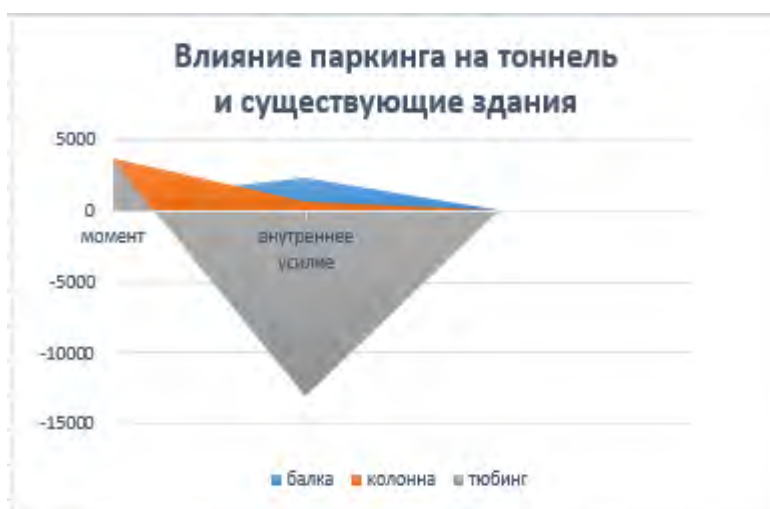


Рисунок 6 – Влияние паркинга на тоннель и существующие здания

Вывод:

В моей научной работе было произведено исследование влияния строительства подземного многофункционального паркинга совмещенного со станцией метрополитена на существующую застройку.

Исходя из этого был сделан вывод, что многофункциональный паркинг не влияет на существующие застройки и метрополитен.