

Безопасность дорожного движения в зоне железнодорожных переездов

Рожанский Д.В., Урбанович А.Г.

Белорусский национальный технический университет

На железнодорожных переездах (ЖДП) происходят наиболее крупные и тяжелые ДТП, которые причиняют значительный материальный и социальный ущерб в результате гибели или ранения людей, повреждения ТС, дорожного обустройства, простоя ПСЖД и нарушения графика движения, вызывающего несвоевременную доставку перевозимых грузов и пассажиров. Около 25 % ДТП на ЖДП происходит без участия ПСЖД и вызываются более сложными дорожно-транспортными условиями по сравнению с прилегающими участками автодорог.

На территории Беларуси функционирует около 2 тысяч ЖДП. Более 80% из них расположены на железнодорожных линиях БелЖД, в т.ч. 1806 относятся к ЖДП общего пользования и размещаются при пересечении их с автодорогами общего пользования.

Общее количество ЖДП I категории, эксплуатируемых на путях БелЖД (по состоянию на 2013 г.), составляет 58 ЖДП на главных путях, II категории – 59 на главных путях и 8 на подъездных путях, III категории – 174 на главных путях и 32 на подъездных путях, IV категории – 1129 на главных путях и 345 на подъездных путях. Количество ЖДП с дежурными и оборудованными шлагбаумами и АСС составляет 84, с АСС без шлагбаума и без дежурного работника – 1178 на главных путях и 83 на подъездных путях. Остальные ЖДП оборудованы только дорожными знаками и дорожной разметкой. Их количество составляет 158 на главных путях и 303 на подъездных путях (рисунок 1).



Рисунок 1 – Распределение ЖДП в зависимости от оснащения ТСОДД