

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ МЕЖДУ ГОРОДАМИ КОСЬЮ И ЩЕКУРЬЯ (РОССИЯ)

*Жоголь Елизавета Васильевна, студентка 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

В рамках проекта по дисциплине «Тоннели и подземные сооружения», был запроектирован железнодорожный тоннель в районе Печора Республики Коми Российской Федерации. Тоннель между городами Косью и Щекурья стал достоянием Республики Коми.

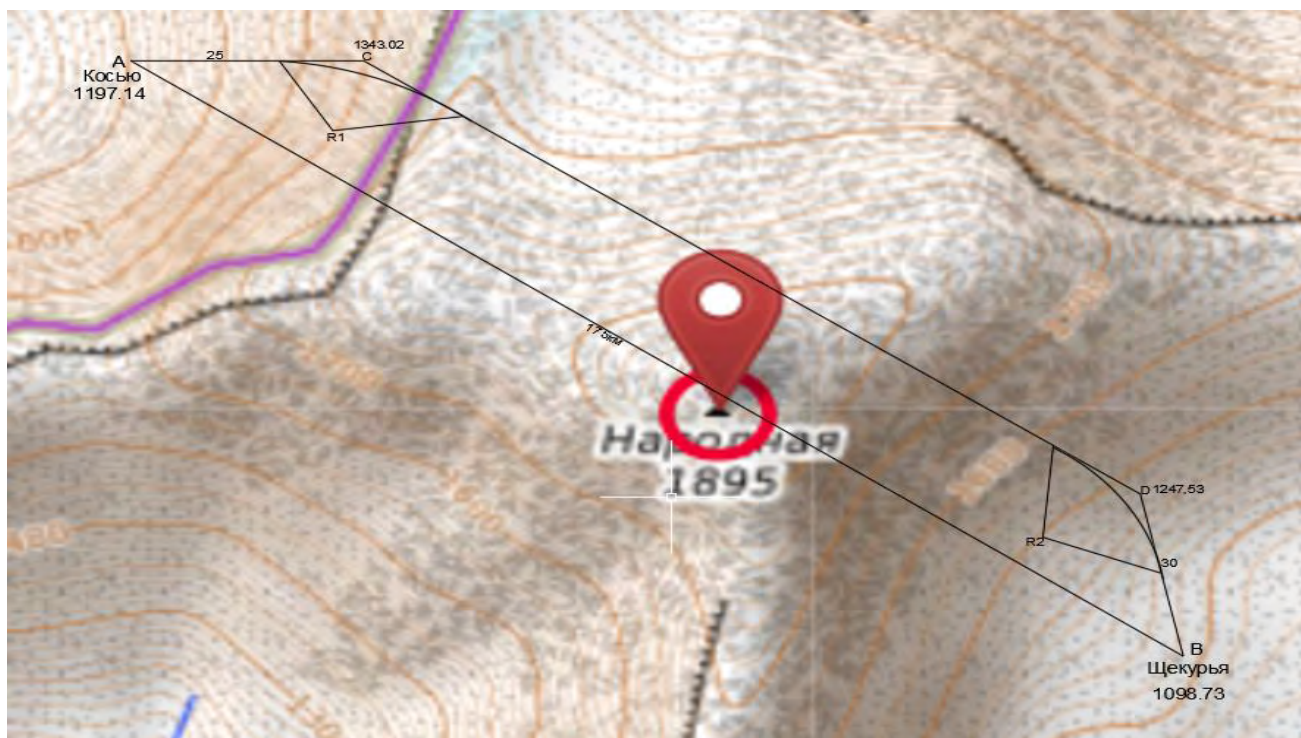


Рисунок 1 – План трассы

В данном проекте предусмотрено прохождение тоннеля длиной 175 км. Были учтены углы поворота дороги, радиусы составили 2000 метров. Максимальный уклон проезжей части не превышает 20‰ (Рис. 2). Также была рассчитана скорость движения транспорта в тоннеле, которая составила 90-120 км/ч.

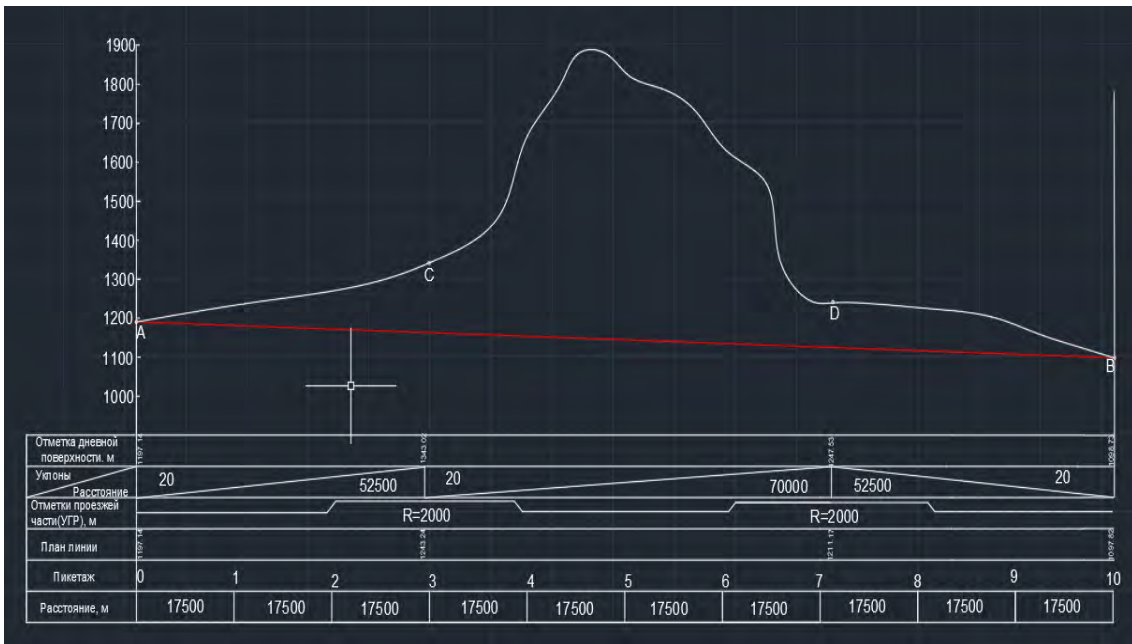


Рисунок 2 – Продольный профиль трассы

Железнодорожный тоннель включает в себя совокупность двух сооружений: первый выполняет функцию энергетического комплекса, второй- администрирующего здания, более подробно можно рассмотреть на плане. Видеокамеры, современные светофоры, системы отопления-всем этим оборудован тоннель.

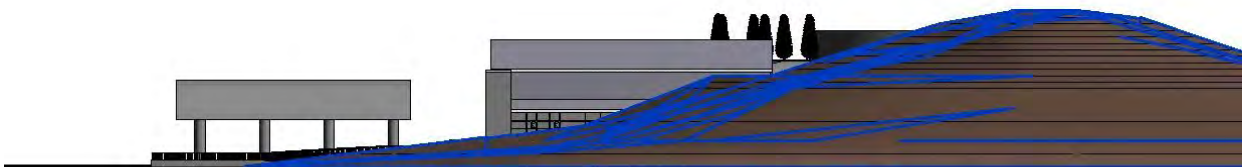


Рисунок 3 – Фасад в осях 1-7



Рисунок 4 – Фасад в осях А-Ж

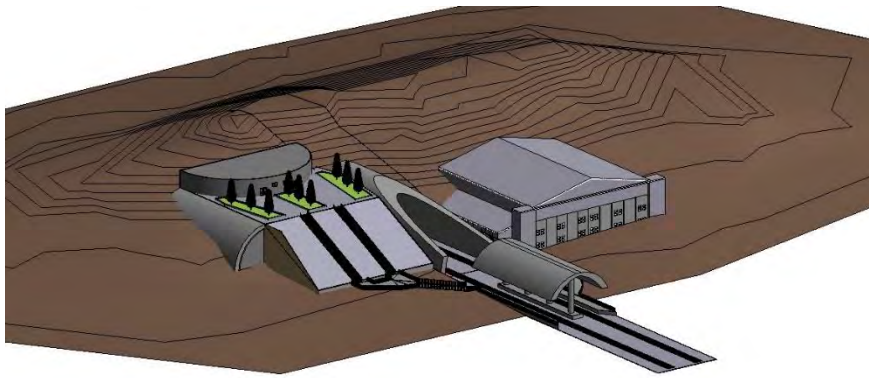


Рисунок 5 – Общий вид

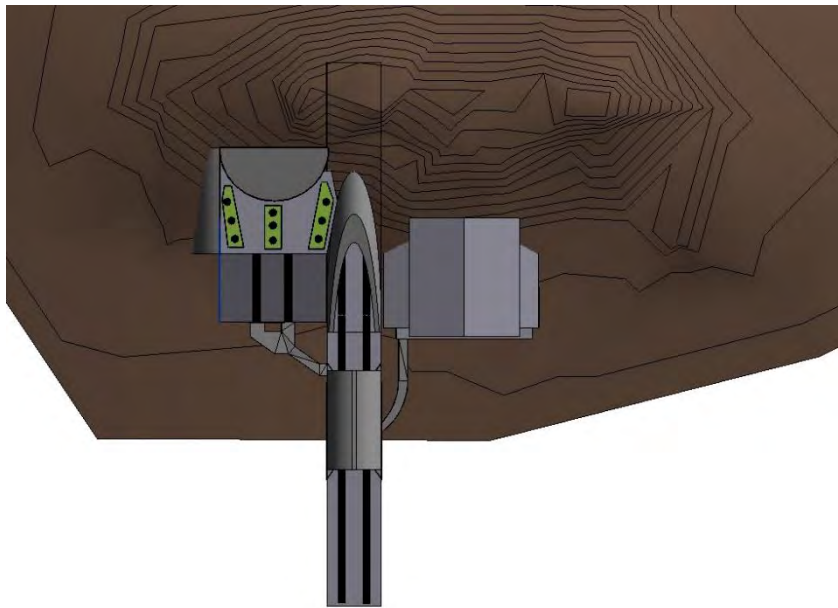


Рисунок 6 – Вид сверху

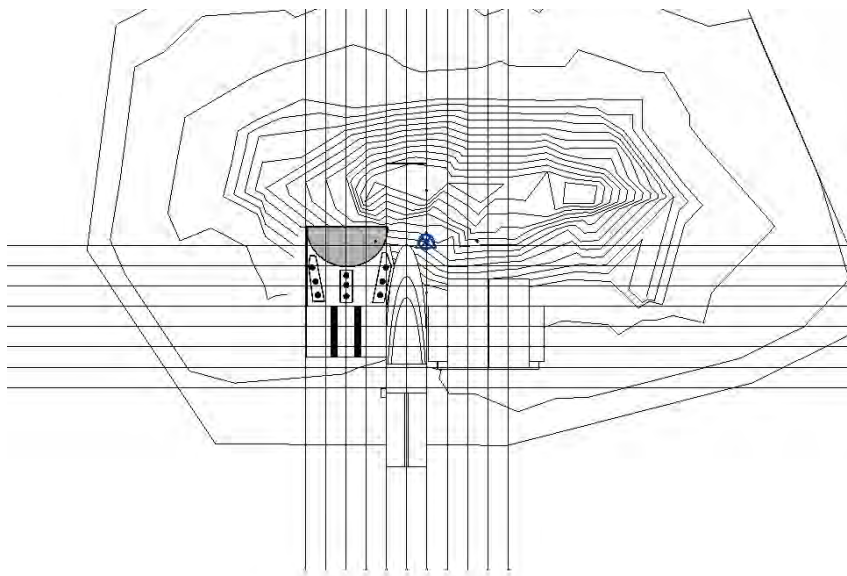


Рисунок 7 – План разрез

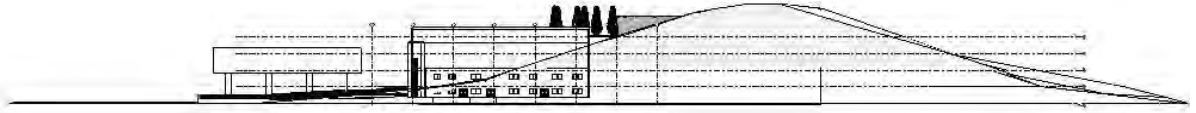


Рисунок 8 – Фасад в осях А-Ж

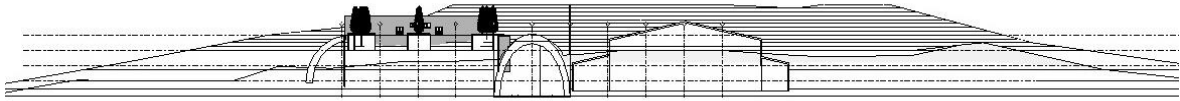


Рисунок 9 – Фасад в осях 1-7

Тоннель между городами Косью и Щекурья является важным инженерным сооружением, который позволяет обеспечить эффективную связь между столь отдаленными городами. В ходе планирования и строительства данного тоннеля были учтены факторы безопасности, инженерной выполнимости и экономической целесообразности.