

ввозятся гражданами из-за рубежа. Естественно, это способствует увеличению оттока валютных средств. Отсутствие должного понимания проблемы, приводит в Республике Беларусь к доминированию такой транспортной политики, в которой системный подход и долгосрочные критерии подменяются сиюминутными соображениями и изолированным рассмотрением отдельных элементов транспортной системы. Это со временем приводит как к очевидным (заторы, аварии, ухудшение экологической обстановки), так и скрытым (отрицательное влияние на внешнеторговый баланс страны, увеличение стоимости производимой продукции) негативным последствиям.

Литература:

1 Трофименко, Ю.В. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов: монография / Ю.В. Трофименко, М.Р. Якимов. – М.: Логос, 2013. – 464 с.

2 Вукан Р. Вучик. Транспорт в городах удобных для жизни / пер. с англ. А. Калинина; под научн. ред. М. Блинкина // Территория будущего. – Москва, 2011. – 413 с.

3 Врубель, Ю.А. Исследования в дорожном движении: учебно-методическое пособие к лабораторным работам для студентов специальности 1-44 01 02 «Организация дорожного движения» / Ю.А. Врубель. – Минск: БНТУ, 2007. – 178 с.

4 Сведения о состоянии дорожно-транспортной аварийности в Республике Беларусь в 2011 году: аналитический сборник / под общ. ред. заместителя Министра внутренних дел – начальника МОД МВД Республики Беларусь Мельченко Н.А.. Минск: полиграфический центр МВД 2012 г. – 89 с.

УДК 656.135

Классификация цепей поставок при перевозке грузов автомобильным транспортом

Мочалин С.М., Тюкина Л.В.

Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия

Известны различные классификации цепей поставок. Классификация цепей поставок, приведенная в [1], не учитывает особенности протекания транспортных процессов при доставке грузов, например: закономерности протекания транспортных процессов, многозвенность цепи поставок (ЦП), мощность грузовых потоков по ЦП, пропускную способность по ЦП и т.д. Базовая классификация предложена в [2]. В ходе исследования заявок на доставку груза установлены ограничения и условия, накладываемые на этот

процесс, выявлено, что доставки делятся на моно- и полипартионные. *Монопартионная доставка* – такая доставка груза, которая осуществляется в рамках заявки одной партии. *Полипартионная доставка* – такая доставка, в которой предъявленный объем груза доставляется за n -ое количество партий, где $n > 1$. Например: согласно полученной заявке грузополучателю необходимо доставить груз. Общий объем груза 80 т, но 20 т необходимо доставить к 10.00 ч, 30 т – к 14.00 ч, 30 т – к 18.00 ч. Таким образом, доставка груза будет осуществляться партиями: 1 партия – 20 т к 10.00 ч, 2 партия – 30 т – к 14.00 ч, 3 партия – 30 т – к 18.00 ч.

Данные виды доставки можно классифицировать по следующим признакам проходящего материального потока в соответствии с условиями данной заявки:

1) количество доставок за время работы ЦП: – монопартионная доставка; – полипартионная доставка;

2) объем перевозимого груза за одну партию (для полипартионной доставки), за одну езду (для монопартионной доставки): с фиксированным объемом перевозимого груза за партию (езду); с нефиксированным объемом перевозимого груза за партию (езду);

3) время ожидания грузополучателем очередной порции (партии) груза: с одинаковым временем ожидания; с различным временем ожидания;

4) время ожидания автомобиля начала исполнения езды (партии): без времени ожидания; с одинаковым временем ожидания; с различным временем ожидания;

5) ограничение по времени начала и окончания партии (езды): с ограничением времени начала партии (езды); с ограничением времени окончания партии (езды); с ограничением времени начала и окончания партии (езды);

6) однородность перевозимого груза за партию. Данный признак характерен только для полипартионной заявки: однородный – неоднородный.

Литература:

1. Иванов, Д.А. Управление цепями поставок / Д.А. Иванов. – СПб: Изд-во Политехн. ун-та, 2009. – 660 с.

2. Чебакова, Е.О. Техничко-экономическое планирование транспортного процесса в цепях поставок: монография / Е.О. Чебакова, С.М. Мочалин, В.В. Варакин. – Омск: СибАДИ, 2009. – 320 с.