

ДВУХЪЯРУСНЫЙ МОСТ В КАЛИНИНГРАДЕ

*Денисов Владимир Александрович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Строительство двухъярусного моста в Кёнигсберге через реку Преголя началось в 1913 году и 28 августа 1926 года мост был торжественно открыт под названием «Кремербрюкке». Мост имеет два яруса, нижний предназначен для автомобилей, верхний – железнодорожный. Судходное движение по реке было обеспечено за счет поворота центрального пролета на 90 градусов. Время поворота составляло менее 3 минут (Рис. 1).



Рисунок 1 – Двухъярусный мост в 1926 году

В апреле 1945 года мост был взорван. В 1949 году мост восстановили, а механизм поворота заменили на подъемный (Рис. 2).



Рисунок 2 – Современное фото двухъярусного моста

Длина среднего пролета составляет 57.4 метра, общая длина моста 99.3 метра, сделан из стали, является мостом фермовой конструкции.

Литература:

1. Сизо С.Г. Двухъярусный мост через реку Преголя.