

ДЕМОНТАЖ МОСТА ПО ТРАССЕ М8 ЧЕРЕЗ РЕКУ СОЖ

*Адамович Даниил Александрович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мост через реку Сож в Гомельской области. Соединяет Бобовичи и Борец. Мост был предназначен для движения легкового и грузового транспорта, а также автобусов и пешеходов. Проект моста был разработан в 1950 году Минским филиалом Союздорпроекта. Строительство закончилось в 1953 году. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Мост через реку Сож

Мост имеет железобетонное балочное коробчатое пролетное строение, данный мост имеет 7 пролетов, длина 544 м, ширина 25 м.

В 2018 году мост признали аварийным, в 2020 году мост начали демонтировать из-за угрозы обрушения. Виной всему коррозия, которая разъела внутренние конструкции. Данный объект не подлежал восстановлению. Было принято решение, часть моста, которая находится над водой, разрезать с помощью специальной техники на 50 тонные части и демонтировать. Часть моста, находящаяся на суше, решили демонтировать взрывным способом. Работы провели специалисты взрывотехнической службы. (Рис. 2).



Рисунок 2 – Демонтаж моста через реку Сож

В 10 метрах от старого моста был построен новый мост, который и взял на себя всю основную нагрузку.

Литература:

1. Информационный портал “NEWS” – Режим доступа: <https://news.myseldon.com>. – Дата доступа: 22.03.2023.
2. Информационный портал “Общенациональное телевидение” – Режим доступа: <https://ont.by>. – Дата доступа: 22.03.2023.
3. Информационный портал “Гомельская область” – Режим доступа: <https://gp.by>. – Дата доступа: 22.03.2023.