

ПУТЕПРОВОД НА НЕМИГЕ

*Вильбик Евгений Иванович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Пожалуй, я выбрал один из самых известных путепроводов Беларуси, по крайней мере в связи с его последними событиями – это путепровод на Немиге который 8 января 2022 года обвалился. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Путепровод на Немиге

История путепровода начинается в 1946 году согласно генеральным планам развития Минска, как часть Парковой магистрали. Для его постройки в 1950-е, пришлось фактически уничтожить Минское замчище, перерезав его пополам и срезав холм. (Рис. 2).



Рисунок 2 – Мост-путепровод над Немигой на картине Мая Данцига «Мой город древний, молодой» (1972 год)

Раньше на месте путепровода существовала улица Школьная, которая имела слишком крутой наклон, для транспорта такой перепад был крайне неудобен и для того, чтобы спрямить дорогу построили путепровод. (Рис. 3).



Рисунок 3 – Фото из архива Андрея Трусова

В ходе десятилетий эксплуатации путепровода, больших проблем не возникало. Периодически при необходимости проводился ремонт моста. Последние ремонтные работы были проведены весной-осенью 2017 года, официально заявили о капитальном ремонте, хотя директор ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» квалифицирует тот ремонт как косметический. Меняли покрытие тротуаров и гранитную облицовку тумб и в тот момент стоимость ремонта составила 3 миллиона рублей.

В марте 21-го года путепровод обследовали на пригодность к эксплуатации и в результате было выдано разрешение. В результате проведенной проверки относительно вынесенного тогда экспертного заключения Суд Центрального района Минска 15 декабря 2022 года вынес приговор по уголовному делу об обрушении. Обвиняемым по делу был заместитель директора госкомпании «Горавтомост». Ему вменялась в вину служебная халатность.

8 января 2022 года, около 3:00 ночи обрушилась пешеходная часть путепровода, после оценки повторного риска обрушения было принято решение о полном демонтаже путепровода. Новый путепровод на Немиге был построен за рекордные для Беларуси сроки. В ходе реконструкции довели его до современных нормативных параметров: увеличили дорожный просвет, ширину на 4 метра. Выросла несущая способность, накануне путепровод испытали нагрузкой в 200 тонн на каждый пролет. Оперативную реконструкцию удалось осуществить благодаря слаженной круглосуточной работе и взаимодействию ответственных ведомств и организаций. Над ним круглосуточно работали более 400 человек, что позволило 11 февраля запустить движение по новому путепроводу.

Литература:

1. Наша Ніва [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://m.nashaniva.com/ru/articles/282752/>. – Дата доступа: 08.01.2022.
2. АвтоГродно [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://autogrodno.by/22-news/2/25032-nemiga.html>. – Дата доступа: 08.01.2022.