

## МОСТ ЧЕРЕЗ ПИНУ В ПИНСКЕ, ЕГО ИСТОРИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ

*Велесницкий Иван Вадимович, студент 2-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мост – важное гидротехническое сооружение. Мост через Пину является единственным связующим звеном не только для жителей Пинска, Пинского района и Столина, но и крупнейшей транспортной артерией между Республикой Беларусь и Украиной.

Впервые мост через Пину был возведен в 1932 году. Особенностью этого моста были массивные стальные фермы. Мост сильно пострадал в годы Второй мировой войны. После освобождения Пинска от немецко-фашистских захватчиков мост оказался в полуразрушенном состоянии. Его северная сторона упала в воду, также была повреждена железобетонная эстакада. Жители города Пинска своими силами восстановили мост. (Рис. 1).



Рисунок 1 – Первый мост через Пину

Вторая постройка моста через Пину относится к 1979 году. Длина моста составляла 400 метров. С тех пор транспортный поток сильно возрос. По

подсчетам специалистов в день мост в обоих направлениях пересекает около 1 000 единиц автотранспорта, в том числе от 30 до 40 единиц грузоподъемностью от 20 тонн и выше. В 1970-х годах подобные нагрузки на несущие конструкции никто не просчитывал. За период 1979 – 2018 гг. мост ни разу не подвергался реконструкции. Переправа уже не справлялась с большим потоком машин. (Рис. 2).



Рисунок 2 – Мост через Пину до 2018 года

При строительстве в 1970-х годах нового моста не были демонтированы опоры старого мостового сооружения. В 2014 году при подготовке города к празднику «Дожинки» по инициативе горисполкома пинский художник-граффист Евгений Сосюра изобразил на опорах исторический триптих. На рисунке 2 можно заметить рукотворные копии фотографий с видами Пинска в XIX веке. Мрачные плоскости каменных монолитов превратились в полотна с изображением ушедшей эпохи, когда по реке ходили колёсные пароходы, в небо упирался позднее подорванный костёл святого Станислава, рыбаки на лодках ловили рыбу, а сам мост был из металлических ферм.

После обрушения моста в Житковичах специалисты более тщательно подошли к обследованию мостовых сооружений страны. Мост через реку Пину, в ходе обследования, в числе других мостовых сооружений по всей стране, в рамках поручения главы государства по модернизации и обслуживанию белорусских мостов, осенью 2018 года получил статус моста по которому ограничено движение большегрузного и крупногабаритного транспорта.

Реконструкцию проводили ОАО «Мостострой» и РУП «Бреставтодор». В первоначальном плане реконструкции предполагалось, что пролетное строение будет выполнено из металла, однако, в связи с ограниченным объемом финансирования, план был изменен. Было принято решение применять комбинированное пролетное строение. Пролеты над Пиной перекрыты двумя 42-

х метровыми металлическими конструкциями, которые надвинуты на поры с помощью лебедок, и четырьмя 33-х метровыми пролетами из железобетона.

Реконструкция фактически превратилась в строительство нового моста. Усилен фундамент, расширены опоры, смонтированы новые пролетные строения. Некоторые инженерные и технические решения применялись впервые (например, подвижка пролётного строения не заталкиванием а затягиванием с помощью лебедок). В связи с тем, что опоры первого моста с изображениями старого Пинска находились в зоне строительно-монтажных работ и препятствовали реконструкции моста, было принято решение демонтировать их.

На время реконструкции моста для организации судоходного и автомобильного движения была создана временная объездная дорога с разводной понтонной переправой. Это техническое решение позволило сэкономить около 4 миллионов рублей бюджетных средств.

Официальное торжественное открытие нового моста состоялось 12 июня 2020 года. Реконструкция моста обошлась бюджету почти в 24 млн. руб. Длина нового моста осталась прежней - 400 метров. Сегодня на мосту организовано двухполосное движение, а его технические характеристики полностью соответствуют требованиям для движения большегрузов. Кроме того, на мосту обустроены пешеходные и велосипедные дорожки, две смотровые площадки, установлено светодиодное освещение, судовая сигнализация. (Рис. 3.)



Рисунок 3 – Мост через Пину, 2020 г

Реконструированный мост позволит развивать новыми темпами и в новом качестве транзитный потенциал, а значит, и экономику, поднимать жизненный уровень Пинского района.