

КИРОВСКИЙ МОСТ В ВИТЕБСКЕ. ИСТОРИЯ

*Вайтюшенко Артём Петрович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Кировский мост – это городской железобетонный арочный мост через реку Западная Двина в центре Витебска. Соединяет улицы Кирова и Замоктовую. Длина моста составляет 236 метров.



Рисунок 1 – Кировский мост в Витебске

Первый мост через Западную Двину в Витебске был деревянный на свайных опорах. Кроме того, этот мост перестраивался каждый год, так как разрушался либо ледоходом, либо наводнением. Последний раз этот мост был разрушен весной 1864 года и ненадолго восстановлен только во время Второй мировой войны.

Недалеко от старого деревянного моста в 1863 году началось строительство нового. Конструкция этого моста была аналогична мосту, построенному на атмосферной железной дороге Сен-Жермен в 1840 году. Строительство моста велось под руководством подполковника А.П. Феттинга. Этот мост назывался Двинским и был открыт 26 марта 1866 года. Мост был очень красивым и являлся одной из главных достопримечательностей города. Особенно привлекательными были ажурные металлические арки и три каменных быка, облицованных гранитом, на кессонном основании. К сожалению, этот мост был разрушен во время Второй мировой войны.

Кировский мост, который мы видим сегодня, был построен после войны. Более того, строительство этого сооружения превратилось в настоящий долгострой и мост был сдан в эксплуатацию только в 1955 году. Мост был

спроектирован архитекторами Е. Заславским и О. Ладыгиным, а также инженерами П. Исаченко и И. Гельфманом. Мост был назван в честь советского государственного деятеля С.М. Кирова.

В 2004-2005 годах мост был реконструирован, в результате чего было положено новое дорожное покрытие и расширены тротуары.

Сегодня Кировский мост – это трехполосный мост с бесшарнирными арками, построенный из монолитного железобетона. Общая длина моста составляет 236 метров. Средний пролет составляет 66 м, крайние – 60 м. Мост имеет проезжую часть с 4 полосами движения и 2 тротуарами по бокам проезжей части. В начале моста, на правом берегу, установлены 2 декоративные колонны с фонарями. Также есть лестница, ведущая с набережной на мост. На левом берегу расположены 2 декоративные тумбы. Мост освещается стилизованными «под старину» фонарями.

Литература:

1. Витебск: Энциклопедический справочник – Режим доступа: <http://evitebsk.com>. – Дата доступа: 31.03.2023.