

## ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОДЗЕМНОГО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПАРКИНГА, СОВМЕЩЕННОГО С ТОНЕЛЕМ В Г. МОГИЛЕВ

*Тишевич Вадим Олегович, студент 4-го курса*

*Кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Данный проект тоннеля и автомобильного паркинга расположен в городе Могилев, Могилевской области, на участке пересечения проспекта Мира и улицы Первомайской. Проектировался данный тоннель как перегонный, по которому в будущем пустят поезда, что значительно позволит сократить время передвижения практически через весь город (так как проспект проходит вдоль всего города). Глубина котлована составляет 32.7 м. Данное решение позволит значительно улучшить инфраструктуру города, а также станет хорошим примером и опытом для всей будущей дорожно-строительной отрасли в Республике Беларусь.

Паркинг предназначен для легковых автомобилей с целью освобождения места на поверхности. Не смотря на то что проспект Мира имеет 4 полосы движения, все же вдоль него построены главные государственные сооружения города, а также большое количество многоэтажных жилых комплексов, не имеющих нужное количество парковочных мест, и поэтому жителям города приходится оставлять свои транспортные средства вдоль проспекта, что значительно снижает пропускную способность дороги и вызывает пробки. Благодаря этому решению движение по улице станет менее затрудненным.

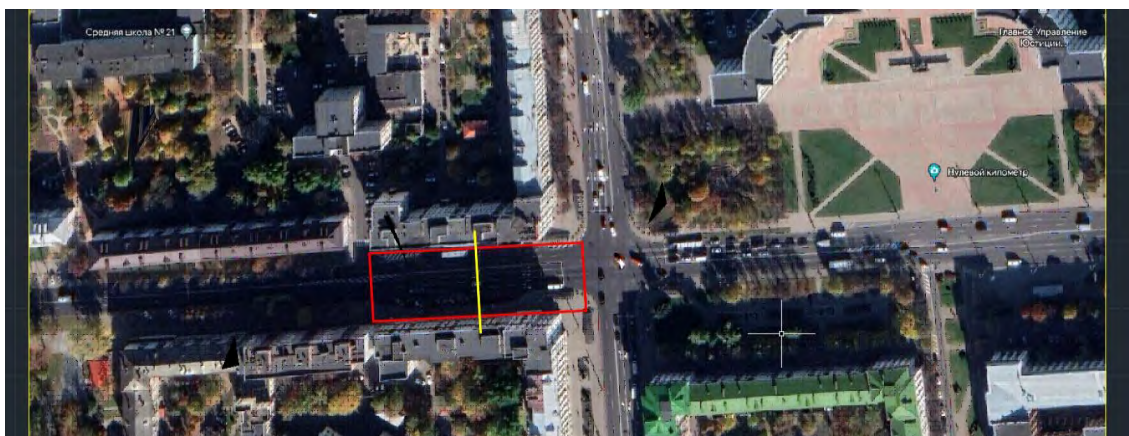


Рисунок 1 – Расположение тоннеля, г. Могилев

Далее были произведены расчеты, для определения того, как уже существующие здания и движение автомобилей будут влиять на грунт, паркинг и сам тоннель. Все расчеты были произведены с помощью программного комплекса SOFiSTiK, а также представлены в виде инфографики ниже.

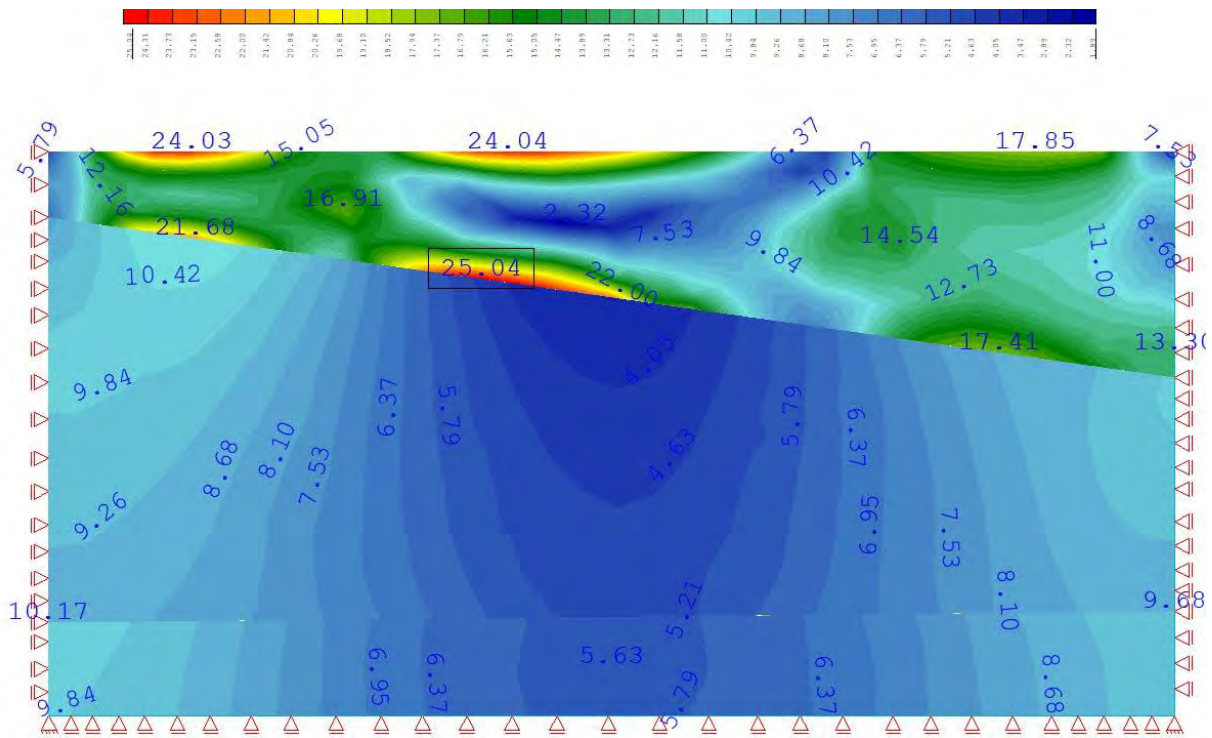


Рисунок 2 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на грунт

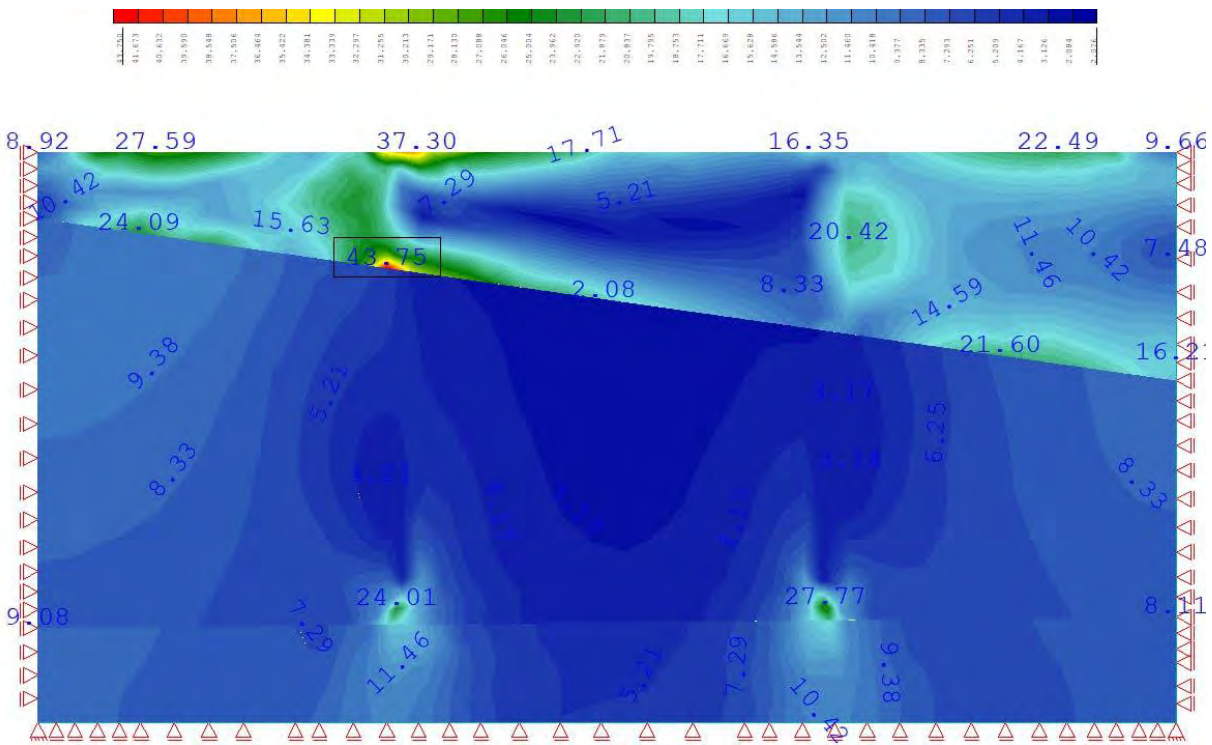


Рисунок 3 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на грунт и закопанный котлован

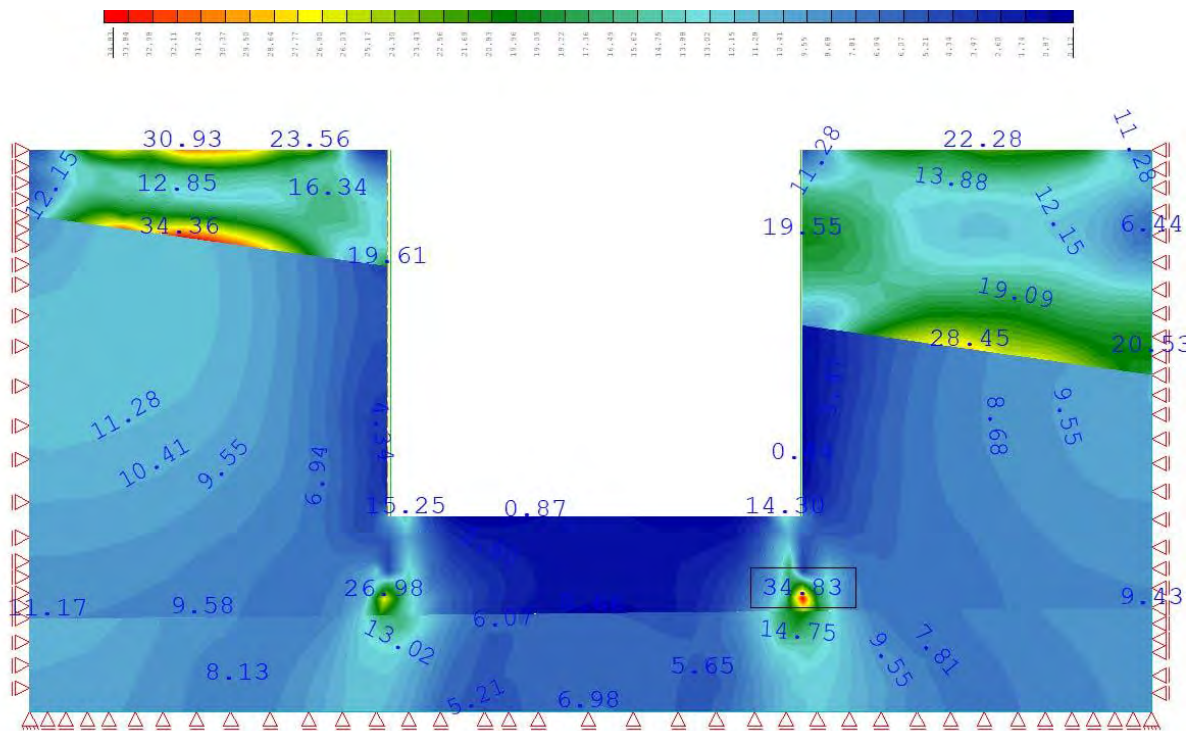


Рисунок 4 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на котлован без паркинга

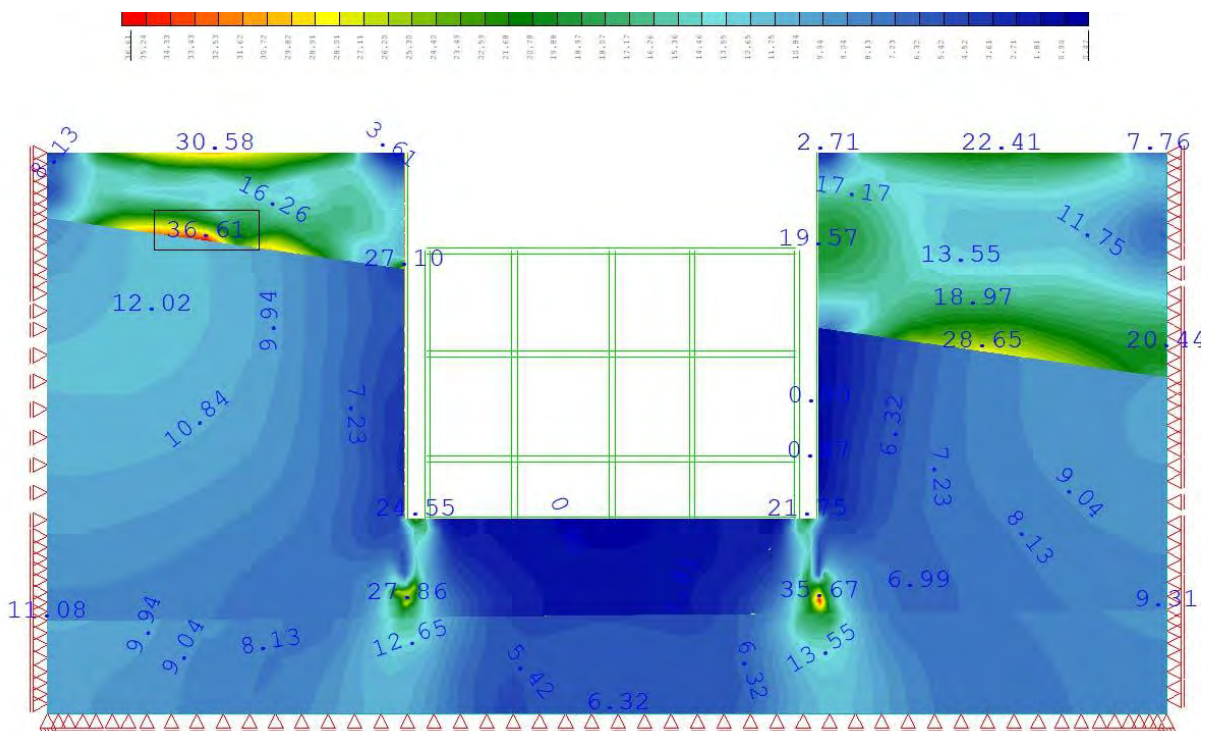


Рисунок 5 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на котлован с паркингом

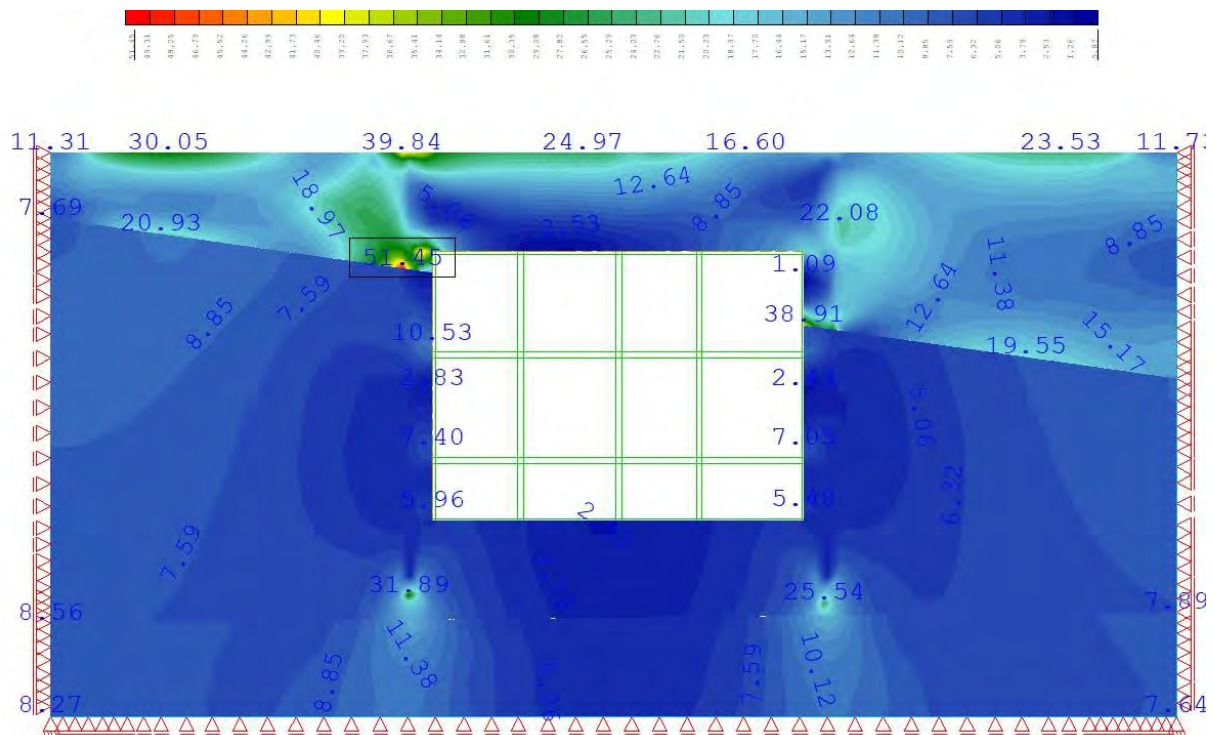


Рисунок 6 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на закопанный котлован с паркингом (без тоннеля)

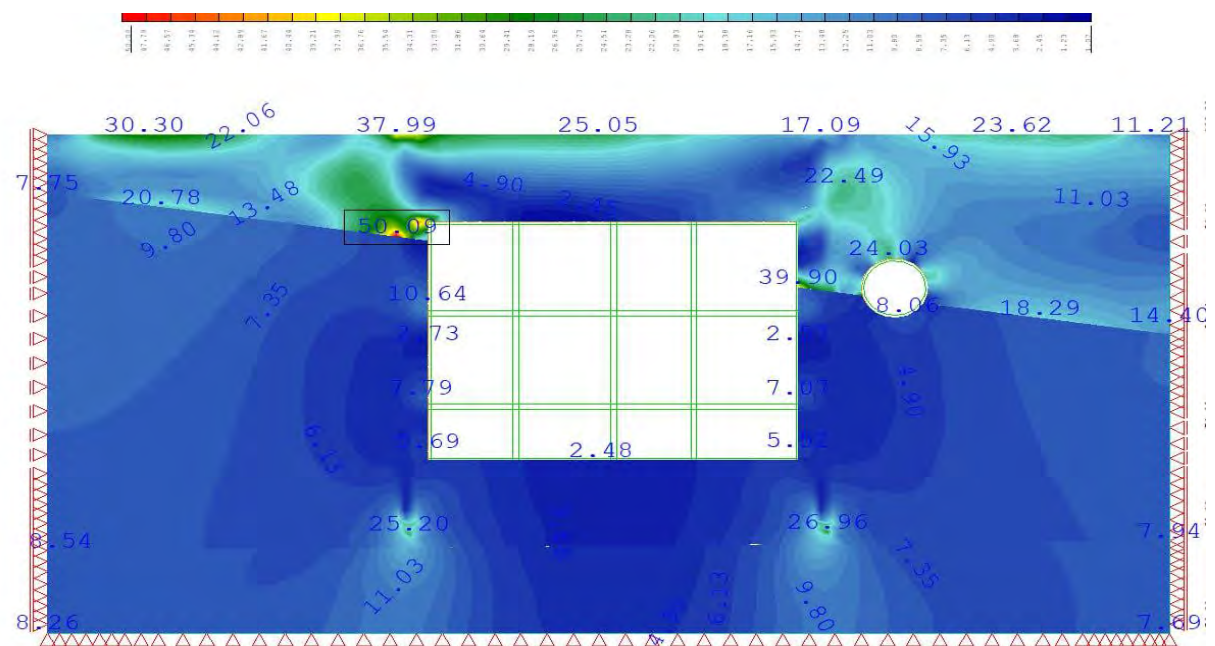


Рисунок 7 – Влияние зданий и полосовой нагрузки на закопанный котлован с паркингом и на тоннель

По результату данных исследований, мы можем сказать, что паркинг с тоннелем и сооружения взаимно влияют друг на друга.