

ВОСТОЧНЫЙ МОСТ ГРОДНО

*Судак Валерия Витальевна, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель.)*

Уникальность данного моста в том, что первоначально он являлся заброшенным железнодорожным мостом. Он был построен в 1965 году. История умалчивает о его истинном значении, но существует теория, что мост мог использоваться в интересах ракетных войск стратегического назначения. Пролегавшая здесь железнодорожная ветка соединяла Брузги и станцию Аульс. Длина моста составляет 240 метров. Высота моста составляет 32,5 метра, поэтому он является самым высоким на территории Беларуси. Доступ на его территорию был ограничен. Мост находился под охраной и был окружен колючей проволокой (Рис. 1).



Рисунок 1 – Железнодорожный мост

После распада СССР он использовался все реже, однако продолжал охраняться вплоть до 2008 года. В связи с застройкой микрорайона Вишневец, которая началась в 2009 году, на трассе железнодорожного пути обхода руководство города Гродно приняло решение о демонтаже рельсошпальной решетки. К началу 2011 года полностью разобрали полотно железной дороги. В 2016 году начали рассматривать реконструкцию моста под автомобильный. Обновление бывшего железнодорожного моста началась пятнадцатого ноября 2019 года. Его ширина увеличилась до 17,5 метров. Мост стал частью большого

объездного кольца и связал Вишневец, Девятовку и микрорайон Гандичи. (Рис. 2). Шестого августа 2021 года он был открыт для движения автомобилей и пешеходов. Для того, чтобы не было больших пробок на нем действует четыре полосы движения, а также имеются велосипедные дорожки. Открытие Восточного моста позволило разгрузить другие магистрали города и начать реконструкцию Румлевского моста.



Рисунок 2 – Восточный мост в Гродно

Восточный мост буквально стал связующим звеном между двумя эпохами. По результатам расчета существующих опор перед реконструкцией и грузоподъемность составила порядка 20 тыс. тонн на одну опору. В связи с тем, что его планировали использовать для ракетных войск, его запас прочности порядка 20 тыс. тонн на одну опору. Благодаря реконструкции уже существующего моста государство сэкономило около трети стоимости сооружения по сравнению с новым строительством.

Литература:

1. Информационный портал города Гродно [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://newgrodno.by/society/novyj-most-v-grodno-poslednyaya-nedelya-do-otkrytiya/> . – Дата доступа: 08.04.2023.
2. Общенациональное телевидение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ont.by/news/otkrytie-mosta-v-grodno-kak-stroili-strategicheskij-obuekt-i-pochemu-prezident-vidit-v-nem-osobyj-simvolizm> . - Дата доступа: 08.04.2023.
3. Пульс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pulse.mail.ru/article/ot-ohranyaemogo-obekta-do-sovremennoj-magistrali-rasskazyvaem-ob-istorii-vostochnogo-mosta-v-grodno-6785526007437413362-8964781252677253931/> . – Дата доступа: 08.04.2023.