

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭСТАКАДЫ «ЗАПАДНЫЙ ОБХОД»

*Скрипчук Антон Иванович, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Строительство развязки Западный обход было начато шестого марта 2017 г. и продолжалась 2,5 года. Ее открытие было приурочено к тысячелетию города Бреста в 2019 году. Строительство самой масштабной эстакады страны было завершено досрочно. Однако, после открытия были замечены некоторые недоработки и развязку закрыли на некоторое время. Строеие располагается в северо-западной части города, а конкретно, в Ленинском районе города Бреста.

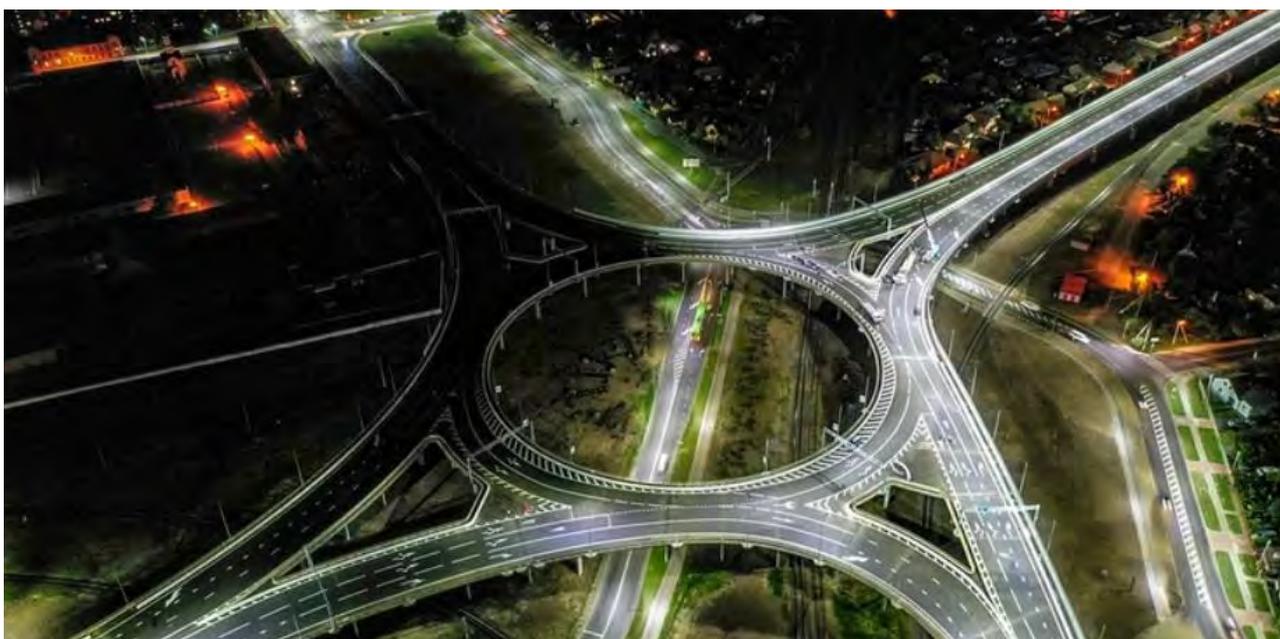


Рисунок 1 – Эстакада «Западный обход», после окончания строительства

Особенностью этого сооружения заключается в том, что эстакада является монолитным сооружением. Производство типовых железобетонных конструкций в стране не соответствовало потребностям такого масштабного проекта. Такие эстакады строят ведущие строительные организации мира, например, компании Арабских Эмиратов. Количество опор сооружения было сведено к минимуму, поэтому с первого взгляда может показаться, что кольцо эстакады парит в воздухе. Также были и другие инновационные инженерные решения: внутри монолита были проложены полые пластиковые трубы. Это

решение позволило сократить затраты бетона, уменьшить вес конструкции и, при этом, сохранить ее жесткость.



Рисунок 2 – Производство монолитных работ на подмостях

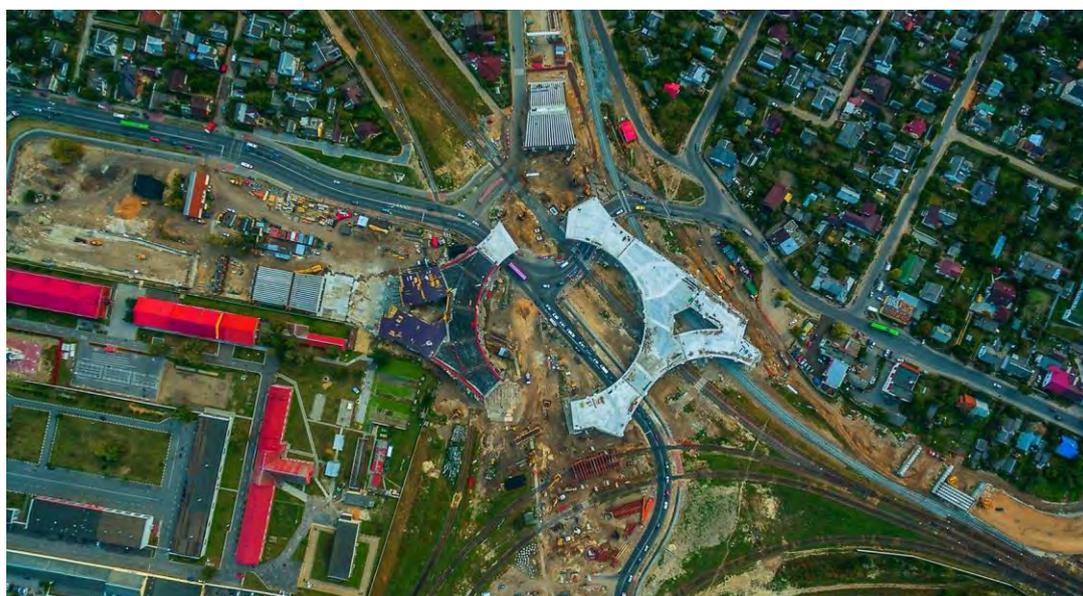


Рисунок 3 – Вид на сооружение сверху, во время строительства

Занимался строительством Стройтрест №8. До постройки эстакады у него было много долгов и этот проект стал для них шансом «вернуть былую славу».

Михаил Волчок, замгендиректора по производственным вопросам ОАО «Стройтрест №8»: «В принципе, сложного для нас ничего не было, строительство велось без остановки движения. Если трудности возникали, то временные – не более полутора часов задержки. Чтобы не останавливать транспортные потоки, строили временные дороги и объезды. Сложность в строительстве кольца состояла в том, что оно находится не строго параллельно земле. Внешний его край немного приподнят, чтобы автомобили не заносило на закруглениях» ^[1].

Литература:

1. Комсомольская правда [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.kp.ru/daily/27026.7/4089107/>. – Дата доступа: 6. 09. 2019.