

РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРИПЯТЬ ПОД МОЗЫРЕМ

*Садовский Роман Николаевич, студент 2-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Мозырский мост, второй по величине в стране, был построен в 1958 году. По состоянию на 2018 год по мосту проезжает в среднем 11 000 автомобилей различных типов.



Рисунок 1 – Мозырский мост сегодня

Когда эксперты провели комплексное исследование, так сказать, медицинское обследование, было выявлено множество недостатков. В том числе, конструкция не соответствует современным навигационным стандартам. Предварительное будущее моста обсуждалось на заседании Комитета по чрезвычайным ситуациям под председательством Дмитрия Миллера, заместителя председателя Мозырского районного исполнительного комитета. В заседании приняли участие представители различных служб и организаций. В отдаленном будущем рядом с нынешним мостом будет построен новый. Однако уже в ближайшее время старый мост подвергнется масштабной реконструкции. Подробности рассказал Максим Демков, главный инженер дорожно-

эксплуатационного участка №43: «Верхние опоры будут демонтированы, опоры укреплены и увеличена их высота. По предварительным расчетам, ремонтные работы займут 72 месяца, то есть шесть лет; начало ремонтных работ запланировано на осень 2023 года. После завершения проектных работ специалисты приступят к устройству временных логистических маршрутов для полного закрытия моста.»

Проект предусматривает адаптацию технических характеристик (габорит моста и несущая способность) к требованиям сооружений, расположенных на городских дорогах категории А4.

Пролетное строение проектируемого моста состоит из 5 термостатированных массивных балок длиной 33 метра.

Русловое пролётное строение длиной 84 метра представляет собой арку с подвешенной под ней железобетонной плитой ездового полотна.



Рисунок 2 – Компьютерная модель Мозырского моста после реконструкции

Промежуточные опоры – сборно-монолитные на высоких свайных фундаментах. Нижняя часть опор состоит из монолитных частей и сборных блоков. Верхняя часть опор – сборно-монолитная с проемами и двумя массивными стойками образующие арку.

По всей длине мост украшен индивидуальными декоративными конструкциями и подсветкой. Арочный пролет имеет уникальную конструкцию со смотровой площадкой.

Литература:

1. Мост через реку Припять под Мозырем [Электронный ресурс].-Режим доступа: https://vk.com/wall-44607710_417639. – 12.04.2023.
2. Мост через реку Припять под Мозырем -информация, фото, строительство, факты [Электронный ресурс].-Режим доступа: <https://wikiway.com/russia/vladivostok/russkiy-most/>.-12.04.2023.