

ВЛИЯНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПОДЗЕМНОГО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ПАРКИНГА СОВМЕЩЕННОГО СО СТАНЦИЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА В ГОРОДЕ РЕЧИЦА НА СУЩЕСТВУЮЩУЮ ЗАСТРОЙКУ

*Подберецкий Даниил Андреевич, студент 4-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)*

Данный проект тоннеля и автомобильного паркинга расположен в Гомельской области, город Речица, на перекрестке улиц Чапаева и Советская. Проектировался данный тоннель как перегонный, по которому в будущем пустят поезда. Это позволит развить транспорт в областях Республики Беларусь.

Паркинг предназначен для легковых автомобилей с целью освобождения места на поверхности. Во-первых, движение на автомобиле по улице станет менее затрудненным. Во-вторых, таким образом можно сделать даже больше парковочных мест, чем было.



Рисунок 1 – расположение тоннеля, г. Речица

Далее представлены данные из программы SOFiSTiK, где изображено, как влияет расположение зданий и проезжающих машин на грунт, паркинг и тоннель.

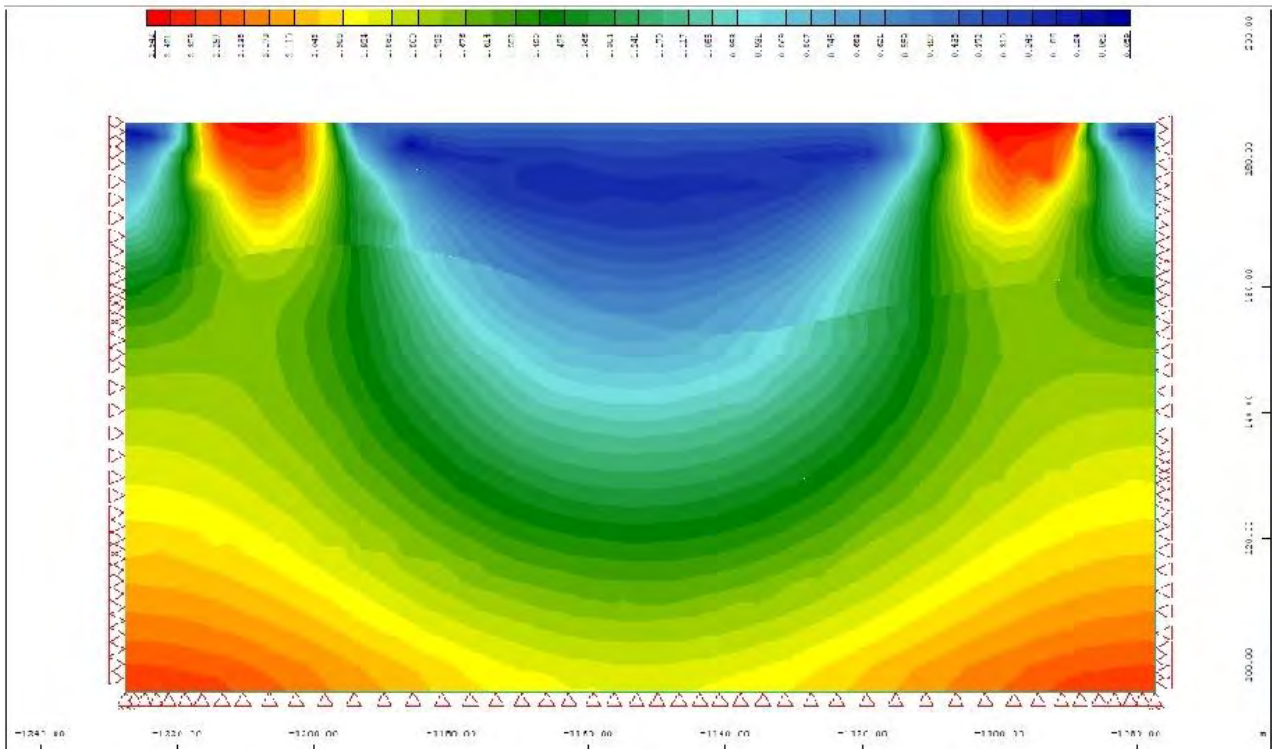


Рисунок 2 – влияние зданий и полосовой нагрузки на грунт

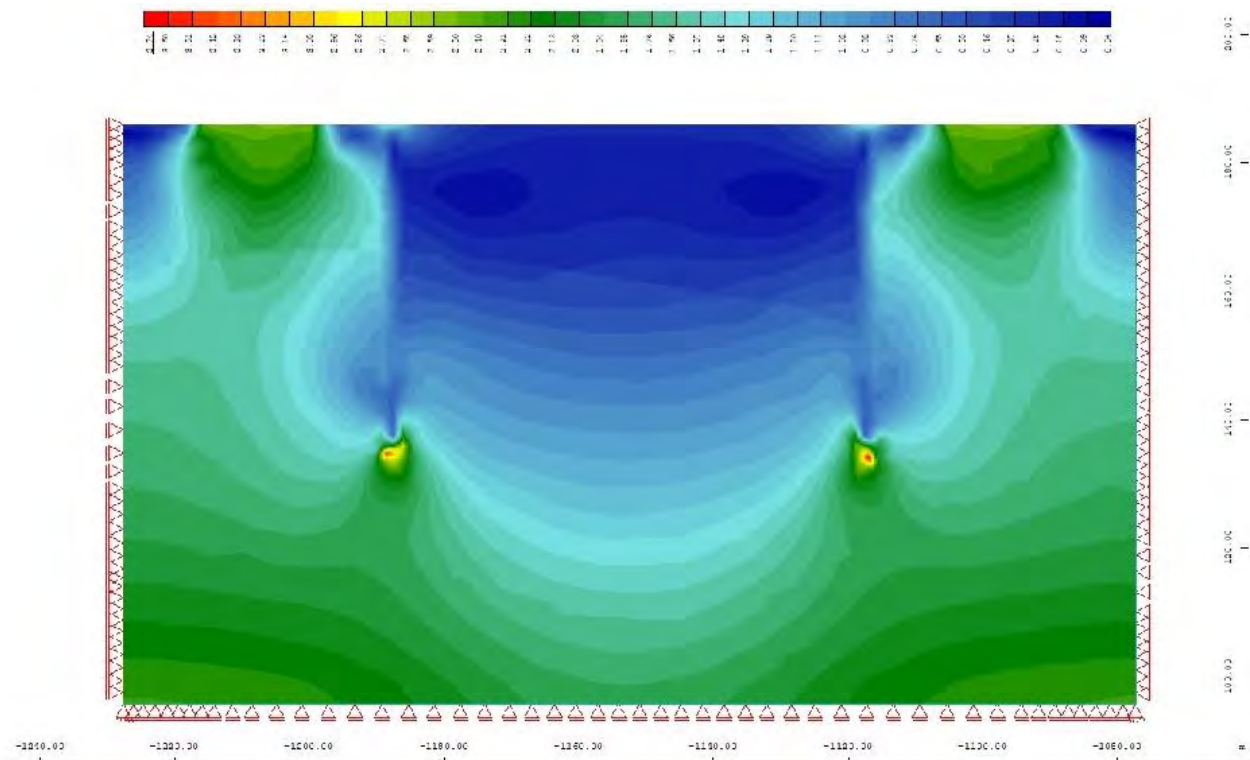


Рисунок 3 – влияние зданий и полосовой нагрузки на грунт и закопанный котлован

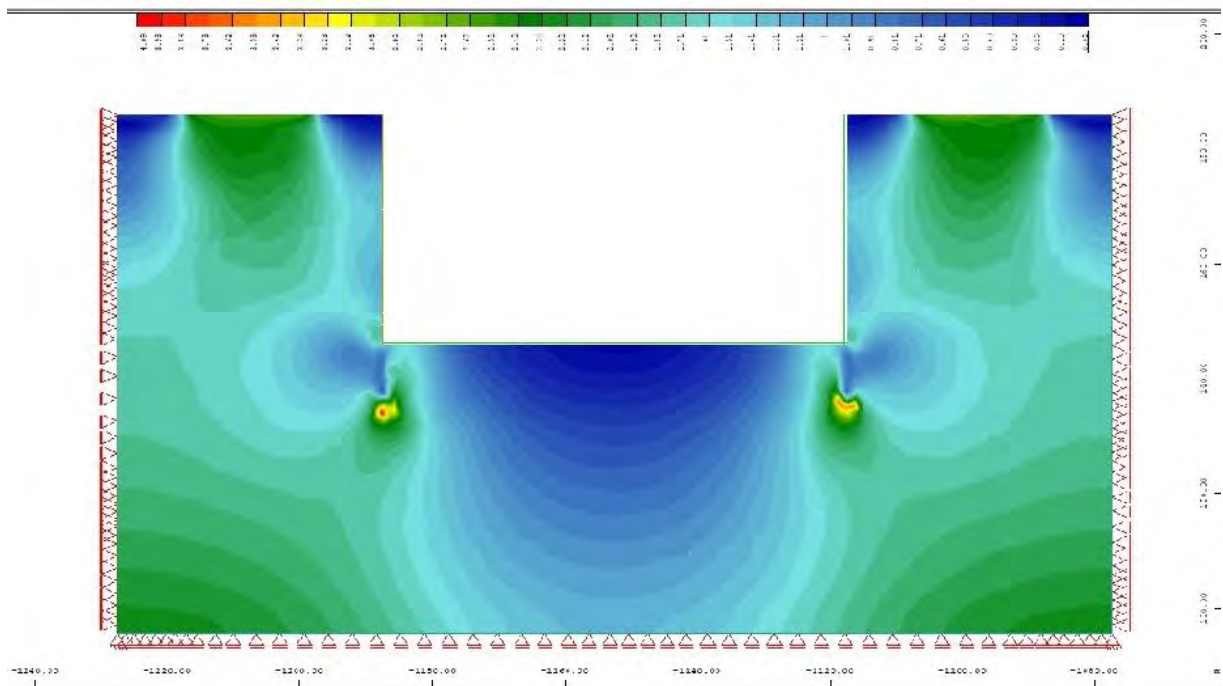


Рисунок 4 – влияние зданий и полосовой нагрузки на котлован без паркинга

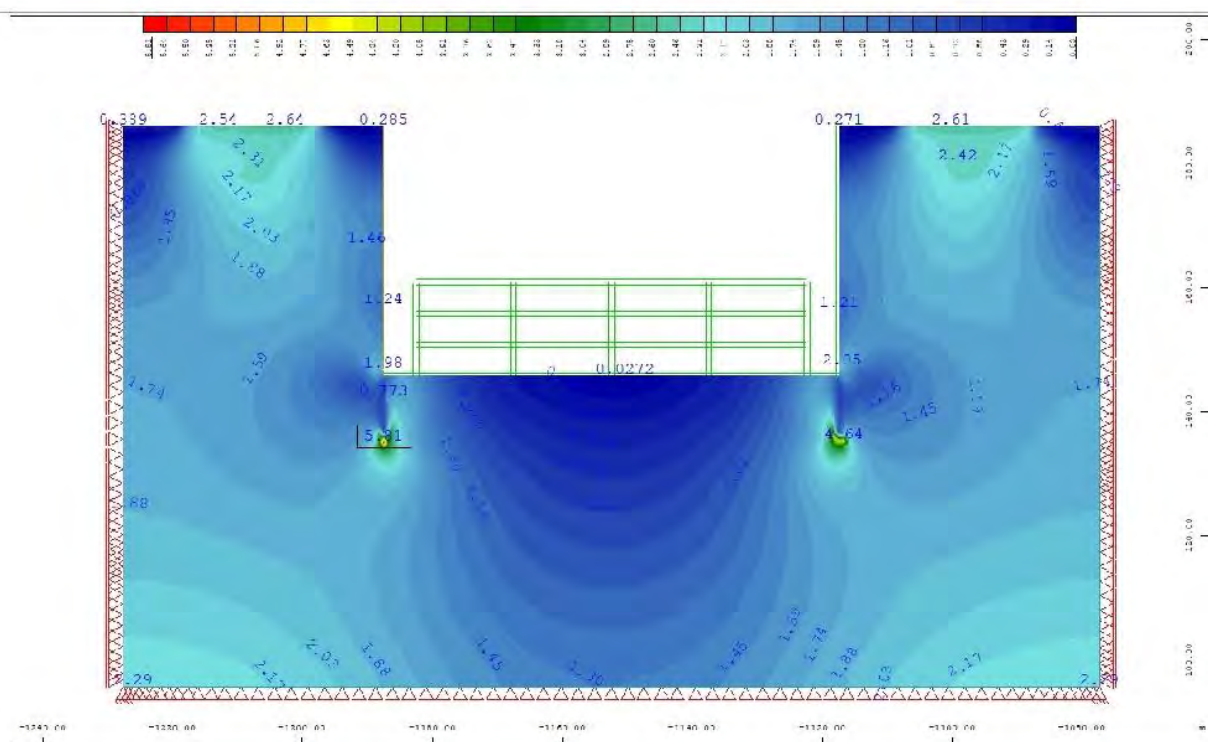


Рисунок 5 – влияние зданий и полосовой нагрузки на котлован с паркингом

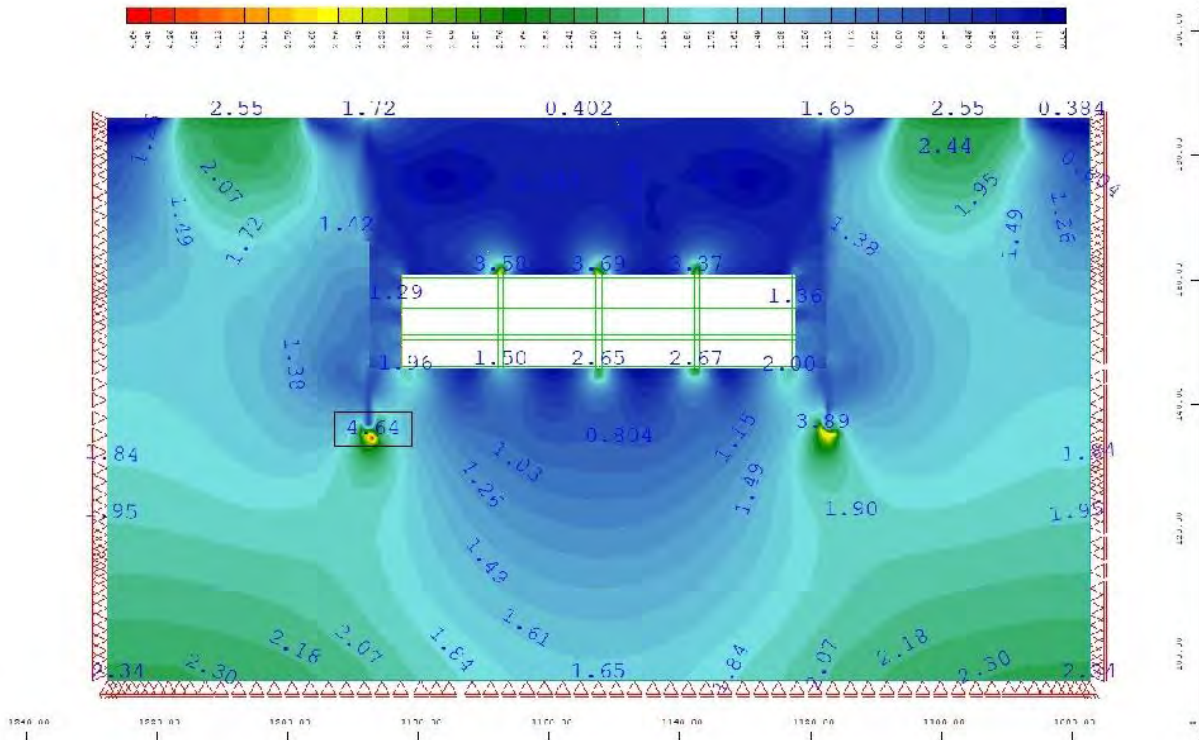


Рисунок 6 – влияние зданий и полосовой нагрузки на закопанный котлован с паркингом (без тоннеля)

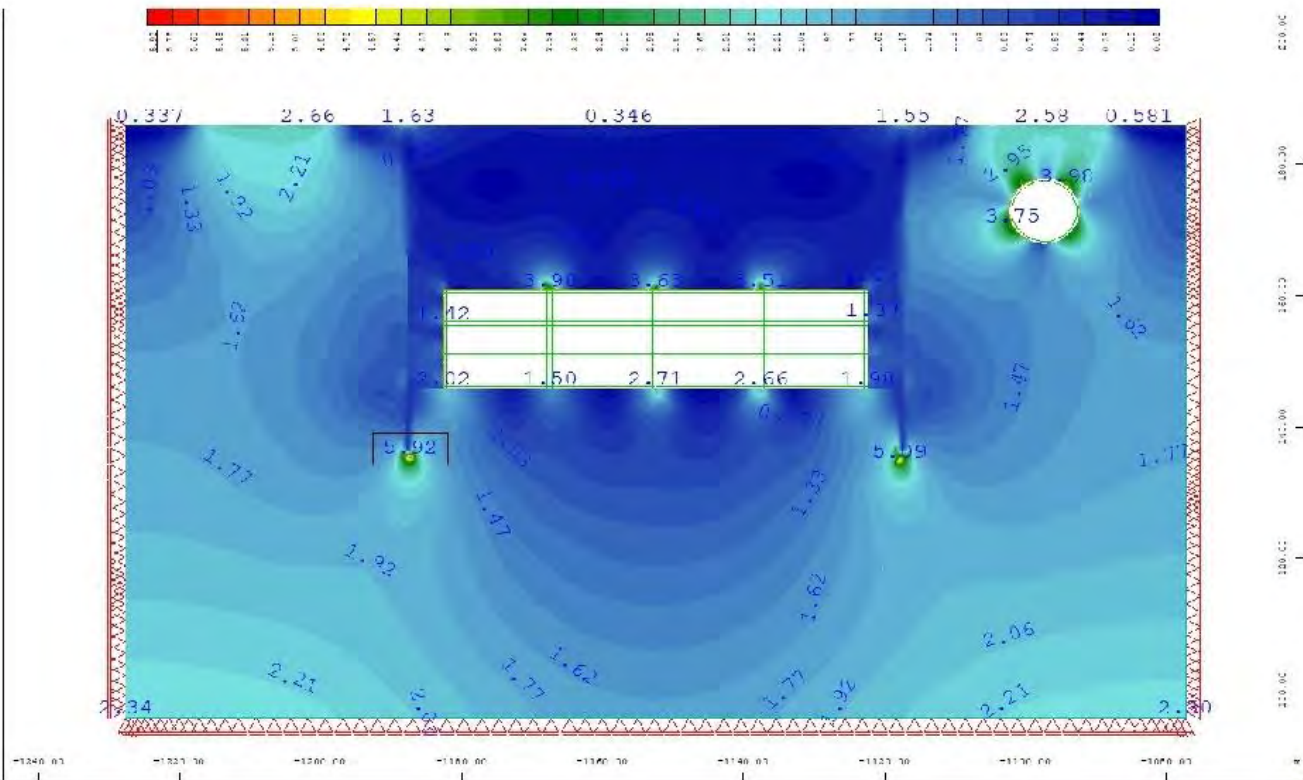


Рисунок 7 – влияние зданий и полосовой нагрузки на закопанный котлован с паркингом и на тоннель

Анализируя выше прикрепленные изображения из программного комплекса SOFiSTiK, можно сделать следующий вывод: паркинг с тоннелем и сооружения взаимно влияют друг на друга.