

## БОЛЬШЕОХТИНСКИЙ МОСТ

*Осипюк Сергей Витальевич, студент 2-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Большеохтинский мост – это автодорожный арочный разводной мост в центре города Санкт-Петербурга, проходящий через реку Неву. Для передвижения мост открыли в 1911 году, однако строительные и отделочные работы продолжались еще на протяжении нескольких лет. В 1993-1997 годах проводились работы по реконструкции моста.



Рисунок 1 – Общий вид Большеохтинского моста

Длина моста составляет 334 м, ширина – 23,5 м. Мостовое сооружение включает 3 пролета и два крайних неразводных, выполненных в виде металлических ферм, с полигональным верхним поясом, а центральный пролет выполнен в виде разводного. У моста разводные крылья, которые вращаются вокруг осей, расположенных на опорах 2 и 3. С обоих концов разводного пролета

расположены башни, которые выполняют функции маяков. Въезды на мосты имеют вид металлических порталов, верхний пояс металлической фермы выполнен в виде арки.

Реконструкция моста была вызвана большой степенью износа механизмов разводных пролетных строений. В ходе реконструкции поврежденные коррозией элементы были заменены и частично усилены. Дефектные заклепки были заменены на высокопрочные болты.

#### Литература:

1. Новиков Ю. В. Мосты и набережные Ленинграда / Сост. П. П. Степнов. — Л.: Лениздат, 1991. — 320 с.
2. Бунин М. С. Мосты Ленинграда. Очерки истории и архитектуры мостов Петербурга — Петрограда — Ленинграда. — Л.: Стройиздат, 1986. — 280 с.