

ФОРМЫ ПРИМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В ЛОКАЛЬНЫХ ВОЙНАХ И ВОЕННЫХ КОНФЛИКТАХ

Цыганков В. Н., кандидат военных наук, доцент,

Грубеляс В. В., кандидат военных наук, доцент,

Ковалев В. П.

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»

г. Минск, Республика Беларусь

Аннотация. В статье проведен анализ форм применения «гражданских» автомобилей в локальных войнах и военных конфликтах, рассмотрена тактика ведения боевых действий подразделений, действующих на «джихад-мобилях» и «шахид-мобилях», а также указаны их преимущества и недостатки. Разработаны предложения по использованию мобильных боевых групп на «гражданских автомобилях» в условиях Республики Беларусь.

Ключевые слова: боевые действия, формы применения, автомобильная техника, шахид-мобиль, джихад-мобиль, мобильные боевые группы.

Annotation. In the article analyzes the forms of using "civilian" vehicles in local wars and military conflicts, considers the tactics of conducting combat operations of units operating on "jihad-mobiles" and "shahid-mobiles" and also indicates their advantages and disadvantages. Proposals have been developed for the use of mobile combat groups on "civilian vehicles" in the conditions of the Republic of Belarus.

Keywords: military operations, forms of application, automotive equipment, shahid mobile, jihad mobile, mobile combat groups.

Актуальность использования автомобильной техники в локальных войнах и военных конфликтах постоянно повышается. С появлением автомобиля, он незамедлительно стал использоваться в армии. Первоначально автомобили использовались для подвоза материальных средств и личного состава. Затем военные быстро поняли, что пулемет и даже небольшое орудие можно установить на автомобиль и получить достаточно мобильную боевую машину с хорошей огневой мощностью. Затем пришло понимание необходимости бронирования автомобилей для сохранения жизни и здоровья водителей и экипажей. По мере развития и совершенствования автомобильной техники, она все больше и больше использовалась для военных целей. Сегодня с уверенностью можно сказать, что в любом государстве армия обязательно «на колесах». Причем, для удешевления военной автомобильной техники в армиях стали использоваться автомобили двойного назначения. Суть заключается в том, что военные автомобили выпускаются на базе «гражданских автомобилей». Помимо снижения стоимости производства, такой автомобиль всегда можно быстро отремонтировать или просто заменить, используя «гражданский» аналог.

Разнообразие форм использования автомобилей в боевых действиях продолжает расширяться. Получило развитие применение сугубо «гражданских» автомобилей в локальных войнах и военных конфликтах. Иногда такие автомобили частично бронировались, как правило, кустарным способом, устанавливалось различное легкое вооружение и применялись они для отражения воздушного или наземного нападения противника, для нападения на наземного противника.

В ходе войны в Афганистане (1979–1989) подразделения Советской Армии впервые стали массово применять грузовики с установленными в кузове зенитными установками ЗУ-23-2. Они монтировались в кузовах грузовых автомобилей различных марок: Урал-375(4320), ЗИЛ-131, КамАЗ-4310. При неограниченной зоне поражения в горизонтальной плоскости и от -10° до $+90^\circ$ в вертикальной плоскости, спаренная установка, ведя огонь с кузова автомобиля, была способна «перепаживать» склоны гор, на которых душманы устраивали засады. Такие автомобили в Афганистане нередко использовали отдельные отряды специального назначения ГРУ ГШ СА. Как правило, это были штатные армейские грузовые автомобили (обычно Урал-4320) или захваченные автомобили-пикапы повышенной проходимости таких марок как «Тойота», «Симург», «Датсун», «Исудзу» и др. в кузовах этих машин спецназовцы устанавливали различное вооружение: зенитные установки ЗУ-23-2, 12,7-мм и 14,5-мм крупнокалиберные пулеметы, 82-мм минометы и 30-мм автоматические гранатометы АГС-17. Высокая мобильность позволяла таким отрядам преодолевать значительные расстояния и наносить удары по караванам и отдельным группам душманов. Боевые и транспортно-боевые вертолеты обеспечивали своевременную поддержку с воздуха при столкновении с превосходящими силами противника. Подобные действия были успешными в пустынях, где местность позволяла передвигаться на большие расстояния с высокой скоростью. Это как правило южные районы Афганистана на границе с Пакистаном и Ираном.

В 1980-е гг. очень удачным автомобилем для установки различных вооружений оказался пикап Toyota Hilux, представляющий собой прочный рамный внедорожник. В 1987 году в ходе вооруженного конфликта между Чадом и Ливией впервые массово были применены пикапы Тойота для установки на них вооружений различных типов. Вооруженные силы Чада разгромили вторгнущуюся ливийскую группировку, используя около 400 внедорожников-пикапов Toyota Land Cruiser с установленными на них противотанковыми ракетными комплексами Milan и безоткатными орудиями. Эта «война тойот» показала преимущества массированного применения таких автомобилей в равнинных пустынных регионах Северной Африки и Ближнего Востока в ходе вооруженных конфликтов низкой и средней интенсивности. Высокая маневренность с относительно низкой ценой, возможность вести интенсивный огонь на поражение личного состава, бронированных машин, долговременных огневых точек и способность перевозить несколько боекомплектов являются преимуществами таких машин.

В 2015 году в Сирии российские военнослужащие столкнулись с массовым применением таких автомобилей. Их активно использовали как незаконные вооруженные формирования (НВФ) сирийской оппозиции, так и сирийские вооруженные силы, и проправительственные воинские формирования.

У российских военнослужащих в Сирии боевые автомобили мятежников получили название «джихад-мобили». Они представляют собой, как правило, автомобили-пикапы, внедорожники в основном японского и американского производства, которые достаточно неприхотливы в эксплуатации, просты в обслуживании и отличаются высокой надежностью [1]. Это различные модификации внедорожников Toyota, а также подобные им модели типа Mitsubishi L200, Nissan Navara, Mazda BT-50, Chevrolet Silverado 1500 и UAZ Patriot Pickup.

Значительная скорость, способность передвигаться вне дорог и маневрировать на узких улицах сирийских городов сделали «джихад-мобили» отличным транспортным средством для боевиков и универсальной платформой для установки различных видов вооружения (стрелкового, зенитного, ракетного, пушечного). Каких-то единых тактико-технических характеристик или стандартов у «джихад-мобилей» нет. Местные умельцы собирают их из тех автомобилей и того вооружения, которое боевикам удастся купить, конфисковать, отобрать, захватить, получить от спонсоров и т.п. При этом процесс выбора вооружения для установки на такой автомобиль бывает крайне гибким и зависит, во-первых, от наличия того или иного образца оружия, во-вторых, от конкретной боевой задачи и продолжительности ее выполнения, местности, количества исполнителей, времени суток и т.д. Из-за простоты и надежности в основном используется стрелковое оружие и гранатометы российского (нередко – советского) или китайского производства, а также их аналоги, выпускаемые в других странах. Большое распространение получили «джихад-мобили» с установленными на них крупнокалиберным оружием (пулеметы типа ДШК, «Утес»), минометами и зенитными установками ЗУ-23-2 или ЗУ-2 (ЗПУ-2). Реже встречаются образцы стрелкового оружия производства США, ФРГ, Израиля, Франции и Италии или же самоделки. Наиболее эффективны «джихад-мобили» с установленными на них зенитными установками, поскольку они в состоянии успешно вести бой даже с бронированными боевыми машинами.

Монтаж вооружения в кузове пикапа достаточно прост: для усиления днища кузова к нему приваривают лист железа толщиной около 2 мм, а затем в днище проделывают несколько отверстий для установки самодельного кронштейна, на который крепится станина под конкретный тип оружия. Такой подход обеспечивает при необходимости быструю замену установленного на автомобиле вооружения [2].

При отсутствии необходимости монтажа вооружения в кузове может перевозиться взрывчатка, боеприпасы или другое имущество, необходимое для выполнения боевой задачи, а также личный состав в количестве до шести человек.

В случае повреждения или выхода из строя «джихад-мобиля» у боевиков имеется огромный ремонтный фонд – сотни подбитых, наполовину

сгоревших пикапов, часто с вполне исправными двигателями, колесами, агрегатами или механизмами трансмиссии. Эти неисправные машины, попавшие под удар российской или сирийской авиации, брошены боевиками вдоль дорог, на окраинах населенных пунктов или просто в пустыне. Используя их как практически неиссякаемый источник запасных частей, боевики НВФ успешно и в короткие сроки справляются с восстановлением неисправных автомобилей.

Тактика ведения боевых действий отрядами НВФ на «джихад-мобилях» заключается в уходе от прямых столкновений с превосходящими силами правительственных войск, отказе от позиционных боевых действий, удержания занимаемых районов в течение длительного периода времени. Главный метод ведения боевых действий – внезапное нападение (обязательно на основе анализа и планирования боевых действий). Хорошо отлаженная агентурная разведка, а также использование коммерческих БПЛА китайского производства, приборов ночного видения при ведении разведки способствуют достижению успеха. При анализе и оценке обстановки обязательно учитываются тактические свойства местности, на которой планируется операция. При этом производится расчет скорости движения «джихад-мобилей», назначаются основные и запасные маршруты ее выдвижения из места дислокации в район ведения боевых действий, а также основные и запасные маршруты.

При опасности воздействия сирийской авиации марш осуществляется ночью, по нескольким маршрутам, небольшими группами автомобилей или одиночными машинами. При атаке колонны самолетами или БПЛА «джихад-мобили» уходят с основного маршрута на запасные по расходящимся направлениям, что существенно снижает их потери, и продолжают движение к намеченному пункту малыми группами или одиночными машинами.

Активное участие российских ВКС в антитеррористической операции в Сирии заставило боевиков рассредоточивать свои силы и средства, отказавшись от их концентрации на открытых коммуникациях. Боевики передислоцируются с открытых участков местности в населенные пункты и размещают «джихад-мобили», другое вооружение и склады в одном или нескольких расположенных по близости поселках среди жилых построек.

Нанесение концентрированных ударов (нападение на населенный пункт или расположение подразделений правительственных войск с целью его захвата) обычно проводится по следующей схеме. После проведения разведки с использованием БПЛА и анализа агентурных сведений, принимается решение о захвате объекта. Далее штаб разрабатывает план нападения на объект и доводит его до командиров боевых групп, задействованных в операции. Анализ разведанных, военное планирование, проведение подготовительных мероприятий и непосредственное руководство всей операцией, как правило, осуществляют профессиональные военные – бывшие офицеры сирийской, иракской армий или армий других мусульманских, в том числе арабских стран.

Нападение и захват объекта осуществляется несколькими боевыми группами численностью до 20 человек. Скрытно по трем – четырем направ-

лениям на «джихад-мобилях» они выдвигаются к рубежу, на котором боевики спешиваются, и каждая боевая группа в составе 3–4 человек (снайпер, пулеметчик, гранатометчик) приступают к выполнению поставленной боевой задачи. В это время экипажи «джихад-мобилей» активно поддерживают атакующих огнем. Захватив населенный пункт, боевики, исходя из своих тактических соображений, могут организовать его оборону, обычно круговую. При этом они отчетливо понимают, что непременно будут «выбиты» из этого района обороны, поэтому большое внимание уделяют сохранности машин, которые необходимы для быстрого отхода и отрыва от преследования. Их прячут и маскируют в жилых постройках, оборудуя для каждой несколько запасных позиций. Во время штурма позиций боевиков с «джихад-мобилей» ведется огонь по наступающему противнику.

При ведении оборонительных действий в городе боевики обычно проводят минирование взятых под контроль зданий от линии соприкосновения в глубину на две–три улицы. Для снижения темпов наступления правительственных войск производится одновременный подрыв захваченных объектов и контратаки. В позиционных боях активно используются снайперские пары. При этом по городу боевые группы боевиков часто перемещаются на автомобильном транспорте под прикрытием «джихад-мобилей». При оставлении населенного пункта их экипажи прикрывают своим огнем отступающих боевиков, а затем машины используются в качестве транспортных средств, осуществляющих эвакуацию боевиков в безопасный район.

Рассмотренные основные преимущества боевого применения «джихад-мобилей» являются следствием их высокой подвижности в равнинно-пустынной местности, характерной для большей части территории Сирии.

Из-за продолжительной гражданской войны многие воинские части сирийских правительственных войск, потеряв большую часть своей боевой техники, вынужденно переняли особенности вооружения, а также некоторые способы и тактические приемы ведения боевых действий у НВФ [3].

Нередко боевики в ходе выполнения боевых задач используют совместно с «джихад-мобилями» так называемые «шахид-мобили». На сленге российских военнослужащих термин «шахид-мобиль» означает заминированное транспортное средство, управляемое террористом-смертником, а проще говоря – автомобиль-бомбу [2].

При ведении боевых действий «шахид-мобили» используются боевиками в основном для уничтожения или захвата позиций (блок-постов, застав, контрольно-пропускных пунктов) вооруженных сил Сирии и проправительственных формирований путем нанесения поражения личному составу, вывода из строя вооружения и военной техники, разрушения заграждений и сооружений.

Как показывает опыт, для оборудования «шахид-мобиля» может использоваться абсолютно любое транспортное средство с достаточной грузоподъемностью, например, мотоциклы, различные легковые и грузовые автомобили, строительная техника, микроавтобусы и автобусы, а также неисправные,

но способные двигаться боевые колесные (БТР, БРДМ и др.) и гусеничные (БМП, МТ-ЛБ и др.) машины со снятым вооружением [2].

«Шахид-мобили» в ходе ведения боевых действий передвигаются в боевых порядках террористов под прикрытием «джихад-мобилей» и применяются в наступлении. Задача смертника – достичь позиции противника и причинить ему своим самоподрывом максимальный ущерб. Задача группы его огневого прикрытия, нередко действующей на «джихад-мобилях», – обеспечить шахиду приближение на минимальную дистанцию к противнику.

Основой борьбы в воинских частях с такими машинами являются постоянно проводимые и взаимоувязанные между собой мероприятия по организации наблюдения, системы огня и инженерному обеспечению, а также подготовки личного состава по отражению атак.

Для грамотно организованной обороны применение при нападении «джихад-мобилей» и «шахид-мобилей» не представляют существенной угрозы. При этом важное значение имеет комплексное применение следующих мероприятий:

- минирование и устройство засад на путях снабжения и возможного передвижения боевиков;
- постоянное ведение разведки с использованием БПЛА и уничтожение колонн транспортных средств и боевых машин боевиков на марше;
- обнаружение и своевременное уничтожение мастерских по производству взрывчатых веществ, изготовлению и оборудованию импровизированных «боевых» машин и их ремонту, складов боеприпасов и горючесмазочных материалов, лагерей подготовки смертников, пунктов управления, разведывательных и диверсионных групп и т.п.;
- упреждающие ракетно-бомбовые и артиллерийские удары по местам дислокации боевиков и НВФ.

На основе выполненного анализа можно выделить преимущества применения «джихад-мобилей»:

- высокая подвижность автомобилей, значительная скорость, способность передвигаться вне дорог и маневрировать на узких улицах городов, что обеспечивает высокую эффективность в равнинно-пустынной местности;
- возможность установки различного вооружения в зависимости от его наличия и выполняемой боевой задачи (стрелкового, зенитного, ракетного, пушечного), простота монтажа вооружения на автомобиль;
- наличие огромного ремонтного фонда.

Тактика действий подразделений на «джихад-мобилях», приносящая успех:

- отказ от позиционных боевых действий, удержания занимаемых районов в течение длительного периода времени;
- уход от прямых столкновений с превосходящими силами правительственных войск;
- главный метод ведения боевых действий – внезапное нападение (обязательно на основе анализа и планирования боевых действий);

- хорошо отлаженная агентурная разведка, а также использование БПЛА, приборов ночного видения при ведении разведки;
- выдвижение в район боевых действий мелкими группами или одиночными автомобилями по заранее спланированным маршрутам, что обеспечивает внезапность нападения.

Особого внимания заслуживает применение на базе автомобилей подвижных боевых расчетов (ПБР), о чем подробно изложено в [4]. Состав и вооружение ПБР: стрелок-оператор переносного зенитного ракетного комплекса «Игла-С», «Верба»; стрелок-оператор зенитной пулеметной установки (ЗПУ-2) или ЗУ-23М; стрелок-оператор гранатометчик или огнеметчик (СПГ-9М, АГС-30, РПГ-29, огнемет «Шмель», пулемет «Корд»); стрелок-оператор-снайпер СВД или ОСВ-96; стрелок-автоматчик-водитель-радист. В качестве средства подвижности могут использоваться автомобили ГАЗ, либо другая штатная техника, в том числе бронетанковая.

По утверждению автора [4] суммарная огневая мощь ПБР позволит вести эффективные боевые действия по уничтожению любого наземного противника и не менее эффективно уничтожить силы воздушного нападения, пытающиеся наносить удары с предельно малых и малых высот.

Мобильность ПБР, основанная на использовании автомобильной техники, непрерывно двигающейся по дорогам в любое время суток и в любую погоду, способствует скрытности выполнения задач, поставленных перед ПБР. Она же дает возможность в считанные секунды производить десантирование необходимого количества стрелков-операторов с требующимся вооружением, а после выполнения ими боевой задачи также оперативно забрать их [4].

Анализ состава, возможностей, тактики действия ПБР и «джихад-мобилей» показывает, что данный опыт может быть применим в условиях Республики Беларусь. Подразделения, действующие по примеру ПБР и «джихад-мобилей», условно назовем мобильные боевые группы (МБГ). Основной принцип обеспечения МБГ – «что имеется» или «то, что обеспечит выполнение боевых задач».

В качестве средства подвижности использовать сугубо «гражданские» автомобили: легковые автомобили повышенной проходимости, небольшие грузовики типа «Газель», микроавтобусы и т. д. Помимо этого, можно применять сельскохозяйственную технику, например, колесные трактора с небольшими прицепами.

На средства подвижности МБГ устанавливается вооружение по примеру «джихад-мобилей» и ПБР, которое обязательно маскируется под тентом, в кунге, в салоне и т. п.

Необходимо отметить, что в Республике Беларусь имеется достаточно разветвленная дорожная сеть: магистральные дороги, республиканские дороги, дороги местного значения, большое количество полевых и лесных дорог. С одной стороны, это способствует эффективному использованию МБГ. С другой стороны, несмотря на высокую мобильность, сложно «спрятаться» от технических

средств разведки противника, что не даст достигнуть внезапности и повышает вероятность уничтожения МБГ еще на маршрутах выдвижения.

При использовании МБГ вне дорог в лесисто-болотистой местности характерны:

– ограниченная возможность передвижения вне дорог (лес, болотистая местность, большое количество рек, ручьев, канав), которая увеличивает время выдвижения в район боевых действий, что повышает вероятность обнаружения групп;

– необходимость маскировки установленного вооружения на автомобиле в ходе выдвижения, либо установка вооружения непосредственно перед районом боевых действий;

– затруднение использования таких автомобилей в периоды осенне-зимней и зимне-весенней распутицы.

Поэтому применение МБГ в условиях Республики Беларусь несколько ограничено по сравнению с использованием в условиях пустынно-песчаной местности.

Исходя из вышеизложенного, при ведении боевых действий, конечно же, наиболее эффективны будут штатные бронированные колесные и гусеничные машины. Естественно, что в ходе противоборства вооружение и военная техника (ВВТ) будет выходить из строя (уничтожаться противником), и можно предположить наступление критической ситуации, когда будет недостаточное количество ВВТ для выполнения боевых задач. Выход из такой ситуации – применение МБГ по опыту ПБР и «джихад-мобилей», то есть использование того, «что имеется» или «то что обеспечит выполнение боевых задач».

Таким образом, актуальность использования автомобильной техники в локальных войнах и военных конфликтах постоянно повышается. Причем в боевых действиях используются не только специальные военные автомобили и автомобили двойного назначения, но теперь широко применяются сугубо «гражданские» автомобили, частично дооборудованные или полностью приспособленные для ведения боевых действий.

Литература

1. Безруков, С. Анализ особенностей тактики международных террористических организаций в Сирии / С. И. Безруков // Научный резерв. – 2020, № 2 (10).
2. Гумелев, В. Ю. Анализ особенностей применения автомобильной техники в Сирии / В. Ю. Гумелев [и др.] // Техника и вооружение. – 2021. – № 8.
3. Рагозин, А. Н. Как «мятежвойна» в Сирии изменила вооруженные силы этой страны / А. Н. Рагозин // Научный резерв. – 2020. – № 3 (11).
4. Кругликов, В. В. Глобальная космическо-воздушно-наземная оборона : моногр. / В. В. Кругликов. – Минск : ВА РБ, 2020. – 306 с.