

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ БАЗЫ В ИНТЕРЕСАХ АВТОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**Минаев И. Н.**

*Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Республика Беларусь*

Восстановление вышедших из строя вооружения, военной и специальной техники было и остается приоритетом в восполнении потерь при ведении боевых действий. Наличие в ремонтных органах подвижных средств технического обслуживания и ремонта – еще не решение задач восстановления вышедших из строя образцов техники. Восстановление неисправной техники всегда создавало определенные проблемы, которые приводили к частичной потере боеспособности войск.

Основные проблемы восстановления прослеживаются не только в технической разведке, своевременной эвакуации, но и в ремонте. Проведение качественного ремонта автомобильной техники, обеспечивающего ее работоспособное состояние в полевых условиях, в местах выхода из строя или в ближайших укрытиях – процесс трудоемкий и, как показывает анализ локальных войн и военных конфликтов, иногда невыполнимый.

Он предполагает использование не только специализированного инструмента, но и комплекта необходимых запасных частей или агрегатов, которые следует доставить к неисправному образцу, а также изначально выявить характер неисправности, что потребует профессионализма от группы технической разведки, водителя, механика-водителя.

Современные образцы техники имеют сложные системы. Например, в автомобилях МАЗ – это система электрооборудования и тормозная система, требующие специализированного подхода к определению неисправности. Необходимо наличие диагностического оборудования, которое отсутствует в подвижных средствах технического обслуживания и ремонта, что приводит к увеличению времени на определение неисправности, а затем и самого ремонта. Решение данной проблемы, а именно – сокращение сроков при определении неисправности и самого ремонта в специализированных условиях – это целенаправленное использование имеющейся промышленной базы районов и областей.

Анализ изучения местной промышленной базы показал, что имеется мощный потенциал, который до сих пор мало использовался в интересах Вооруженных Сил. При рассмотрении промышленной и ремонтной базы районов и областей следует отметить, что в каждом районе имеется достаточное количество ремонтных организаций, которые можно использовать для восстановления автомобильной техники. Это специализированные мастерские,

автохозяйства, автосервисы, которые в настоящее время занимаются проведением диагностики автомобилей, устранением неисправностей и проведением ремонта автомобильной техники, а отдельные предприятия проводят ремонт агрегатов.

В районных центрах имеются станции диагностики и автосервисы, которые специализируются на ремонте и обслуживании различных марок машин, а также индивидуальные сервисные центры для конкретных марок машин (заводов изготовителей). Анализ промышленной базы показывает, что по сравнению с 80–90-ми годами XX века в Республике Беларусь остались единицы предприятий, которые могут проводить капитальный ремонт автомобильной техники. Однако имеющие организации могут проводить ремонт на готовых агрегатах, а также провести ремонт самого агрегата при наличии запасных частей. Основной базой являются мастерские, которые имеются в автохозяйствах, автоколоннах, сельхозтехниках и др. В мастерских созданы элементарные условия, необходимые для проведения ремонта. Единственная проблема которая может возникнуть с началом мобилизации, – наличие специалистов –ремонтников, которые призываются в Вооруженные Силы. Часть таких предприятий после призыва специалистов ремонтников может остаться без квалифицированных кадров.

Таким образом, в данном случае необходима работа по четырем направлениям это:

- определение порядка и приоритета использования имеющейся местной промышленной базы с учетом использования Вооруженными Силами Республики Беларусь;
- специальная подготовка и бронирование от призыва специалистов – ремонтников;
- создание специализированных выездных бригад по территориальному принципу в районах ответственности зоны (района) территориальной обороны;
- определение способов применения местной промышленной базы на различных этапах ведения боевых действий.

1. Определение порядка и приоритета использования имеющейся местной промышленной базы с учетом использования Вооруженными Силами Республики Беларусь.

Главная цель: изучение производственных мощностей предприятий и рабочего персонала, их квалификацию с последующим освобождением специалистов от призыва в военное время, что позволит производить ремонт автомобильной техники большей трудоемкости.

Для этого необходимо:

- провести инвентаризацию по определению перечня организаций, способных выполнять ремонт автомобильной техники по маркам машин;

- закрепить специализированные ремонтные предприятия за воинскими частями по территориальному принципу с целью приблизить их к ремонтному фонду и уменьшению в результате этого плеча эвакуации;

- создание необходимых комплектов запасных частей и комплектов агрегатов для проведения ремонта на ремонтных предприятиях с учетом предполагаемого выхода техники из строя в указанных районах.

2. Специальная подготовка и бронирование от призыва специалистов ремонтников подразумевает:

- проведение расчета требуемых специалистов, необходимых для ремонтных предприятий, способных выполнять ремонт в интересах территориальных войск;

- включение в перечень специальностей для ремонтного предприятия, подлежащих бронированию от призыва в военное время через военные комиссариаты;

- подготовку специалистов на военных сборах в учебных центрах и в учреждениях образования по соответствующей военно-учетной специальности.

3. Создание специализированных выездных бригад по территориальному принципу в районах ответственности зоны (района) территориальной обороны.

На каждом предприятии имеются необходимые силы и средства для осуществления ремонта путем выезда к ремонтируемой машине. В зонах ответственности района территориальной обороны предлагается от расчета потребности в ремонте создать на закрепленных предприятиях выездные бригады из расчета 2–3 команды для работы непосредственно в своем районе и подчинении их начальнику автомобильной службы соединения (воинской части). Их комплектование за счет средств имеющихся на ремонтном предприятии.

Запасы автомобильного имущества согласно расчету предполагаемого выхода из строя и потребности в ремонте складываются на предприятиях, где планируется проведение ремонта. Непосредственное хранение имущества рекомендуется возложить на руководителя предприятия по мобилизационному заданию. Время и порядок создания таких запасов определяются командирами начальниками с определением номенклатуры и количественного состава. Предполагаемый состав бригад приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Предполагаемый состав выездных бригад

Место пред-назначения	Зона ответственности	Количество автомобилей (в том числе мастерских), ед.	Количество личного состава, чел.	Район деятельности, км
Район	Административные границы	2–3*	4–6*	25–75
Зона	Административные границы	30–35*	30–45*	75–150

Примечание – \* Значение, полученное на основе расчетов проведенных в соответствии с рассматриваемой методикой.

4. Определение способов применения местной промышленной базы на различных этапах ведения боевых действий.

В период нарастания военной угрозы:

- уточняется предполагаемый выход автомобильной техники из строя;
- определяются наиболее вероятные максимальные потери автомобильной техники;
- производятся расчеты потребности в комплектах запасных частей и агрегатов;
- уточняются места размещения комплектов запасных частей и агрегатов;
- распределяются, а при необходимости и перераспределяются ремонтные бригады, созданные от организаций местной промышленной базы района.

При ведении боевых действий уточняются:

- предполагаемый выход автомобильной техники из строя;
- места наиболее вероятного выхода автомобильной техники из строя;
- расчеты потребности в комплектах запасных частей и агрегатов;
- места размещения комплектов запасных частей и агрегатов, а при необходимости – перераспределяются и доукомплектовываются. Ремонтные бригады от предприятий при необходимости перераспределяются с закреплением их по зонам ответственности.

*Порядок работы выездных бригад*

Начальник автомобильной службы зоны (района в местах расположения воинской части организует взаимодействие с организациями ремонтной базы района по порядку оповещения, времени выезда ремонтно-эвакуационных бригад (рэбр), уточняет им зоны ответственности и др. Вариант применения рэбр предложен на рисунке 1.

Созданные ремонтно-эвакуационные бригады работают в районах ответственности с задачами (рисунок 1).

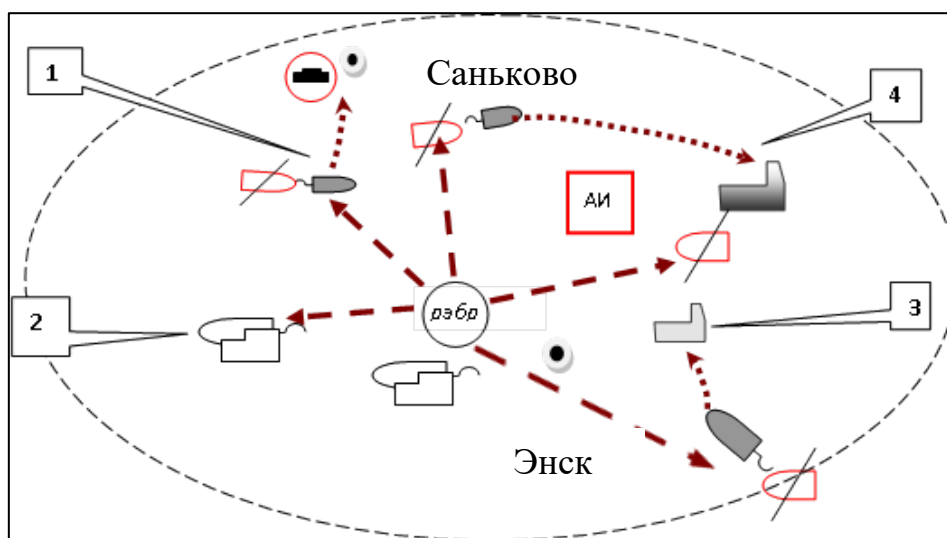


Рисунок 1 – Вариант использования ремонтно-эвакуационной бригады от предприятия (организации)

- 1) определение перечня работ по устранению неисправности, эвакуация к месту проведения ремонта или к местам погрузки на железнодорожный транспорт для отправки в ремонт;
- 2) техническое обслуживание, текущий ремонт автомобильной техники и оказание помощи водителям;
- 3) текущий ремонт автомобильной техники в районе;
- 4) средний ремонт автомобильной техники в районе.

Согласно расчету, ремонтно-эвакуационная бригада находится на ремонтном предприятии до получения команды на выезд к ремонтируемому образцу. При получении команды с указанием места выхода машины из строя уточняется ее марка и предполагаемая причина выхода ее из строя, получают при отсутствии запасные части (агрегаты), и бригада убывает к месту выхода машины из строя. При невозможности ремонта машина эвакуируется на предприятие, где будет проведен специализированный ремонт. Если образец ремонту не подлежит (относится к безвозвратным потерям или требует проведения капитального ремонта, кроме базовых шасси со специальным вооружением), от него используются запасные части и агрегаты для ремонта однотипных машин. В случае ведения вооруженной борьбы на оккупированной противником территории порядок работы выездных бригад может уточняться.

Таким образом, использование местной промышленной базы позволит:

- разгрузить имеющиеся ремонтные подразделения от образующего ремонтного фонда;
- сократить плечо эвакуации с перераспределением ремонтно-эвакуационных бригад на главном направлении с достижением требуемой концентрации;
- сократить время нахождения автомобильной техники в ремонте.

Комплекс мероприятий позволит поддерживать автомобильную технику в состоянии, обеспечивающем решение задач территориальной обороны подразделениями территориальных войск.