

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ВООРУЖЕНИЯ ВОЕННОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В СТРАНАХ НАТО

Ильющенко Д. Н.

*Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. В статье рассмотрена организация восстановления вооружения военной и специальной техники в странах НАТО.

Ключевые слова: оружие, конфликт.

Annotation. The article discusses the organization of the restoration of military and special equipment in the NATO countries.

Keywords: weapons, conflict.

Наличие в подразделениях в массовом количестве различных видов вооружения, военной и специальной техники (далее – ВВСТ), неизбежно будет приводить, по мнению зарубежных военных специалистов, к массовому выходу их из строя в операциях и региональных военных конфликтах. При этом восполнение потерь ВВСТ планируется осуществлять как за счет промышленного производства вооружения и техники, так и путем восстановления ее ремонтно-восстановительными органами (далее – РВО) в условиях боевых действий.

Вместе с тем специалисты армий НАТО полагают, что промышленные поставки вооружения с началом развязывания войны (военного конфликта) не смогут восполнить прогнозируемые потери. Поэтому восстановление основной доли поврежденных машин будет возложено на РВО в условиях боевых действий, а во многих случаях это будет единственным источником восполнения потерь, так же не исключается возможность использования трофейного вооружения противоборствующих стран.

Основа восстановления ВВСТ стран НАТО определяет, что поврежденная ВВСТ должна быть отремонтирована в кратчайшее время и отправлена в войска, ведущие боевые действия, вместе с запасами топлива боеприпасов. Такой ввод в строй обеспечивается восстановлением поврежденной ВВСТ только на местах выхода ее из строя.

Считается, что такой подход является основополагающим в настоящее время и не должен претерпеть коренных изменений в обозримом будущем. Исходя из этого положения, большая часть сил и средств, предназначенных для восстановления ВВСТ, находится в войсковом звене. Так, например, в армии США около 90 % производственных мощностей по ремонту ВВСТ сосредоточено в войсковом звене, основная часть ремонтных средств в армии Германии (более 50 %) сосредоточена в армейском корпусе.

Кроме того, в армиях стран НАТО отчетливо видна тенденция создания мощных ремонтно-эвакуационных подразделений в низших звеньях (рота-батальон), оснащенных современными средствами эвакуации и ремонта. Это позволит ремонтным подразделениям в этих звеньях действовать непосредственно за частями, ведущими боевые действия, и восстанавливать поврежденные ВВСТ непосредственно на местах выхода ее из строя.

С учетом требований, в основу которых положены взгляды современных военных теорий, основанных на опыте прошлых последних вооруженных конфликтов, а также результатов специальных учений и исследований, в основных странах блока НАТО были выработаны принципы организации восстановления ВВСТ, к которым можно отнести:

- строгое и неразрывное распределение функций между звеньями системы технического обеспечения по объему и перечню выполняемых работ;
- соответствие квалификации и специализации личного состава ремонтных подразделений, технической оснастки и необходимого количества запасных частей перечню выполняемых работ; восстановление поврежденной БТВТ исходя из наименьшего времени, затрачиваемого на их эвакуацию;
- тесное взаимодействие и согласование работ между всеми звеньями системы технического обеспечения;

В соответствии с этими принципами построена структура ремонтно-восстановительных подразделений, осуществляющих ремонт в полевых условиях. В основу их организационной структуры положена реализация следующих требований:

- производственные мощности РВО должны определяться, исходя из количества восстанавливаемой ВВСТ и ее значимости в обеспечении боеспособности войск;
- эшелонирование сил технического обеспечения по фронту и в глубину должно согласовываться с боевым (оперативным) построением войск;
- возможность усиления нижестоящего звена системы технического обеспечения за счет сил и средств старшего начальника;
- тесное взаимодействие с местной промышленной базой;
- структурированная логистика поставок запасных частей.

Стоит отметить, что в армиях стран НАТО войсковой ремонт ВВСТ производят ремонтные секции танковых рот и ремонтные отделения батальонов, которые оснащены ремонтно-эвакуационными машинами на базе штатных танков, грузовыми автомобилями и машинами общего пользования. Поврежденные ВВСТ восстанавливаются на местах выхода из строя и в ближайших укрытиях.

Ремонт в полевых условиях производят ремонтные батальоны бригад и дивизий, а также батальоны технического обеспечения и ремонта общего обеспечения.

Базовый ремонт (в армии Германии – заводской) осуществляется, как правило, в стационарных мастерских, на ремонтных заводах тыла на ТВД, на ремонтных заводах континентальной части, гражданскими фирмами.

Необходимо отметить, что в большинстве армий стран НАТО каждая из категорий ремонта в свою очередь подразделяется на ступени ремонта, исходя из характера работ, наличия оборудования и квалификации персонала. Объем работ для каждой из пяти ступеней определяется по типам и маркам машин, соответствующим перечням, приведенным в наставлениях по ремонту ВВСТ.

Особое внимание необходимо обратить на нормативные показатели ремонтно-восстановительных работ, которых, как правило, придерживаются специалисты сухопутных войск НАТО при организации восстановления ВВСТ. Наиболее существенными из них считаются:

- на поврежденной ВВСТ, находящейся вблизи переднего края, время выполнения работ, как правило, не должно превышать 20 минут;
- ВВСТ, для восстановления которой требуется более одного часа (включая время буксировки), необходимо эвакуировать в ближайшее укрытие на удалении 2–4 км от линии соприкосновения войск.

Восстановление техники продолжительностью до 12 часов предусматривается выполнять в тыловых районах батальонов, 12–36 часов – в районах бригад, 36–120 часов – дивизий и корпусов; техника, для восстановления которой необходимо время более 120 часов, должна эвакуироваться дальше в тыл или разбираться на запасные части.

Считается, что эффективная работа по восстановлению ВВСТ требует сосредоточения сил и средств ремонта, при отсутствии соприкосновения с противником. В связи с этим ремонтно-восстановительные подразделения батальонов и бригад применяются в полном составе на одном полевым пункте ремонта. С целью сокращения времени и средств на эвакуацию поврежденной ВВСТ предусматривается оборудование полевых пунктов ремонта на местах массового выхода ВВСТ из строя, при этом ремонтные подразделения старших начальников могут оборудовать передовые полевые пункты ремонта, связанные с пунктами ремонта подразделений, или создавать ремонтные группы для работы в местах нахождения вышедшей из строя техники.

Считается, что в ходе оборонительного боя главной задачей ремонтных подразделений является восстановление ВВСТ, оказывающей решающее значение на боеспособность частей. С этой целью ремонтные подразделения организуют восстановление поврежденной ВВСТ вблизи обслуживаемых подразделений, как правило, в полном составе. Допускается оборудование полевых ремонтно-восстановительных пунктов вблизи размещения пунктов ремонта подразделений, если этому будет способствовать обстановка и отсутствие непосредственной угрозы со стороны противника.

В наступлении, в ходе выполнении ближайшей задачи, ремонтные подразделения, как правило, не меняют своей дислокации и находятся в тыловых

порядках подразделений. В ходе выполнения дальнейшей задачи ремонтные подразделения еще до начала наступления выдвигаются к переднему краю.

В случае успешного развития наступления боевых подразделений ремонтные подразделения поддерживают наступающие войска с мест прежней дислокации. Там же принимается эвакуированная поврежденная ВВСТ.

Согласно руководствам и наставлениям, ремонт поврежденной ВВСТ организуется на полевых ремонтно-восстановительных пунктах, размещенных в тыловом районе боевых подразделений. При необходимости отдельные ремонтно-восстановительные подразделения применяются в районах дислокации дивизий.

Управление ремонтно-восстановительными частями и подразделениями корпусов осуществляется в ходе боевых действий с командного пункта командования ремонтно-восстановительной службы.

Так, по оценке натовских специалистов, ремонтно-восстановительные подразделения в ходе боевых действий имеют возможность развернуть в полосе корпусов свыше 30 пунктов ремонта.

В ходе военных действий в районе Персидского залива США создали гибкую и устойчивую систему всестороннего обеспечения участвующих в боевых действиях войск. Для непосредственного тылового (в том числе технического) обеспечения войск был предусмотрен комплекс мобильных сил и средств тыла на различных уровнях. В интересах достижения высокой автономности их действий в рамках программы совершенствования структуры тыла были созданы в ряде соединений передовые батальоны снабжения, состоящие из рот обеспечения, ремонта с запасами материальных средств. Была успешно выстроена логистика поставок запасных частей непосредственно с континентальной части Америки.

Так, в период подготовки операции «Шок и трепет» на органы тыла возлагалось создание в районе города Кинг-Халид ремонтной базы для ремонта ВВСТ, а в ходе боевых действий. Усиленные ремонтные взводы планировалось размещать непосредственно в боевых порядках передовых батальонов для осуществления ремонта ВВСТ непосредственно на поле боя.

Аналогичные роты предусматривались для текущего ремонта размещаемых вдоль маршрутов выдвижения войск, с задачей обеспечения срочной (в течение 72 часов) доставки с континентальной части США запасных частей и других материальных средств, необходимых для проведения своевременного ремонта ВВСТ.

Таким образом, заранее подготовленная система развертывания группировки тыла на удаленном ТВД и система наращивания возможностей ТВД по тыловому обеспечению войск организованная в зоне Персидского залива подтвердила свою жизнеспособность.

Исходя из вышесказанного можно сделать вывод, что:

1) основой всей системы восстановления ВВСТ в армиях стран НАТО является войсковой ремонт;

2) существующая классификация категорий ремонта позволяет достаточно быстро распределять ремонтный фонд по цепочкам ремонтных подразделений;

3) боевые подразделения освобождены от всех ремонтных работ, чем обеспечивается их требуемая боевая готовность и маневренность;

4) все звенья системы восстановления ВВСТ созданы и функционируют в условиях мирного времени.