

ПРИМЕНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК В НАСТУПЛЕНИИ ЛЕТОМ 1944 ГОДА (НА ПРИМЕРЕ 120 ГВ. ОИСБ)

Кутафин Н. В.

*Учреждение образования «Гродненский государственный университет
имени Янки Купалы»
г. Гродно, Республика Беларусь*

Аннотация. В статье проводится анализ применения инженерных войск (на примере 120 отдельного гвардейского инженерно-саперного Перемышльского орденов Александра Невского и Красной Звезды батальона) в ходе Львовско-Перемышльской операции летом 1944 года по освобождению Западной Украины от немецко-фашистских захватчиков. Раскрываются задачи инженерных войск и их влияние на выполнение боевых задач частями 6 гвардейского танкового корпуса. Раскрывается историческая правда об истинных победителях во Второй мировой войне, а также сохраняется преемственность поколений между участниками той войны и современными защитниками Отечества.

Ключевые слова: Львовско-Перемышльская операция, инженерные войска, 120 саперный батальон, 6 танковый корпус.

Annotation. The article analyzes the use of engineering troops (on the example of 120 separate guards engineer-sapper order of Alexander Nevsky and the Red Star of the Przemysl battalion) during the Lviv-Przemysl operation in the summer of 1944 to liberate Western Ukraine from Nazi invaders. The tasks of the engineering troops and their influence on the performance of combat missions by units of the 6th Guards Tank Corps are revealed. The historical truth about the true winners in the Second World War is revealed, and the continuity of generations between the participants in that war and the modern defenders of the Fatherland is also preserved.

Keywords: Lviv-Przemysl operation, engineer troops, 120th engineer battalion, 6th tank corps.

Исходный район сосредоточения корпуса перед Львовско-Перемышльской операцией находился в лесном массиве возле населенного пункта Заложцы. В подготовительный период батальон выполнял задачу по оборудованию района сосредоточения и ведению инженерной разведки противника, и выбору наиболее скрытых и удобных путей движения механизированных соединений в начале наступления. Командный пункт 6 гвардейского танкового корпуса был оборудован в лесном массиве с соблюдением маскировки подъездных путей и районов сосредоточения всех частей, входящих в его состав.

Исходный район примыкал к реке Серет, долина которой во многих местах была заболочена и для продвижения машин и артиллерии представляла определенные трудности. В этих условиях на 120 саперный батальон ложилась ответственная задача, четкой организации движения на маршрутах и быстрое устранение всех препятствий, которые могли встретиться вследствие неисправности мостов и дорог.

Две роты батальона получили задачу устройства подъездных путей к реке с постройкой и усилением существующих мостов для продвижения и переправы наступающих войск. Роты со своими задачами справились.

Проведя усиление существующего моста через р. Серет, рота гвардии капитана Сенькина обеспечила пропуск тяжелых танков и самоходных орудий; вторая рота обеспечила нормальный выход из района сосредоточения к месту переправ на р. Серет с дальнейшим провешиванием маршрута к ближайшим рубежам наступления.

14 июля 1944 года мощной артиллерийской подготовкой началась Львовско-Перемышльская операция. Сотни советских бомбардировщиков и штурмовиков нанесли удары по вражеским коммуникациям в его тылу.

Прорвав оборону противника, части 6 танкового корпуса вместе с другими частями и соединениями устремились в узкий коридор прорыва, имея задачу выйти к городу Золочев.

Ширина коридора прорыва на отдельных участках имела 5–6 километров, и весь участок этого узкого коридора находился под ожесточенными ударами артиллерии и минометов противника и его авиации.

Начало операции совпало с обильными летними дождями. Дороги, по которым двигалась огромная масса войск и техники, местами превратились в сплошное непроходимое месиво. Погружаясь в слабую размокшую почву, танки кое-как проходили стороной, оставляя после себя глубокий черный след, автомашины и тягачи неподвижно стояли в непролазной грязи, образуя громадные пробки на значительном протяжении маршрута.

В невероятно тяжелых условиях саперы самоотверженно работали по проталкиванию машин вперед, расчищали дорогу от грязи и на особо трудных участках производили хворостяную и жердевую выстилку.

Части корпусов вышли в район Золочева, имея дальнейшую задачу продвигаться на Львов и обойти его с севера. В период наступления по бездорожью и лесам саперы играли весьма существенную роль в продвижении боевых порядков танковых и механизированных соединений.

Разведывая и провешивая маршруты движения, устраивая переправы через многочисленные препятствия, саперы постоянно следовали с передовыми наступающими частями и содействовали их успешному продвижению вперед. Напряженной самоотверженной работой батальон обеспечил переправу боевых порядков корпуса через р. Буг в районе Куткож 19 июля 1944 г.

Без сна и отдыха, мокрые от дождя и грязи, саперы в течение суток строили мост через реку, и ни один человек не покидал своего места до тех

пор, пока не был полностью готов мост и не созданы все условия для переправы и дальнейшего движения танков, автомашин и артиллерии.

В Дедиловке и на других участках Львовского направления противник оказывал упорное сопротивление. Крупные немецкие группировки оставались в нашем тылу и парализовали движение на коммуникациях. Оставшиеся узлы сопротивления сделали основные дороги на пути движения наших войск непроходимыми. В этих условиях саперы находили обходные пути, провешивали новые маршруты и оборудовали проезды через ручьи и канавы.

В отдельных участках немцы пытались контратаковать наши части, но безуспешно. Находящиеся с передовыми частями саперные подразделения минировали пути контратакующего противника, подготавливали к подрыву мосты, устраивали разнообразные заграждения.

Части корпуса обогнули Львов с севера со стороны Куликов, противник взрывает склады и готовится к отступлению на нашем участке фронта, судьба Львова была решена.

Корпус движется на Перемышль, превращенный противником в мощный узел сопротивления. Вместе с танками в передовом отряде наступает приданная ему 2-я саперная рота. На пути к городу Перемышль нужно преодолеть р. Вяр. Для разведки мостов и бродов были выделены две группы саперов. Первая группа во главе с командиром взвода старшиной Тарасовым отправилась на разведку мостов. Вторая группа лейтенанта Есина – на разведку бродов с левой стороны города.

Условия местности правого берега не давали возможности скрытого подхода к городу. Возвышенность круто сменялась низменной равниной, на которой, как на ладони все можно было видеть. Единственная возможность маскировки – сады и деревья, расположенные по обе стороны дороги. Группа саперов Тарасова, двигаясь по шоссе, обнаружила минное поле. Сделав проходы в нем, саперы продолжили разведку.

Достигнув предместья города Перемышль, пробирались садами и задворками, саперы вышли к зданию мельницы из-за которой был виден мост, который нужно было разведать.

Для уточнения были посланы сержант Пороткин и красноармеец Минаев. Они скрытно подползли к мосту. В нескольких метрах от моста, обнаружив, что подъезд к нему был заминирован, ими было принято решение немедленно обезвредить подъезды к мосту. Сняв мины и подобравшись к мосту, Минаев заметил, что мост так же подготовлен к подрыву. В это время группа немецких солдат вышла из ближнего дома и направилась к мосту. Это была охрана моста. Немецкий гарнизон, охранявший мост, поднятый по тревоге, быстро занял оборону в заранее вырытых траншеях, проходивших по левому берегу реки. Небольшой группе саперов не было надежды на успех в открытом бою против превосходящих сил противника. Саперы вынужденно отошли и в это время был взорван мост. Медлить было нельзя – нужна была переправа для подошедших танков. Группа саперов под командованием гв. лейтенанта Есина быстро произвела разведку брода левее города в селе Лученцы. Брод оказался пригодным для пропус-

ка колесных и гусеничных машин. Необходимо было оборудовать только подходы и съезды, в особенности на левом берегу. Двум взводам, посланным для оборудования съездов, предстояла большая работа по скрытию крутостей берегов. Заложив заряд и произведя взрыв, быстро оборудовали съезд для танков. Перешедшие на левый берег реки два танка были сразу подбиты артиллерией двух бронепоездов, подошедших к району переправы и открывших по ней огонь. Несмотря на рвущиеся кругом снаряды, саперы продолжили работу по оборудованию съездов для пропуска автомашин. Даже раненные не покидали своего рабочего места. Но огонь, открытый по переправе становился все интенсивнее и точнее, не давая возможности пройти даже танкам. Необходимо было уничтожить бронепоезд или не дать им возможности производить маневрирование в районе переправы. Немедленно была послана группа саперов с задачей подрыва железнодорожного полотна. Взвалив на плечи взрывчатку, перейдя вброд реку, они направились к насыпи. Переползая там, где берег становился пологим, саперы достигли кустарника, хорошо скрывающего их. Продвигаться стало легче – уже не нужно было ползти. С большим трудом добравшись до водяной мельницы, стоявшей посередине участка между переправой и Перемышлем, бесшумно по горло в воде, они осторожно произвели разведку и вылезли на берег.

В это время к переправе прошел бронепоезд. Быстро оценив обстановку, саперы быстро побежали к водоотводной трубе, проходящей под насыпью дороги, и заложили туда взрывчатку. После взрыва образовалась огромная воронка, которая преградила доступ бронепоездам к району переправы.

Уже в спокойных условиях работая во весь рост, не боясь подхода бронепоездов, саперы быстро дооборудовали съезды и организовали переправу танков и машин. Свободно маневрируя вне артиллерийского огня, танки двинулись на Перемышль. Поддерживаемые огнем танков и артиллерии саперы быстро очищали от противника улицы, одновременно производя разминирование. К утру город был полностью очищен от противника. Благодаря быстрым, решительным и смелым действиям саперов, противнику не удалось сильно разрушить город и вывезти материальные ценности.

Захватив огромные трофеи, подразделения двинулись на запад. Впереди стояла задача большой важности – любой ценой и как можно быстрее выйти к Висле и захватить плацдарм на ее левом берегу.

За отличие, проявленное в боях на подступах и в городе Перемышль, приказом Верховного Главнокомандующего за № 0257 от 10 августа 1944 года батальону присвоено наименование: «ПЕРЕМЫШЛЬСКИЙ».

Литература

1. Боевой путь 120 оисб. Кн. 1.