

действием конкретных факторов или их совокупности.

УДК625.765

Применение асфальтогранулята в дорожном строительстве при устройстве однослойных щебеночных оснований

Куприянчик А.А., Васильева Е.И.

Белорусский национальный технический университет

Одним из эффективных способов обеспечения требуемой прочности щебеночного основания и заполнения в нем пустот является расклинковка щебня асфальтогранулятом.

Асфальтогранулят – зернистый минеральный, покрытый органическим вяжущим, материал с крупностью зерен до 40 мм, получаемый в процессе измельчения лома асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог.

Асфальтогранулят, в зависимости от крупности зерен, подразделяют на три типа: А1 (0,05 – 40 мм); А2 (0,05 – 20 мм); А3 (0,05 – 10 мм). Тип обуславливает область применения.

Работы по устройству щебеночных оснований дорожных одежд с расклинковкой асфальтогранулятом производят в соответствии с требованиями ТКП 059.

Работы по устройству однослойных щебеночных оснований дорожных одежд с расклинковкой асфальтогранулятом включают: подготовительные работы; устройство слоя щебеночного основания; устройство расклинковки слоя основания. Работы рекомендуется вести поточным методом на трех захватках длиной 200-250 м каждая.

В процесс выполнения работ по устройству щебеночных оснований, расклинкованных асфальтогранулятом, контролируют высотные отметки по оси основания, толщину и ширину основания, поперечные уклоны, ровность и степень уплотнения.

Асфальтобетон по истечению расчетного срока службы сохраняет свойства к восстановлению до 80-90% полезной массы. По результатам исследований при переработке асфальтобетонного лома и повторном использовании, содержащиеся в нем минеральные составляющие, сохранившие на своей поверхности пленку асфальтового вяжущего, обнаруживают свойства, характерные для активированных материалов.

Применение асфальтогранулята в качестве расклинивающей фракции позволяет снизить расход дефицитного фракционированного каменного материала и сократить расход органических вяжущих, что ведет к значительному экономическому эффекту.