

Оценка организационно-экономического развития вспомогательного производства

Кашкан М.А., Ивановская Н.Э.

Белорусский национальный технический университет

В силу специфики дорожно-строительного производства, удаленности объектов производства работ от поставщиков материальных ресурсов, а также технологических особенностей выполнения ряда работ основного производства в составе дорожных организаций образуются вспомогательные производства. В целях увеличения объема работ и выпуска материалов, повышения эффективности внутривозвратного расчета они могут объединяться и выделяться на отдельный баланс со статусом структурного подразделения.

Немалую роль в совершенствовании производственной деятельности вспомогательных производств играет применение современных методов экономико-математического моделирования для определения оптимальных размеров и производственных связей.

Большое значение имеет и выбор системы показателей, по которым следует планировать и оценивать организационно-экономическое развитие вспомогательного производства.

Система показателей должна отражать специфику вспомогательного производства, его взаимоувязку с основным производством.

Эти и некоторые другие показатели мы будем использовать для анализа и оценки путей развития вспомогательных производств.

Совершенствование деятельности подразделений вспомогательных производств прямо или косвенно влияет на конечные результаты основного производства.

Под конечным экономическим результатом деятельности вспомогательного производства подразумевается совокупное изменение затрат производственных ресурсов, возникающих как следствие функционирования вспомогательных производств за определенный период.

В практической деятельности при оценке вспомогательных производств под конечным результатом понимают, как правило, рост эффективности.

По нашему мнению, если деятельность вспомогательных подразделений не сопровождается ростом эффективности основного производства, то не следует считать эффективной и работу вспомогательного производства.