

## **Особенности оценки эффективности инвестиций в строительство и реконструкцию автомобильной дороги**

Качановская К.Ю., Зиновенко О.В.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильный транспорт является базовой отраслью народного хозяйства и одним из основных условий общественного развития и роста жизненного уровня населения, являясь элементом производственной инфраструктуры.

Сеть автомобильных дорог является подсистемой в едином автомобильно-дорожном комплексе, обеспечивая перевозочный процесс транспортными коммуникациями, формируя сеть дорог, создавая необходимый дорожный потенциал для реализации автомобильных перевозок.

Существуют факторы, влияющие на прирост ВВП, определяемые особенностями транспортных связей, реализуемых на дорогах, характером транзитных дальних перевозок. Следствием решения этих задач развития сети автомобильных дорог являются: повышение уровня жизни населения; ускорение освоения новых территорий; снижение потерь от бездорожья; удовлетворение всевозрастающего спроса на перевозки автотранспорта; снижение себестоимости перевозок.

Для расчетов эффективности инвестиций используется модель НДМ, принятая в настоящее время в мировой практике.

Модель предусматривает оценку прироста ВВП на основе транспортного эффекта, внетранспортного в сфере материального производства и социально-экономического эффекта, учитывающего социальные и экологические последствия привлечения инвестиций в автомобильные дороги.

Разработка модели выполняется по следующим этапам: сбор исходных данных по уровню дорог в районах и влияющих факторов, их предварительный анализ; качественная обработка исходной информации; моделирование показателей дорожной обеспеченности.

Экономический эффект развития автомобильных дорог, является следствием снижения себестоимости перевозок, повышения уровня жизни населения, повышения безопасности движения, отражаемых в величине ВВП. Прогрессивной тенденцией увеличения ВВП при осуществлении грузовых перевозок является сокращение транспортной работы, приходящейся на один и тот же прирост ВВП, а по пассажирским перевозкам увеличение количества поездок населения с социальными целями.