

**Влияние включенного ближнего фар автомобиля света  
в дневное время на безопасность дорожного движения**

Аксеневич К.Ю.

Белорусский национальный технический университет

Беларусь рискует стать единственной среди стран со схожим климатом, которая в осенне-зимний период не борется с аварийностью на дорогах обязательным включением фар в светлое время суток.

Согласно официальным данным, в европейских странах такая простая мера позволила снизить аварийность в среднем на 20-25 процентов.

Она успешно применяется в Канаде, США, Дании, Финляндии, Норвегии, Швеции, Чехии, Словакии. Климат в Беларуси очень похож на климат соседней Польши и стран Скандинавского полуострова.

С переходом на зимнее время у нас рано темнеет, часто бывают туманы, дожди, мокрый снег и видимость на дорогах существенно ухудшается. Метеорологи констатируют: пасмурных дней с ноября по апрель в Беларуси значительно больше, чем солнечных и ясных.

У западных специалистов необходимость включенных фар сомнений не вызывает. Специалисты голландского исследовательского института безопасности дорожного движения (SWOV) провели специальное исследование, в ходе которого было установлено, что 50 процентов ДТП с летальным исходом происходят из-за того, что водитель поздно замечает опасность.

Западные эксперты уже давно выяснили, что ближний свет на равнинных участках дороги делает автомобиль заметным на расстоянии до 1 километра.

Ввести в правила дорожного движения необходимость обязательно включать ближний свет фар при движении объясняется тем, что не каждый водитель может определить, насколько ухудшилась видимость на дороге. Водители зачастую думают об экономии топлива, но при езде с постоянно включенными фарами ближнего света машина потребляет в среднем всего лишь на 1 процент больше топлива.

Многих беспокоит и то, что быстрее перегорают лампочки фар. Выше перечисленные факторы не являются существенными, когда речь идет о жизни людей.