

трех процессов неудовлетворительные результаты показали оценки их по показателям длительности и стоимости. Проведенная работа показывает, что на эти показатели надо в первую очередь обратить внимание при разработке мероприятий по повышению качества бизнес-процессов.

Литература

1. Осипов, Д. С. Методика квалиметрической оценки и анализа производственных процессов / Д. С. Осипов, И. А. Михайловский, И. Г. Гунн. – Век качества. – 2011. – № 3. – С. 36–38.

УДК 006.91

ВЫРАБОТКА ЭФФЕКТИВНОЙ МОДЕЛИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕТРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Студенты гр. 11305119 Якуть Ю. П., Норко П. В.

Ст. преподаватель Ленкевич О. А.

Белорусский национальный технический университет, Минск, Беларусь

Для выработки эффективной модели организации метрологического обеспечения на Белорусской железной дороге руководство дороги поставила задачу проанализировать два варианта организации работы Центральной лаборатории метрологии (далее – ЦЛМ) по метрологической оценке измерительного оборудования, эксплуатируемого на Белорусской железной дороге.

1-й вариант: Переход от вагонов-лабораторий к мобильным лабораториям на базе специальных автомобилей

Для данного варианта предполагается, что функционирующие в настоящее время вагоны-лаборатории будут заменены альтернативными мобильными лабораториями на базе автомобилей. В этом случае базой являются седельный тягач с прицепом-лабораторией со специально оборудованными рабочими местами для проведения поверки (калибровки, аттестации), при наличии в Минске стационарной лаборатории, обслуживающей как Минские дистанции, так и все остальные дистанции по необходимости.

Преимуществами данного варианта являются:

- независимость от движения локомотивов;
- гибкость маршрутов движения к заказчику;
- сокращение обслуживающего персонала;
- улучшенное подключение к источникам электроэнергии.

Недостатки данного варианта:

- расходы на оплату жилья инженерам-метрологам;
- трудности с размещением на территории предприятия;
- необходимость в охране.

2-й вариант: Создание региональных стационарных лабораторий на крупных железнодорожных узлах

Организация на базе ЦЛМ обособленного структурного подразделения (филиала) Дорожный центр метрологии ГО «Белорусская железная дорога» с регионально-распределенной структурой в виде четырех региональных центров метрологии (далее – РЦМ), организованных на крупных железнодорожных узлах и аппаратом управления в г. Минске. Метрологические подразделения, расположенные на 12 железнодорожных узлах, будут производить контроль метрологических характеристик СИ своими силами, а метрологическое обеспечение СИ и эталонного оборудования – в ближайшем РЦМ по утвержденному плану-графику. Бригады из штата РЦМ будут выезжать на линию для проведения поверки (калибровки и аттестации) измерительного оборудования.

Преимуществами данного варианта являются:

- независимость от движения поездов и локомотивов с исключением их использования;
- уменьшение затрат на содержание вагонов-лабораторий (техническое обслуживание, эксплуатационные расходы, з/п проводников и т. п.);

- повышение уровня охраны труда, техники безопасности и безопасности движения;
- равномерное распределение нагрузки между РЦМ;
- повышение эффективности выполняемых работ;
- возможность оказания услуг сторонним организациям в большем объеме;
- расширение сферы влияния лабораторий на Белорусской железной дороге.

Недостатки данного варианта:

- увеличение затрат на доставку эталонов в РЦМ и обратно;
- увеличение затрат на создание четырех РЦМ: аккредитация РЦМ; аренда помещений, обучение персонала (повышение квалификации), хозяйственные расходы и пр.;
- возможное увеличение сроков проведения МО СИ, находящихся на удалении от РЦМ.

Литература

1. Закон Республики Беларусь «Об обеспечении единства измерений» от 5 сентября 1995 г. № 3848-ХІІ.