

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Козынюк Ольга Михайловна

*Научный руководитель – к.э.н., доцент В.В.Павлова
(Белорусский национальный технический университет)*

В данной работе были изучены направления развития городского пассажирского транспорта в Республике Беларусь. Рассмотрены основные проблемы данного сегмента автомобильных перевозок и предложены пути их решения.

В последнее десятилетие всё более явно проявлялось отставание развития пассажирского транспорта от потребностей населения, надёжности его работы, снижение качества перевозок. Перегруженность автобусов, троллейбусов и трамваев, большие интервалы, отсутствие чётких графиков движения влечёт за собой растущее неудовлетворение горожан.

В числе основных проблем транспортного обслуживания выделяют следующие:

1. Отсутствие устойчивых и достаточных по величине бюджетных и внебюджетных средств.

Формирование средств на развитие городского общественного пассажирского транспорта за счет части платежей за топливо, регистрацию автомобилей, платы за парковки представляется целесообразным и для нашей республики, на основании зарубежного опыта.

Для обеспечения устойчивого и стабильного источника финансирования городского общественного пассажирского транспорта в 1997 г. был введен транспортный сбор на обновление и восстановление городского, пригородного пассажирского транспорта, автобусов междугородных сообщений и содержание ведомственного городского электрического транспорта

2. Плохое техническое состояние транспортных средств, в первую очередь автобусов, их большая изношенность и недостаточная численность парков транспортных средств городского наземного транспорта.

Старение парка приводит к росту себестоимости перевозок и увеличению государственных дотаций на его функционирование. В республике Беларусь в настоящее время незначительно возросло количество подвижного состава автобусов и троллейбусов, а вот численность трамваев наоборот сократилась.

Почти все трамваи Беларуси эксплуатируются с превышением амортизационного срока. На сегодняшний день парк троллейбусов в Минске составляет 1030 единиц, из которых более 600 имеют “возраст” 15 и более лет, а свыше 60% автобусов полностью выработали свой ресурс.

3. Проблема оптимизации процесса оплаты проезда в общественном транспорте.

Действующая в настоящее время система контроля на линии недостаточно эффективна. Упростить эту процедуру и повысить ее качество позволило бы введение автоматизированной системы оплаты проезда. В качестве бортового оборудования используются различные устройства погашения билетов (валидатор) и турникет, который устанавливается в переднюю дверь транспортного средства

4. Транспортную перегруженность отдельных территорий и направлений, вызывающая существенные экономические потери и снижение качества жизни населения, а также одновременное ухудшение транспортного обеспечения ряда периферийных территорий.

Можно, опираясь на опыт зарубежных стран, в целях снижения перегрузки транспортной инфраструктуры и связанных с ней негативных социально-экономических последствий, а также общего повышения эффективности и конкурентоспособности транспортного сектора выделить следующие основные задачи:

- а) изменение соотношения между различными видами транспорта;
- б) развитие взаимодействия между различными видами транспорта;
- в) финансирование развития транспортной инфраструктуры;
- г) реализация комплекса мер по повышению безопасности транспорта (в первую очередь – безопасности дорожного движения);
- д) создание эффективных механизмов платности пользования транспортной инфраструктурой, обеспечивающих компенсацию полных затрат общества;
- е) совершенствование функционирования пассажирского транспорта;
- ж) совершенствование систем городского транспорта и повышение "устойчивости" их функционирования;

Но в первую очередь, в нашей стране необходимо достигнуть хотя бы минимального уровня качества транспортного обслуживания и услуг, приближающегося к стандартам, принятым в развитых зарубежных странах.

5. Вредное воздействие на окружающую городскую среду и здоровье населения, значительное потребление невозобновляемых ресурсов (нефтепродуктов).

Рост интенсивности движения и перегруженности улиц непременно сопровождается увеличением шума, загрязнением воздуха, количеством ДТП.

УДК 656.136:658.152

ВЛИЯНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Волот Ольга Владимировна

Научный руководитель – Ю.М. Красовский

(Белорусский национальный технический университет)

В данной работе проведена оценка состояния рынка международных автомобильных грузоперевозок, а также рассмотрено влияние основных таможенных и административных мер государственного регулирования на развитие данного сегмента рынка услуг.

По данным платежного баланса Республики Беларусь грузовой автомобильный транспорт на протяжении ряда лет продолжает занимать третье место в структуре экспорта услуг. Отечественные автомобильные грузоперевозчики имеют возможность осуществлять перевозки на двусторонней основе в 41 страну мира.

Как свидетельствует государственная статистическая отчетность, выручка от эксплуатации грузовых автомобилей, осуществляющих международные перевозки, ежегодно возрастает и составляет порядка 700 миллиардов рублей.

Однако в сложившейся практике оценки состояния рынка услуг международных автомобильных грузоперевозок все чаще наблюдаются негативные тенденции. Одной из основных причин такого