

СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Зноско Алексей Андреевич

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Холупов В.С.
(Белорусский национальный технический университет)*

В статье дается оценка состояния транспортной логистики в Республике Беларусь, анализируется рынок транспортно – экспедиционных услуг, указывается на недостатки транспортной системы в целом.

Проведенный анализ состояния транспортной логистики показал, что транспорт Республики Беларусь представляет собой сложную функционирующую систему. Уровень рентабельности реализованной продукции, работ и услуг организаций транспорта государственной собственности свидетельствует о том, что в первую очередь необходимо разрабатывать и внедрять мероприятия по повышению эффективности работы на автомобильном транспорте.

По экспертной оценке суммарная провозная способность железной дороги используется на одну треть, а автомобильного транспорта на половину. В номенклатуре перевозимых грузов речным транспортом преобладает песок и песчано-гравийная смесь, щебень и каменный отсев. Фактически внутренний водный транспорт выполняет технологические перевозки для строительной отрасли.

Основным владельцем средств перевозки грузов в контейнерах является железная дорога. Однако качественные и количественные показатели использования контейнерного парка находятся на низком уровне.

Данные статистической отчетности и выполненные исследования показывают, что около 80 % транспортных средств имеют срок эксплуатации более десяти лет. Требуется существ-

венное обновление транспортных средств. Важное экономическое значение имеют такие показатели как коэффициент использования грузоподъемности и коэффициент использования пробега. Как на железнодорожном, так и на автомобильном транспорте численные значения коэффициента использования пробега находятся в пределах от 0,45 до 0,5.

Согласно данным Министерства транспорта и коммуникаций в Республике Беларусь зарегистрировано более 1000 субъектов хозяйствования, которые осуществляют транспортно-экспедиционную деятельность. Большое количество экспедиторов не способствует повышению качества транспортно-экспедиционных услуг и их комплексному выполнению. Автотранспортные предприятия практически уступили рынок транспортно-экспедиционных услуг и потеряли на этом около 20 млрд рублей. Немалое влияние на это оказала ликвидация специализированных транспортно-экспедиционных предприятий, работавших в прошлом на автомобильном транспорте. При сохранении данных предприятий и концентрации в них средств вычислительной техники, они могли бы стать в настоящее время транспортно-логистическими центрами при организации автомобильных перевозок грузов. Сейчас необходимо вести поиск других путей решения данной задачи, в том числе посредством глубокой интеграции информационных систем автомобильного и железнодорожного транспорта и транспортно-экспедиционных предприятий. Для обмена информацией между транспортно-логистическими центрами, а так же между ними и грузополучателями, грузоотправителями необходимо создать каналы электронной технологической связи.