

рациональной доставки кислорода до пункта газификации в сжиженном виде.

Полученные результаты позволяют выбрать рациональную схему доставки кислорода потребителям в зависимости от расстояния перевозки от завода-производителя до пункта газификации (обменного пункта), параметров применяемого технологического оборудования и автомобильных транспортных средств.

УДК 656.13

## **СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*Головко Иван Олегович*

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Холупов В.С.  
(Белорусский национальный технический университет)*

Проводится анализ состояния и перспектив развития автомобильных перевозок грузов в Республике Беларусь. Рассматриваются основные транспортные проблемы в данной области и предлагаются пути их решения.

Грузовой автомобильный транспорт играет важную роль в экономике Беларуси из-за относительно небольших размеров ее территории, а также благодаря его преимуществу по сравнению с другими видами транспорта по доставке грузов «от двери к двери». По объему его доля в общем объеме перевозок грузов всеми видами транспорта составляет 69,3 %. В настоящее время в Беларуси эксплуатируется около 200 тысяч грузовых автомобилей. Из общего количества грузовых автомобилей больше всего сосредоточено в организациях частной формы собственности – 53,3 %. Происходит интенсивное обновление грузового автомобильного парка. Однако объем перевозок грузов автомо-

бильным транспортом республики за период с 1990 г. по 2006 г. снизился в 3,2 раза. Основной причиной этого снижения является падение объемов промышленного производства, культурно-бытового, жилищного и дорожного строительства. В условиях резкого падения спроса на перевозки грузов автомобильным транспортом каждый руководитель начал искать свои возможности выживания. Трудности на рынке услуг привели к тому, что упала производительность грузовых перевозок, а вместе с ней и эффективность. Для снижения затрат на перемещение грузов необходимо совершенствовать организацию и управление транспортными процессами, как на макро, так и на микро уровне.

Для реализации этой цели необходимо решить следующие задачи:

- обеспечить ускоренное развитие логистических и информационных технологий в перевозочном процессе;
- пересмотреть тарифную и инвестиционную политику на транспорте.

Передовые логистические и информационные технологии дадут возможность перевозчикам:

- иметь информацию о местонахождении автомобильного транспортного средства;
- вести электронный документооборот по доставке грузов;
- использовать другие преимущества этих систем (сокращать пробег без груза, увеличивать скорость доставки грузов и т.п.).

Тарифы на грузовые автомобильные перевозки практически выведены из сферы государственного регулирования и хозяйствующие субъекты сами устанавливают их, исходя из себестоимости перевозок и установленного уровня рентабельности.

Для совершенствования тарифной политики в сфере грузовых автомобильных перевозок можно было бы установить нижний предел уровня тарифов и усилить контроль за величиной реальных доходов от перевозок. Это решение позволило бы создать условия для более добросовестной конкуренции на рынке услуг.

От эффективности тарифной политики напрямую зависят доходы автомобильных перевозчиков, а следовательно – их инвестиционные возможности. Особенно это касается организаций подведомственных Минтрансу, на которых лежит непомерное бремя расходов по обеспечению функционирования производственной базы. Кроме того, большая часть парка грузовых автомобилей давно выработала свой ресурс и не отвечает современным техническим, экономическим и экологическим требованиям, а расходы на их содержание значительно превосходят расходы на эксплуатацию современных типов грузовых автомобилей.

Для обеспечения устойчивой работы организаций, которые осуществляют перевозки на принципах транспорта общего пользования необходимо:

- усовершенствовать налогообложение автотранспортных предприятий, перевозящих социально-значимые грузы;

- осуществить реструктуризацию задолженности автотранспортных предприятий по налоговым платежам;

- усовершенствовать нормативно-правовую базу, регламентирующую организацию автомобильных перевозок;

- создать условия для обновления парка современными транспортными средствами как отечественного, так и импортного производства;

- создать условия для работы отечественных перевозчиков, осуществляющих доставку грузов в международном сообщении, идентичные условиям работы перевозчиков других государств;

- совершенствовать структуру парка транспортных средств.