

Представляется целесообразным создание в Беларуси бесплатного информационного ресурса (сайта), на котором будет располагаться информация о наших товаропроизводителях и их товарах, работах, услугах.

Развитие информационного обеспечения ВЭД является значимым фактором совершенствования внешнеэкономической деятельности в целом.

В настоящее время Республика Беларусь предпринимает ряд мер по восстановлению информационного потенциала, который был утерян в период перехода от планового хозяйства к рыночному.

УДК 656.025.2

ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

*Дзыгун Елена Александровна, Дзыгун Екатерина Александровна
Научный руководитель – Третьякевич Г.М.
(Белорусский национальный технический университет)*

В данной статье отражены основные проблемы развития городских пассажироперевозок в Республике Беларусь, а также пути их улучшения. С этой целью предпринимается ряд мер по совершенствованию нормативно-правовой базы и повышению качества перевозок пассажиров.

Перевозки пассажиров в Республике Беларусь осуществляются автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным и городским электрическим транспортом (трамвай, троллейбус, метрополитен). Наибольшую значимость для Республики Беларусь представляет автомобильный транспорт, на долю которого в 2007 году приходилось около 39,2 % от общего пас-

сажирооборота, включая перевозки индивидуальными предпринимателями.

В настоящее время перевозка пассажиров автобусами по маршрутам регулярного сообщения в республике осуществляется, в основном, автотранспортными организациями, подведомственными Минтрансу Республики Беларусь, и предприятием КУП «Минсктранс», подведомственным Минскому горисполкому.

Однако перевозка пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом не является самокупаемой, а поддерживается государством. Выделяемых государством субсидий недостаточно для покрытия расходов автомобильных перевозчиков на обслуживание маршрутной сети, сформированной с учетом требований государственных социальных стандартов. В связи с этим ряд организаций, занимающихся пассажирскими перевозками, убыточны. Для улучшения сложившейся ситуации в ближайшей перспективе стоит задача изменить принятую систему взаиморасчетов между заказчиками и перевозчиками. Для решения проблемы требуется усовершенствовать нормативную правовую базу, регламентирующую деятельность на автомобильном транспорте, разработав правовой механизм взаиморасчетов между заказчиком перевозок и перевозчиком, обеспечивающий безубыточную деятельность транспортных предприятий.

Распоряжением Минтранса Беларуси от 13.04.2006 г. № 1, создана рабочая группа в составе представителей Минтранса, облисполкомов и Минского горисполкома. Рабочей группой отмечено, что в результате принимаемых мер сложилась устойчивая тенденция к улучшению работы пассажирского автотранспорта. Тем не менее, практически во всех регионах до конца не искоренены случаи нарушений, связанных с безбилетным проездом и провозом пассажиров, проведением предрейсовых технических осмотров транспортных средств и медицинских осмотров водителей и т.д. Серьезную озабоченность вызывает деятельность перевозчиков, которые, не имея соответствующего разрешения на выполнение перевозок в регулярном сообщении,

фактически работают по регулярным маршрутам, и, как правило, перед автобусами, идущими по расписанию (Бобруйск, Слуцк). В результате автопредприятия и индивидуальные предприниматели, обслуживающие маршруты на законных основаниях, теряют значительную долю прибыли.

Кроме того, в настоящее время существует сложная система получения соответствующих разрешений на маршрут для осуществления регулярных перевозок пассажиров. В связи с этим ведется работа по упрощению данной процедуры.

Слабым звеном в обеспечении регулярности движения автобусов остается диспетчеризация их работы. Полная диспетчеризация может быть осуществлена только после внедрения во всех крупных городах республики автоматизированной системы управления.

Требуют решения отдельные вопросы организации перевозок автомобилями-такси. Операторы этого вида перевозок определены в городах Бресте, Барановичах, Гомеле, Могилеве, Бобруйске и Минске. Необходимо принятие аналогичных решений в Витебской и Гродненской областях.

В соответствии с поручением Главы Государства и Правительства требуется производить ежегодное обновление автомобильного транспорта на уровне не менее 10 % от его среднесписочного количества.

В целом пассажирский автомобильный транспорт общего пользования нуждается в регулярном обновлении транспортных средств с целью повышения качества перевозок пассажиров.