

УДК 656.7.025

ОКАЗАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ГРУЗОВЫХ
ПЕРЕВОЗОК ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ
PROVISION OF TRANSPORTATION SERVICES OF
CARGO TRANSPORTATION BY AIR TRANSPORT

Кремез Я.Ю.

Научный руководитель – Пильгун Т.В., к.т.н., доцент
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь
ykremez@gmail.com
Kremez Y.

Supervisor – Pilgun T., Candidate of technical sciences, Docent,
Belarusian national technical University, Minsk, Republic of Belarus

*Аннотация. В статье рассматривается логистика
воздушного транспорта, которая предполагает использование
складских мощностей самолета и аэропорта для перевозки грузов
из одного пункта в другой с использованием инноваций. Благодаря
различным новшествам, компании повышают свою
конкурентоспособность, эффективность и результативность
бизнес-процессов за счёт нововведений.*

*Annotation. The article deals with the logistics of air transport,
which involves the use of the storage capacity of an aircraft and an
airport to transport goods from one point to another using innovation.
Thanks to various innovations, companies increase their competitiveness,
efficiency and effectiveness of business processes through innovation.*

*Ключевые слова: воздушный транспорт, логистика,
перевозка грузов воздушным транспортом, инновации*
*Key words: air transport, logistics, air cargo transportation,
innovation*

Введение.

Современное предложение транспортных мощностей на отдельных видах транспорта специализировано под разные виды грузов, которые необходимо перевозить. Мировой рынок транспортных услуг очень развит и доступны все виды транспорта.

На сегодняшний день самым быстрым способом транспортировки грузов считается перевозка авиатранспортом, которая усовершенствуется и развивается с каждым днём, внедряя свои технологии и инновации.

Основная часть.

Из-за глобализации экономики и технического прогресса связь компании с мировым рынком очень высока, что позволяет этим компаниям вести бизнес с другими компаниями по всему миру. Поэтому значение воздушного транспорта возрастает, и он играет жизненно важную роль в развитии народного хозяйства. Логистика воздушного транспорта предполагает использование самолета и складских услуг для быстрой перевозки грузов от пункта отправки до пункта получения. Это самый быстрый способ транспортировки, который предлагает преимущества безопасности, скорости, географической и временной гибкости.

Для оказания транспортных и логистических услуг с использованием воздушного транспорта необходима адекватная наземная инфраструктура. Также необходимо развивать инфраструктуру, обеспечивающую высокий уровень связанности с другими видами транспорта, железнодорожными путями и транспортными узлами.

Воздушный груз может перевозиться пассажирскими и грузовыми самолетами. В случае использования пассажирских самолетов для перевозки грузов пассажиры размещаются в верхней части самолета, а груз находится под ними, в пространстве, где находится багаж, называемом «желудком самолета». Грузовые самолеты специально предназначены для перевозки только грузов. В грузовых самолетах нет сидений, но все пространство в них приспособлено для грузового транспорта.

На грузовом воздушном транспорте существуют три основные категории эксплуатантов:

- линейные операторы;
- интегрированные операторы, курьерские службы;
- нишевые операторы.

Линейные операторы осуществляют только перевозку грузов из аэропорта в аэропорт. Они не ведут переговоры с покупателями, а

перекладывают эту деятельность на экспедиторов. Этим операторов можно разделить на грузовых, комбинированных и пассажирских.

Грузовые операторы перевозят только груз на самолетах, специально предназначенных для этой цели, и их парк состоит только из самолетов этого типа.

Комбинированные операторы предлагают услуги грузовых перевозок, как грузовыми, так и пассажирскими самолетами.

Пассажирские операторы используют пространство «желудка самолета» только для перевозки грузов, если это пространство используется недостаточно.

Комплексные операции объединяют в себе функции экспедиторов, авиаперевозчиков и наземного транспорта в рамках одного субъекта, то есть управление полной доставкой груза от места отправления до конечного пункта назначения. Чаще всего эти компании имеют в собственности наземные транспортно-складские мощности и парк грузовых самолетов.

Нишевые операторы осуществляют перевозки специализированного оборудования, технологий и грузов с пропорциями и характеристиками, которые требуются для конкретного типа самолета.

Определенные виды грузов должны иметь особые условия, такие как определенные складские помещения, процедуры транспортировки, меры наблюдения и защиты. Помимо этих условий, необходимо, чтобы сотрудники, осуществляющие физические манипуляции с товарами, прошли соответствующее обучение.

Для обеспечения успеха в бизнесе авиаперевозчики должны эффективно управлять логистическими операциями. Оцифровка документации, которая позволит повысить эффективность обработки документации, может обеспечить эффективное управление операциями. Новые технологии позволяют компаниям использовать информацию в режиме реального времени и легко координировать бизнес-операции.

Использование технологий в различных операциях может обеспечить конкурентное преимущество для субъектов бизнеса, поскольку оно должно сократить время продолжительности цикла, обеспечить межфункциональную связь и повысить степень пунктуальности и надежности.

Программы, методики и технологии современного ИТ-сектора предназначены для отслеживания и планирования манипуляций с грузами, а сопутствующие действия представляют собой решение для модернизации воздушного транспорта.

С целью повышения эффективности логистических операций, ускорения всего процесса доставки и инновационного развития ИАТА запустила программу трансформации грузовых авиаперевозок под названием StB Cargo (Упрощение бизнеса).

Заключение.

Таким образом, можно сделать вывод, что рост значения воздушного транспорта отмечается на мировом уровне. Развитие техники и технологий также играет важную роль в обеспечении бесперебойного выполнения операций в рамках логистической цепочки. Уменьшение количества пропущенных рейсов и их задержек обеспечивает экономию времени и средств, а адекватное использование приводит к уменьшению материальных потерь и ущерба. За счет снижения затрат достигается и конкурентоспособность этого вида транспорта.

Литература

1. Воздушные перевозки и авиационные работы [Текст]: учебно-методическое пособие по изучению дисциплины / С.А. Сулаев. – М.: ИД Академии Жуковского, 2020. – 72 с.

2. Преимущества доставки грузов авиатранспортом [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.ata.su/about/stati/preimushchestva_dostavki_gruzov_aviatransportom/.

3. Правила перевозок грузов авиатранспортом [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://grationlogistics.ru/stati/pravila-perevozok-gruzov-aviatransportom/>

4. Новые технологии авиаперевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://issek.hse.ru/trendletter/news/211410732.html>

5. Gyazova M.M. Trends in the Global Market for Freight Aircraft/ Gyazova M.M Siluyanova M.V// - P: Russian Engineering Research, 2021, Vol. 41, № 7. P. 680-681

Предоставлено 07.11.2022