

РАБОТА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В
РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ 2021-2022
OPERATION OF THE TRANSPORT COMPLEX IN THE
REPUBLIC OF BELARUS UNDER SANCTIONS 2021-2022

Зайцева Е.И.

Грицкова Ю.С.

Научный руководитель – Синютич К.В., старший
преподаватель

Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

elizavetazaitseva2405@gmail.com

gritskova16.y@gmail.com

L.Zaitseva

Y.Gritskova

Supervisor – Sinyutich K.V. , senior lecturer
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассматриваются логистические сектора и как санкции затронули их ,также демонстрация быстрого кризисного реагирования.

Abstract. The article examines logistics sectors and how sanctions affected them, as well as a demonstration of rapid crisis response.

Ключевые слова: логистика, санкций, убытки, Республика Беларусь.

Key words: logistics, sanctions, losses, Republic of Belarus.

Введение. В последние три года логистический сектор подвергся сложнейшим вызовам и испытаниям из-за периода экономического давления. Первоначально весомые убытки понесла ситуация, создавшаяся из-за пандемии, следом была ограничена авиационная отрасль логистики. После этого автомобильные перевозки, затем морские. Не менее существенный урон нанесли изменения в логистике денежных средств, поскольку ряд санкций затронул и банки в Республике Беларусь. Деньги оставались на некоторое время на корреспондентских счетах или же в момент поступления в банки страны отправления груза не сразу зачислялись непосредственно отправителю, требуя от него дополнительных

документов. Фактически, была произведена блокировка денежных средств.

Нужно было принимать оперативные и серьезные меры, чтобы восстановить возможность транспортировки товаров и денежных средств.

Возникшая ситуация вынудила искать пути решения созданной ситуации, т.к. транспортная отрасль является естественным проводником внешнеторговых операций, с помощью транспорта в Республику Беларусь привлекается весомая часть денежных средств экспортных услуг — порядка 45%.

Основная часть. Республика Беларусь продемонстрировала способность быстрого кризисного реагирования в условиях санкций из-за сложившейся ситуации. Именно формирование альтернативных цепочек поставок для осуществления экспорта является приоритетной задачей и на сегодняшний день. Логистические компании вынуждены пристально следить за всеми изменениями в сфере логистики, чтобы иметь возможность оперативно реагировать на возникающие вопросы.

Из-за перебоев в цепях поставок периодически наблюдается скопление грузов в узловых точках, таких как транзитные склады, муниципальные границы и отгрузочные терминалы. Когда товар продолжительное время пребывает в одной точке без перемещения, он может стать мишенью для преступников. Задержки в пути повышают риск хищения груза. В нынешней мировой обстановке обеспечить и гарантировать непрерывный грузопоток сложно. Так, последовательность выполнения операций с грузом нарушается по причине чрезмерного накопления или избыточной нагрузки на тот или иной склад или порт. Это также является стимулом для краж.

Для обеспечения безопасности груза проводятся операции во избежание длительного скопления перевозимого груза в цепях поставок, а также выбор маршрутов поставок, минуя конфликт и санкционные ограничения.

Не являлся неожиданным существенный рост количества перевозок по направлению Россия-Беларусь в марте 2022 года. По статистике международной биржи автомобильных перевозок ATI.SU, транспортные компании наращивали объемы грузов из России в Беларусь начиная с января.

Судя по статистическим данным, в 2022 году за январь и февраль перевозки увеличились на 30% в сравнении с аналогичным периодом 2021 года. В то же время в обратном направлении (Беларусь-Россия) увеличения размера перевозок грузов пока не прослеживается. Возившие грузы из стран Евросоюза перевозчики переориентировались в восточном направлении и поставляют грузы из Российской Федерации.

Сильно востребованные в январе и феврале 2022 года перевозки между ЕС и Республикой Беларусь позволили добиться следующих показателей:

- почти в 7,5 раза чаще, чем в I квартале 2021 года, везли из России в Беларусь щебень;
- в 5,5 раза выросли поставки газосиликатных блоков;
- в 4,5 раза — косметики и табачных изделий;
- существенно выросли поставки муки, торфа, и круп;
- гораздо реже завозили ДВП, канцелярские товары, овощи, пластик, транспортные средства, фрукты и текстиль.

Спрос на доставку грузов из Европы в Беларусь вырос на 130% в сравнении с аналогичным временем 2021 года. Следует отметить, что после введения санкций на транспортную деятельность Республики Беларусь, популярность этого направления снизилась и вернулась на уровень прошлогодних показателей. В сложившейся ситуации перед транспортными компаниями стояла первоочередная задача в удержании безубыточной деятельности и сохранении штата.

Ответом на введенные санкции были приняты меры в отношении транспортных средств, зарегистрированных в государствах-членах ЕС: с 16 апреля 2022 года был введен запрет на перемещение через таможенную границу Евразийского экономического союза в Беларусь автотранспортных средств (автомобилей и тягачей), зарегистрированных в Европейском союзе. Исключение составляет их следование через определенные пункты пропуска в специально установленные места для осуществления грузовых операций и перцепки. Исключением стали транспортные средства, зарегистрированные в ЕС, перевозящие почтовые отправления и живых животных.

Заключение. В период восстановления отрасли в целом, сфера организации цепочек поставок будет полностью пересмотрена. Следовательно, компании должны разработать стратегии диверсификации предоставляемых услуг, вернуть производство из стран дальнего зарубежья, используя аутсорсинг в странах-соседах. Устойчивость поставок, автоматизация процессов организации работы являются решающими факторами выхода из сложившегося кризиса.

Литература

1. Официальный интернет портал президента Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/doklad-o-rabote-transportnogo-kompleksa-v-usloviyah-sankciy>. – Дата доступа: 03.11.2022.
2. Belta.by [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/problem-s-vyvozom-belorusskoj-produktsii-net-golovchenko-o-logistike-v-usloviyah-sanktsij-518575-2022/>. – Дата доступа: 03.11.2022.
3. Логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logistics.ru/logistika-scm/logistika-v-usloviyakh-sankciy-2022>. – Дата доступа: 03.11.2022.
4. Новости Жодино [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zhodinonews.by/2022/09/14/virtuoznaya-transportnaya-logistika/>. – Дата доступа: 03.11.2022.
5. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.by>. – Дата доступа: 03.11.2022

Представлено 03.11.2022