

УДК: 656.13
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ И ПАССАЖИРООБОРОТ ПО
ВИДАМ ТРАНСПОРТА
PASSENGER TRAFFIC AND PASSENGER TURNOVER BY TYPE
OF TRANSPORT

Машхура Патаханова
руководители - страший преподаватель Улугбек Мамиров,
преподаватели Зокиржон Тургунов, Бобур Валиев
Наманганский инженерно-строительный институт
г. Намнган, Республика Узбекистан
Mashkhura Patakhanova
leaders - senior lecturer Ulugbek Mamirov, teachers Zokirjon
Turgunov, Bobur Valiev
Namangan Civil Engineering Institute
Namngan, Republic of Uzbekistan

Аннотация. В статье приведены технические и эксплуатационные показатели по видам транспорт. По данным 2021 году по сравнению с 2020 годом пассажироперевозки всеми видами транспорта в нашей Республике Узбекистан составляют 696,1 млн. на человека природ, а пассажирооборот составляет 136,7 млрд. достиг пассажиро-км и увеличился на 13,3%. Рост пассажиропотока по январь-декабрь 2021 год

Ключевые слова; транспорт, пассажир, человек, поток, вместимость, автобус, трамвай, троллейбус.

Annotation. The article presents technical and operational indicators by type of transport. According to the data of 2021, compared to 2020, passenger transportation by all modes of transport in our Republic of Uzbekistan is 696.1 million per person, an increase, and passenger turnover is 136.7 billion. Passenger-km reached and increased by 13.3%. Passenger traffic growth in January-December 2021

Keywords; transport, passenger, person, flow, capacity, bus, tram, trolleybus.

Введение.

Большой поток пассажиров в городских микрорайонах или крупных транспортных узлах является основой для организации

пассажирских дорог или маршрутов, которые в совокупности образуют городскую транспортную сеть. Среди видов городского транспорта (метро, трамвай, троллейбус и автобус), обслуживающих пассажиров в существующих крупных городах, автобусный транспорт является наиболее распространенным. Использование того или иного вида пассажирского транспорта зависит, прежде всего, от характера его перевозки, величины первоначальных капитальных затрат и стоимости перевозки. В крупных городах целесообразно использовать все виды пассажирского транспорта.

Основная часть.

По техническим и эксплуатационным показателям каждый вид пассажирского транспорта имеет наиболее целесообразные места использования. При очень большом пассажиропотоке, особенно услуги метрополитена по облегчению работы наземного транспорта в центральных местах несравнимы; одно направление метро может обслуживать пассажиропоток 50-60 тыс. человек в час [1]. Трамвай обслуживает значительный пассажиропоток большой вместимости; в качестве продолжения линии метро часто используют трамваи, связывающие районы города с пригородами; один трамвай может обслуживать 15-18 тысяч пассажиров в час, в зависимости от количества вагонов на нем. Трамваи целесообразно видеть только при ежедневном потоке не менее 5000 пассажиров. Троллейбус используется для замены трамвая на основных маршрутах города и связи города с окрестностями в случаях, когда пассажиропоток не мал; один троллейбусный маршрут может обслуживать поток 5-9 тысяч пассажиров в час [2-7].

В 2021 году по сравнению с 2020 годом пассажироперевозки всеми видами транспорта в нашей республике составляют 696,1 млн. на человека прирост, а пассажирооборот составляет 136,7 млрд. достиг пассажиро-км и увеличился на 13,3% (табл. 1).

В общей сложности 28,5 трлн автомобильных перевозок в 2021 году. Выполнено сум. услуг, что соответствует 53% от общего объема выполненных работ на всех видах транспорта. Также объем оказываемых услуг на автомобильном транспорте составляет 4,9% от ВВП и 12,9% от общего объема оказанных услуг.

Таблица 1. Количество пассажиров перевезенных транспортным хозяйством по годам

№	Показатели по видам основной деятельности	Единица измерения	2020 год	2021 год
1	<u>Пассажирские перевозки</u>	<i>тысяч пассажиров</i>	523310 0,6	5929177, 3
	Железнодорожный транспорт		6 200,0	7666,3
	Воздушный транспорт		1 902,1	5 414,1
	Автомобильный транспорт		5 192 944,1	5 758 400,6
	Столичный		38 800,0	155 125,0
	Трамвай		1 225,0	2 257,0
	Троллейбус		131,5	314,3
2	<u>Пассажирские перевозки</u>	<i>млн пассажиров/км</i>	120687 ,5	136740,6
	Железнодорожный транспорт		2422.1	2994,9
	Воздушный транспорт		6355.1	18089.21
	Автомобильный транспорт		111 595,9	129 570,0
	Столичный		282,8	1130,95
	Трамвай		1225	2.257001
	Троллейбус		5,0	11,0

На сегодняшний день лицензировано 105 499 пассажирских транспортных средств, из них легковых автомобилей 94 299, автобусов 7 980, микроавтобусов 3 220.

По видам транспорта среди пассажирских перевозок лидирует автомобильный транспорт. Его доля в общем объеме пассажирских

перевозок составляет 97,12% (рисунок).



картина. Состав пассажирских перевозок по видам транспорта, % (за январь-декабрь 2021 г.)

На основании вышеприведенного анализа данные об услугах пассажирских перевозок в Наманганской области за январь-декабрь 2021 года и январь-август 2022 года приведены в таблицах 2-3.

Таблица 2. Услуги пассажирских перевозок Наманганской области в январе-декабре 2021 года [2].

Автомобильный транспорт			
Перевезли пассажиров, (тыс. человек)	скорость роста, (в процентах)	пассажиропоток, (тыс. пассажиро-км)	скорость роста, (в процентах)
217757,3	105.1	8743408,8	110,7

Таблица 3. Услуги пассажирских перевозок в Наманганской области в январе-июне 2022 года

Автомобильный транспорт			
Перевезли пассажиров, (тыс. человек)	скорость роста, (в процентах)	пассажиропоток, (тыс. пассажиро-км)	скорость роста, (в процентах)
246293,6	113,1	9889200 636	112,7

В заключение следует отметить, что объем пассажирских перевозок в нашей республике автомобильным транспортом

составляет 5,8 млрд. пассажиров (108,6%), пассажирооборот 129,6 млрд. чел. пасс/км (109,5%).

Литература

8. В.Аbdullayev, Yo‘lovchilarni tashishning zamonaviy texnologiyalari. Toshkent-2021, 208 b.

9. E. Karimov Avtomobillarda Yo‘lovchilar tashish va avtotransport menejmenti toshkent 2013 320-бет.

10. L. V. Bulavina. “Proektirovanie i otsenka transportnoy seti i marshrutnoy sistemi v gorodax” Uchebno-metodicheskoe posobie. Yekaterinburg Izdatelstvo Uralskogo universiteta 2014 — 48 s.

11. Larin O.N. “Organizatsiya passajirskix perevozok”: Uchebnoe posobie. Chelyabinsk: Izd-vo YuUrGU, 2005. – 104 s.

12. Мамиров У., Тухтабаев М., Рахмонов Б. Важность развития проекта велодорожки в Намангане. Естественнонаучный журнал «Точная наука». – Кемерово, 2022. Выпуск 129, – С. 12-17. www.t-nauka.ru

13. Normirzaev A.R., Tukhtabayev M.A., Mamirov U.X. Implementation of innovative ideas in digitization of the transport sector in Namangan region / Scientific and technical journal of NamIET / NamMTI ilmiy-texnika jurnali. – Namangan: NamMTI, 2021. – 6 (3), – Б. 127-132.

14. Egamberdiyev B.S. Normirzayev A.R., Dadabayev D.R. Analysis of passenger transportation system by routes. Журнал Оброзования и наука XXI веке. 2021. Том 3. №13. 774-778 стр.

<https://staff.tiiame.uz/>; <https://mintrans.uz/>

Представлено 5.11.2022