

УДК 656.025

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
CURRENT STATUS OF PUBLIC PASSENGER
TRANSPORT

Бибихан Туманбоева
руководитель - Нормирзаев А.Р. к.т.н., доцент
Наманганский инженерно-строительный институт
г. Намнган, Республика Узбекистан
Bibikhan Tumanboeva

Scientific adviser - Candidate of Technical Sciences, Associate Professor
Normirzaev A. Namangan Civil Engineering Institute,
Namngan, Uzbekistan

Аннотация. В настоящее время транспорт представляет собой реальный сектор экономики и работает в условиях, когда наблюдается тенденция к стабилизации доходов населения. Пассажирский транспорт является одной из основных отраслей народного хозяйства. При отсутствии личного транспорта у многих граждан проблема своевременного и качественного удовлетворения потребности в транспорте из чисто транспортной превращается в социальную, что определяет отношение населения не только к качеству предоставляемых транспортных услуг, но и к регионов и страны в целом влияние на происходящие процессы существенно.

Ключевые слова: режим работы, пассажир, транспорт, процесс, машина, транспорт, задача, подвижность.

Annotation. Currently, transport operates in conditions where there is a tendency to stabilize the real sector of the economy and the income of the population. Passenger transport is one of the main branches of the national economy. In the absence of personal vehicles for many citizens, the problem of meeting the demand for transport in time and quality turns from pure transport to social, which determines the attitude of the population not only to the quality of the provided transport services, but

also to the regions and the country as a whole. the effect on the ongoing processes is significant.

Key words: mode of operation, passenger, transport, process, machine, transport, problem, mobility.

Введение.

Социально-экономические преобразования, осуществленные в Республике Узбекистан в течение последующих 10-12 лет, подорвали эффективную систему организации и управления транспортной отраслью. В настоящее время большая часть объектов общественного транспорта в Республики Узбекистан в частности и в городе Наманган приватизировано, появилось большое количество индивидуальных перевозчиков и мелких частных предприятий, участвующих в развитии пассажирских перевозок. Монополизация общественного транспорта сделала систему неуправляемой и более дорогой [1-4].

В этих условиях необходимы совместные усилия специалистов отрасли, центральных и региональных властей, которые должны быть направлены на улучшение функционирования транспортного комплекса. Иными словами, необходим системный подход к организации транспортной работы. С точки зрения системного подхода транспорт представляет собой сложную гибкую экономическую систему, состоящую из территориальных материальных и человеческих потоков, соединенных между собой в едином процессе транспортного обслуживания.

Основная часть.

Система городского пассажирского общественного транспорта относится к открытым системам. По степени абстракции методы, применяемые при изучении транспортных систем, располагаются в следующем порядке:

- наблюдение за процессами и их словесное описание;
- естественное моделирование;
- машинное моделирование;
- аналитические модели.

Мониторинг процессов сводится к непосредственному учету транспортных явлений: измерению интенсивности пассажиропотока, движения пассажирского транспорта, занятости подвижного состава и др.

Полномасштабное моделирование-это тестирование функционирования анализируемой системы или ее частей в реальных или близких к ним условиях: влияние интервалов движения на занятость подвижного состава, эффективность различных видов подвижного состава на маршруте; и др.

Машинное моделирование и аналитические модели представляют собой высший уровень формализации. Провести четкую грань между машинным моделированием и аналитическими моделями иногда бывает сложно. Они позволяют охарактеризовать систему городского общественного пассажирского транспорта набором взаимосвязанных цифровых моделей, отражающих отдельные элементы, позволяющих прогнозировать множество различных ситуаций и оценивать последствия предлагаемых решений (прогнозирование транспортной мобильности населения, определение количественных значений эффективности функционирования системы городского общественного пассажирского транспорта). Эти методы используются для решения хорошо структурированных задач.

Описан логистический подход к пассажирским перевозкам и приведены данные о деятельности городского пассажирского общественного транспорта; особенности маршрутной сети (протяженность, плотность, количество маршрутов и т.д.); количество перевезенных пассажиров; доля различных видов транспорта в перевозочной работе; суточная мобильность транспорта и его распределение по времени; особенности каждого вида транспорта; интервалы движения, скорость работы; скорость сообщения; технические и эксплуатационные показатели подвижного состава [1-4].

Определяются факторы, влияющие на транспортную мобильность городского населения: расстояние движения, состав населения по специальным группам, доходы населения, тарифы на проезд, грузоподъемность подвижного состава, плотность транспортной сети и др. другие, их модели влияния на количество движений [2,3].

Разработана методика оценки эффективности работы городского пассажирского общественного транспорта и проведен анализ влияния факторов условий движения и организации работы подвижного состава на его эксплуатационные показатели.

Намечены предложения по значительному повышению эффективности пассажирского общественного транспорта в городе Наманган. Описано понятие структуры управления городским пассажирским общественным транспортом[2,3,5].

В Намангане 7 улиц с высоким транспортным потоком, пропускная способность которых по нормативным актам составляет 28 тыс. единиц в сутки. В реальности же дневной транспортный поток на вышеуказанных улицах составляет 60-80 тысяч.

При этом из районов области в город Наманган за день въезжало в среднем 25 тыс. транспортных средств (в среднем 63,5 тыс. пассажиров).

Это, в свою очередь, означает, что транспортный поток на этих улицах работает с напряжением.

В Намангане за период 2016-2020 годов численность населения увеличилась на 135 тыс. человек, количество транспортных средств за этот период увеличилось на 43 тыс. единиц. То есть население увеличилось на 27%, а количество транспортных средств-на 155%.

Также в городе Наманган ежедневно на более чем 3000 транспортных средствах перевозится более 220 тысяч пассажиров, из них более 90 тысяч пассажиров перевозятся 220 видами общественного транспорта.

Резкий рост численности населения и транспортных потоков в Намангане обуславливает необходимость решения следующих проблем [1,4]

1. В улице А.Навои с высокой проходимостью открывать, параллельные улицы к улицам Н.Намонгоний и Победы.

2. Обустройство парковок транспорта на проезжей части улиц.

На 7 улицах города Наманган всего 10 парковочных мест. В результате машины остаются на обочине дороги, что приводит к искусственному пробкам.

3. Совершенствование организации движения на существующих перекрестках.

Исследования, проведенные рабочей группой, выявили необходимость внесения изменений в целях обеспечения безопасности движения на следующих перекрестках.

- Для обеспечения свободного движения транспортных средств на пересечении улиц И.Каримова и Мустакиллик и предотвращения дорожно-транспортных происшествий на этом перекрестке

необходимо построить на перекрестке дополнительную полосу движения и соединить улицу Мустакиллик с улицей Теплоисточник;

- на перекрестках улиц Н.Номонгоний и Б.Машраб для устранения пробок на перекрестке улиц (перекресток с областным УВД) транспортным средствам, движущимся по маршруту от парка Бабур до перекрестка с областным УВД, необходимо проехать перед больницей № 1 строительство дополнительного участка дороги ведущего к улице Б.Машраб;

- на 5 км автодороги 4Р 114, проходящей по территории города Наманган. На 20 км автомагистрали реорганизация движения с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий на существующем перекрестке Нурабад;

- Город Наманган строительство дополнительного участка дороги для проезда транспортных средств, движущихся в направлении Молодежного центра и на улицу Маргилян, для устранения пробок на пересечении улиц Навои и Маргилян (пересечение ЦУМ);

- В целях предотвращения заторов, возникающих вокруг рынка Сардоба города Наманган, обеспечения свободного передвижения автобусов и микроавтобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, на остановках перед рынком, на месте незаконных стоянок перед рынком организовать полосу въезда и выезда автобусов, а также надземный пешеходный переход перед рынком;

- Оснащение инновационным технологическим оборудованием технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки и полосы, светофоры и дорожные ограждения) на центральных улицах города Наманган и обеспечение видимости дорожных знаков путем придания им формы и обрезки ветвей деревьев;

- в Намангане планируется реконструкция инновационного проекта “современный умный пешеходный переход, внедрение на нерегулируемом пешеходном переходе перед вторым зданием Наманганского инженерно-строительного института по улице И.Каримова;

4. Привести в порядок автобусные остановки, а также рекламные щиты на обочинах дорог.

Заключение.

В городе Наманган 159 автобусных остановок, 25 из которых построены без соблюдения норм строительства остановок. 13% или 21 остановок организованы по отдельному участку дороги (карман). В результате этого отрицательно сказывается на транспортном потоке, а также на движении общественного транспорта.

В результате реализации выше указанных проектов в городе Наманган поток транспорта и движения пассажирского транспорт существенно улучшается.

Литература

1. Normirzaev, A. R., M. A. Tukhtabayev, and U. X. Mamirov. "Implementation of innovative ideas in digitization of the transport sector in Namangan region/Scientific and technical journal of NamIET/NamMTI ilmiy-texnika jurnali." *Наманган: НамМТИ* 6.3 (2021): 127-132.

2. Normirzayev, A. R., To'xtaboyev, M. A., & Xakimov, R. (2022). Farg'ona halqa yo'lida I.Karimov va Kosonsoy ko'chalari bilan kesishgan chorrahaldagi tirbandlikni oldini olish/MEXANIKA VA TEKNOLOGIYA ilmiy-texnika jurnali. *Namangan: NamMQI*, 2(7).

3. Нормирзаев А. Р., Туманбоева Б. NAMANGAN SHAHAR JAMOAT YO 'LOVCHI TRANSPORTI FAOLIYATINING MAVJUD HOLATI VA RIVOJLANTIRISH YO 'LLARI //TA'LIM VA RIVOJLANISH TAHLILI ONLAYN ILMIIY JURNALI. – 2022. – Т. 2. – №. 7. – С. 143-149.

4. Ustaboev A. N. A. Tirbandlik sabablari va uni oldini olish //NTJ NamITI. – 2020. – Т. 5. – №. 1. – С. 292-296.

5. Normirzaev A. R., Qodirova O. AHOLINING TRANSPORTDA HARAKATLANISHI. – 2022.

Представлено 5.11.2022