

УДК 339.543

ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОСОБО ОПАСНЫХ ОТХОДОВ
FEATURES OF CUSTOMS REGULATION IN THE
TRANSPORTATION OF ESPECIALLY HAZARDOUS WASTE

Оленская А.В.

Научный руководитель – Копко Ю.А., старший преподаватель
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

alya.olenskaya.03@gmail.com

A. Alenskaya,

Supervisor – Kopyko, Y., senior lecturer

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация.

На основе анализа основных положений Базильской конвенции выявлена необходимость контроля за перемещением опасных отходов. Отражены основные аспекты международного сотрудничества при перевозке данных грузов.

Abstract.

Based on the analysis of the main provisions of the Basel Convention, was identified the need for control over the transfer of hazardous waste. The main aspects of international cooperation in the transportation of these cargos are reflected

Ключевые слова: таможенная логистика, Базельская конвенция, опасные отходы

Key words: customs logistics, Basel convenes, hazardous waste

Введение.

Поиск решения экологических проблем, связанных не только с производством, но и с утилизацией отходов этого производства стал актуален еще с конца прошлого века. Страны Европы и США отправляли отходы в страны Африки, что приводило к загрязнению. Для предохранения здоровья человека и окружающей среды в 1992 г. была создана Базельская конвенция, которую подписало более 170 стран мира. Данный документ представляет собой международный договор, который был разработан для сокращения перевозок опасных отходов между странами и, в частности, для

предотвращения передачи опасных отходов из развитых в менее развитые страны [1].

Основная часть.

С образованием Республики Беларусь как независимого государства, было принято решение также присоединиться к Базельской конвенции. Были приняты необходимые законы о регулировании трансграничных перевозок опасных отходов, включая введение уголовной ответственности за незаконный оборот данных грузов. Строгость наказания за нарушения данного законодательства устанавливается непосредственно каждой страной, но не мягче, чем предусмотрено в самой конвенции.

Базельская конвенция регулирует перемещение опасных отходов между странами мира, базируясь на:

- требовании о получении согласия государства импорта и экспорта об установлении соответствующей процедуры уведомления до осуществления экспорта отходов;
- требовании о принятии всех необходимых мер для безопасного обеспечения использования опасных и других отходов;
- ограничении экспорта в страну, которая не является Стороной Конвенции;
- обязательстве государства экспорта реимпортировать отходы, если экспорт производится с нарушениями.

Далеко не все отходы можно считать особо опасными, в Приложениях Конвенции представлены перечни отходов, каждый под своим кодом Y. К опасным отходам можно отнести: отходы производства и переработки фармацевтической продукции, ненужные фармацевтические товары, лекарства и препараты, отходы производства, получения и применения органических растворителей, эфиры, ртуть, таллий, фенолы и др. Также в Приложении 2 Конвенции указан перечень опасных свойств отходов в соответствии с классами опасности грузов [2].

Для перевозки опасных веществ могут использоваться автоцистерны, бочки, баки и контейнеры для сжатого газа. Из-за потенциального содержания опасных веществ, осмотр сотрудниками таможни проводится со всеми мерами безопасности. Сотрудники таможенных служб проверяют соответствие нанесенных на партии грузов надписей виду перевозимых веществ,

а также сведениям, указанным в погрузочном документе и документе о перевозке. Продукция, отгружаемая промышленными предприятиями, как правило, пломбируется, нарушение пломбы недопустимо, если таковое имеется [3].

Для осуществления трансграничной перевозки опасного груза необходимо пройти несколько ключевых этапов.

1. Уведомить компетентные органы заинтересованных стран о трансграничной перевозке. Уведомление распространяется только на один вид отходов и охватывает только одну отправку.

2. При получении документа с уведомлением компетентный орган страны импорта должен направить уведомителю письменное согласие, или уведомление об отказе. Также компетентный орган страны импорта должен подтвердить наличие договора между экспортером и импортером. Далее производится оформление и выдача документа о перевозке, в котором содержится подробная информация об отправляемом грузе, выдается разрешение на отправку.

3. Документ о перевозке содержит всю необходимую информацию о конкретной отправке: типа отходов, способе их упаковки, обо всех перевозчиках груза, таможенных пунктах, через которые должен проходить груз. В нем также должна содержаться точная информация о разрешениях, выданных компетентными органами на планируемую перевозку отходов.

4. На следующем этапе государству экспорта и производителю необходимо получить подтверждение о перевозке отходов через границу и их удалении лицом, отвечающим за удаление. Данное лицо должно подтвердить факт завершения удаления в соответствии с условиями договора, указанными в уведомлении [4].

Документы, сопровождающие партию груза необходимы таможенным органам для определения законности перемещения груза. Происходит проверка наличия всех документов, требуемых национальным законодательством, и правильно ли в них внесена соответствующая информация. В случае если все положения Базельской конвенции и национального законодательства соблюдены, партия груза может покинуть страну. Если же эти условия не выполнены, данную партию груза следует задержать и позже вернуть обратно [5].

Заключение.

Подписание Базельской конвенции обеспечило регулирование трансграничной перевозки опасных отходов между странами мира, т.е. способствовало экологизации международного права, а также стало одним из первых важных шагов на пути к обеспечению безопасности здоровья людей и окружающей среде.

Литература

1. Коротко о Базельской конвенции // WebsiteoftheBasel Convention [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: https://www.basel.int/Portals/4/Basel%20Convention/docs/convention/bc_glance-r.pdf. – Дата доступа: 29.10.2022.

2. Базельская конвенция: о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением // Базельская конвенция [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.basel.int/Portals/4/download.aspx?d=UNEP-SHW-IMPL-CONVTEXT.Russian.pdf>. – Дата доступа: 29.10.2022.

3. Базельская конвенция: учебное пособие по незаконному обороту опасных отходов для таможенных и правоохранительных органов // Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: http://www.gipk-customs.by/uploads/userfiles/files/bazel_skaja_konvencija_uchebnoe_posobie_po_nezakonnomu_oborotu_opasnih_othodov.pdf. — Дата доступа: 29.10.2022.

4. Об обращении с отходами: Закона Республики Беларусь от 20 июля 2007 года № 271-З // Белзакон.нет [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: https://belzakon.net/Законодательство/Закон_РБ/2007/686. Дата доступа: 29.10.2022.

5. Обращение с отходами // Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь [Электронный ресурс]. Электронные данные — Режим доступа: <http://www.minpriroda.gov.by/ru/napravlenia/otxody>. — Дата доступа: 30.10.2022.

Представлено 07.11.2022