

УДК 658.7

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
MODERN TRENDS IN THE MARKET OF
TRANSPORTATION SERVICES

Мовчан В.А.

Научный руководитель – Пильгун Т.В., к.т.н., доцент
Белорусский национальный технический университет

г.Минск, Беларусь

lerka.artemyeva@yandex.ru

V. Movchan,

Supervisor – Pilgun T., Candidate of technical sciences, associate
professor

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Доставка товаров от производителя к потребителю является значительной частью экономики каждой страны. В связи с возросшей конкуренцией в транспортной отрасли компании стремятся внедрять новые технологии и значительно повышать качество своих услуг, чтобы оставаться конкурентоспособными. В статье рассмотрены перспективные тенденции рынка транспортных услуг.

Annotation. The delivery of goods from the manufacturer to the consumer is a significant part of the economy of each country. With increased competition in the transport industry, companies are looking to introduce new technologies and significantly improve the quality of their services in order to remain competitive. The article considers promising trends in the transport services market.

Ключевые слова: транспорт, тенденции, технологии

Key words: transport, trends, technologies

Введение.

В настоящее время осуществляется активный процесс перехода к новому технологическому прогрессу, основанному на развитии новейших наукоемких технологий, что может привести к

инновационному развитию транспортной инфраструктуры. Переход к новой технологической революции осуществляется на основе существующей базы с её расширением и модернизацией. В итоге преодолеваются имеющиеся ограничения и создается соответствующая инфраструктура, включающая научно-технические достижения.

Мировое научно-техническое развитие последних десятилетий значительно усилило роль транспортных систем в социально-экономическом развитии государств, поэтому акцент на эффективные транспортные системы становится одним из ведущих факторов в развитии инфраструктуры для конкурентных транспортных рынков.

Основная часть.

Анализируя глобальные тенденции в развитии транспортных систем, можно заметить их интенсивное развитие в течение всего времени, а также изменениями транспортных мощностей мировой экономики, необходимостью решения транспортных проблем, повышающиеся требования к качеству, комфорту и безопасности транспортных услуг [1].

К основным изменениям тенденциям развития в транспортном комплексе относят:

- развитие мультимодальных и интермодальных систем грузовых перевозок;
- развитие высокоскоростного сообщения;
- появление инновационных транспортных средств (высокопроизводительные инновационные грузовые вагоны, быстроходные суда, электромобили, дроны и др.);
- развитие транспортно-логистических структур, включая различные терминалы, складские комплексы, распределительные центры и т.д.;
- развитие транспортных систем с использованием усовершенствованных информационно-управленческих технологий.

Задачей транспортного бизнеса является обеспечение прибыльности, уникальности и эффективности предоставляемых услуг. Поэтому компании стремятся к внедрению современных

стратегий и тенденций в этой отрасли, чтобы конкурировать с другими соответствующими участниками рынка.

Одним из революционных применений искусственного интеллекта являются самодвижущиеся грузовые машины. В течение многих лет в разных странах проводились эксперименты по использованию самоуправляемых автомобилей на улицах города. На сегодняшний день эксплуатация беспилотных транспортных средств требует присутствия инженера в кабине, который может взять управление на себя в случае непредвиденной ситуации.

При поддержке Европейского союза автономные автобусы проекта *fabulous* тестируются в пяти европейских городах. Пока это только отдельные маршруты, а не крупнейшие населенные пункты, но проект активно развивается. В мае 2021 года нижняя палата парламента Германии разрешила движение беспилотных автомобилей по дорогам общего пользования. Аналогичные проекты реализуются в грузоперевозках и приносят хорошие экономические результаты. Например, компания-производитель беспилотных грузовиков *TuSimple* провела в США эксперимент по доставке товаров на маршруте чуть больше 1,5 тыс. км из Аризоны в Оклахому. Несмотря на то, что в соответствии с местными законами часть маршрута выполнялась с участием водителя-инженера, совокупное время доставки сократилось с 24 часов до 14 часов 6 минут или на 42%. Также свои разработки в такой области грузоперевозок ведут *Aurora*, *Tesla*, *Waymo* и другие компании [2].

Сегодня большое внимание уделяется «зеленым» технологиям и соответствию стандартам. Это является еще одной тенденцией рынка. Соблюдение правил – это скорее обязанность отдельных транспортных компаний, а не тенденция. Коммерческие транспортные компании должны быть в курсе последних стандартов и правил, принятых или измененных местным или федеральным правительством. Набирает популярность электротранспорт, «зеленые» склады и декарбонизация. Многие мировые компании предпочитают работать с перевозчиками, которые заботятся об окружающей среде. Электромобили, которые не выбрасывают в воздух столько вредных веществ, как бензиновые двигатели, становятся все более популярными. Например, та же торговая группа *Deutsche Post DHL*, которая запустила программу устойчивого развития еще в 2008 году, объявила в 2017 году о

своим намерением сократить процент выбросов парниковых газов (грузовики и складские комплексы) до нуля к 2050 году [3]. Согласно опросу, проведенному McKinsey среди европейских и американских потребителей, 70% людей согласны платить больше за товары и услуги, произведенные более экологичным способом (например, использование бумажной упаковки вместо пластиковой) [4].

Высокоскоростное железнодорожное сообщение уже доказало свою эффективность при определенных условиях благодаря принципам скорости, расстояния, времени в пути, а также отслеживанию высокоскоростных магистралей. Сети высокоскоростных автомагистралей были созданы более чем в 15 странах (Япония, Китай, Испания, Германия, Италия, Швейцария, Франция и многие др.) [5].

Одним из перспективных направлений развития транспортных систем являются магнитолевитационные технологии, основанные на взаимодействии электромагнитных полей, которые активно разрабатываются и уже внедрены в Китае, Южной Корее и Японии. Пока мировой опыт использования систем, основанных на принципах магнитной левитации, ограничен пассажирскими перевозками, но существует достаточно возможностей для развития этих технологий на грузовом транспорте, в том числе с использованием высокотемпературных сверхпроводников. На стадии разработки концепция создания вакуумного поезда – гиперлупа (hyperloop) – совершенно нового вида транспорта, который предполагает осуществление перемещения специальная капсула проходит через трубку благодаря магнитам и воздушным потокам при чрезвычайно низком давлении внутри трубки.

Логистика «последней мили» – это завершающий этап доставки груза покупателю. Её трудно оптимизировать из-за обстоятельств, на которые компания повлиять не может. Среди предлагаемых вариантов решения данной проблемы – расширение автопарка с учетом различных возможных сценариев, включая покупку более легких фургонов и даже мотоциклов для перевозки небольших грузов в городских условиях.

IT-сфера прочно вошла в нашу жизнь, и торговля «в реальной жизни» отошла на второй план. До пандемии розничные торговцы конкурировали друг с другом в основном по ценам. Наибольшим

спросом пользовалась компания с наиболее выгодными ценами на услуги и срочной доставкой. Ритейлер, который способен организовать быструю доставку и упрощенную систему возврата товара, становится более конкурентоспособным. Дошло до того, что товары доходят до покупателя в течение 15-30 минут после заполнения онлайн-заявки.

Перспективной тенденцией явился рост контейнеризации и особенно востребованность большегрузных контейнеров. В июле 2021 года стоимость контейнерных перевозок увеличилась на 339% по сравнению с июлем 2020 года, и сегодня наблюдается четкая тенденция к их дальнейшему росту цен [6].

Реализация мультимодального подхода в организации транспортного процесса является неременным условием оптимизации функционирования транспортных систем, включая рациональную концентрацию и распределение грузопотоков, использование экономически эффективного вида транспорта, минимизацию перегрузки грузов и товарооборота.

Заключение.

В заключение следует отметить, что влияние инновационного развития транспортной системы проявляется в повышении качества транспортных услуг в различных секторах мировой экономики.

Литература

1. Личный финансовый университет [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://finuni.ru/osnovnye-tendencii-razvitiya-transporta-v-mirovoy-ekonomike/>. – Дата доступа: 18.10.2022.
2. РБК [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://trends.rbc.ru/trends/industry/60eff42e9a79478d357c6566/>. – Дата доступа: 20.10.2022.
3. Бизнес и Общество [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.b-soc.ru/deutsche-post-dhl-group-vvodit-ekologicheskuyu-sertifikacziyu-dlya-subpodryadchikov-avtoperevozok/>. – Дата доступа: 22.10.2022.
4. Sostav [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sostav.ru/publication/mckinsey-kak-dizajn-vliyaet-na-biznes-pokazateli-34471.html/>. – Дата доступа: 23.10.2022.

5. Эксперт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://expert.ru/expert/2019/23/ne-volshebnaaya-palochka/>. – Дата доступа: 23.10.2022.

6. Leko Style [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lekostyle.com/news/1/285.html/>. – Дата доступа: 27.10.2022.

Представлено 27.10.2022