

УДК 338.1

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ И ТАМОЖЕННАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
LOGISTICS AND CUSTOMS INFRASTRUCTURE IN THE
REPUBLIC OF BELARUS

Казак Ю.В., Подобед О.С.

Научный руководитель – Копко Ю.А, ст. преподаватель
Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Беларусь

podobed2003@mail.ru

J. Kazak, O. Podobed

Supervisor – Kopko J., Senior lecturer

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Эффективное функционирование логистической и таможенной инфраструктур является необходимым основанием для модернизации национальной экономики, ее перехода на инновационный путь развития. В данной статье исследованы особенности формирования логистической инфраструктуры в таможенной сфере, приведена характеристика таможенной и логистической инфраструктур. Также проанализирована особенность таможенно-логистической деятельности в Республике Беларусь.

Abstract. An effective way of waiting for the logistics and customs infrastructure becomes a possible basis for achieving the national economy, its transition to innovative development. In this article the features of the formation of a logistics feature in the customs sphere are studied, the characteristics of the customs and logistics infrastructure are described. The peculiarity of customs and logistics activities in the Republic of Belarus is also analyzed.

Ключевые слова: логистическая инфраструктура, таможенная инфраструктура, таможенно-логистическая система.

Key words: logistics infrastructure, customs infrastructure, customs and logistics system.

Введение.

Для эффективной и четкой работы транспортно-логистической деятельности необходимо тесное и отлаженное взаимодействие логистической и таможенной сфер. Развитие логистической инфраструктуры в таможенной сфере позволит сократить время на таможенное оформление, совершение таможенных операций с товарами и проведение таможенного контроля, а создание таможенно-логистических терминалов и их развитие позволяет повысить качество предоставляемых логистических услуг и повысить скорость товародвижения.

Основная часть.

Логистическая деятельность Республики Беларусь на сегодняшний день охватывает все отрасли экономики и существенно влияет на повышение её эффективности. По оценке на 2021 год доля транспортной отрасли в валовом внутреннем продукте Республики Беларусь составила 5,1%. Транспортные услуги формируют почти 43% общего объема экспорта услуг страны и около 41% сальдо внешней торговли услугами. За 2021 год экспорт транспортных услуг составил \$4,4 млрд, а положительное сальдо внешней торговли транспортными услугами – \$1,8 млрд [1].

По состоянию на 1 января 2022 года в сфере транспортной отрасли Республики Беларусь функционирует 10,8 тыс. организаций различных форм собственности и более 37 тыс. индивидуальных предпринимателей. На начало 2022 года в стране действует 61 логистический центр различной функциональности, что сможет позволить экспортерам и импортерам уменьшить логистические издержки в конечной цене товара [2].

Однако в настоящее время рынок транспортно-логистических услуг РБ пребывает в состоянии рецессии, что обусловлено следующими факторами: нестабильная политическая обстановка в соседних странах и изменение политических отношений со странами ЕС и США, ограничения на перевозки и внедрения санкций в отношении РБ и РФ, рост цен на топливо, рост инфляции, закрытие границ что поспособствовало снижению объема международных перевозок. Логистическим компаниям сможет помочь сохранить свои позиции на рынке транспортно-

логистических услуг только быстрая адаптация к изменяющимся условиям [3].

По рейтингу LPI Всемирного Банка за 2018 год можно сделать вывод о том, что практически самой неэффективной и отстающей сферой логистической системы Беларуси является таможенная сфера. Среди основных причин неэффективности можно отметить недостаточную внедряемость информационных технологий в процесс таможенного оформления товаров, что снижает пропускную способность пограничных переходов.

На данный момент инфраструктура действующих пропускных пунктов по многим параметрам не соответствует современным требованиям. Повысить эффективность работы пунктов пропуска можно при помощи внедрения современных информационных технологий, применяя программное и информационное обеспечение, а также внедряя и эксплуатируя программное обеспечение и единые базы данных нормативно-справочной информации для участников внешнеэкономической деятельности и таможенных органов [4].

За последние несколько лет был выполнен комплекс мер по развитию и совершенствованию таможенной инфраструктуры на западной границе Республики Беларусь.

Была проведена модернизация пункта пропуска «Брузги» как таможенного элемента, модернизация автомагистрали М6. Было установлено современное оборудование: как весовое, так и для распознавания номеров, новые модули для оформления транспортных средств без выхода водителей из кабин, а также проведено совершенствование локально-вычислительных сетей в пунктах пропуска «Брузги» и «Берестовица» для эффективной обработки информационных потоков.

Построенный инспекционно-досмотровый комплекс в республиканском пункте таможенного оформления «Берестовица» позволит оперативно производить сканирование транспортных средств. За последние годы в пунктах пропуска «Брузги», «Берестовица», «Каменный Лог» созданы логистические центры. Это позволило организовать оформление товаров вблизи границы, чтобы на территорию ЕАЭС и Европейского Союза они следовали уже пройдя полное таможенное оформление [5].

Заключение.

Таким образом, формирование современной транспортно-логистической инфраструктурной среды является актуальной и важной проблемой, от решения которой зависит эффективность логистической деятельности в Беларуси. Министерство транспорта Республики Беларусь принимает меры по совершенствованию условий развития транспортно-логистической инфраструктуры, что позволит эффективнее использовать экономический потенциал страны и создать условия для ее интеграции в мировую экономическую систему. В Беларуси постепенно модернизируются таможенные пункты пропуска. Однако для эффективной и слаженной работы таможенно-логистической сферы необходимо постоянное совершенствование таможенной инфраструктуры с позиции цифровизации, а также создание единой информационной базы данных для таможни и транспортно-логистических предприятий.

Литература

1. Официальный интернет-портал Президента Республики Беларусь [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/osnovnye-otrasli/sfera-uslug/transport-i-logistika>. Дата обращения: 06.11.2022.
2. Обзор рынка транспортно-логистических услуг Беларуси [Электронный ресурс]. Режим доступа: bikratings.by. Дата обращения: 06.11.2022.
3. Зорина, Т. Г. Состояние и перспективы развития логистических центров в Республике Беларусь / Т. Г. Зорина, Ю. Л. Трухан // Белорусский экономический журнал. - 2020. - № 4. - С. 139-150.
4. Кузнецова, А.И. Инфраструктура: Вопросы теории, методологии и прикладные аспекты современного инфраструктурного обустройства. Геоэкономический подход / А.И. Кузнецова. – Изд. 2-е. – Москва: КомКнига, 2010. – 456 с.
5. Белта [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.belta.by/economics/view/tamozhennaja-infrastruktura-na-zapadnoj-granitse-belarusi-postojanno-sovershenstvuet-sja-404422-2020/>. Дата обращения: 06.11.2022.

Представлено 06.11.2022