

УДК 656.09

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS ON THE
TERRITORY OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Володько Д.С., Калашникова М.А.,
Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н., доцент
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
maaashak48@gmail.com
D. Volodko, M. Kalashnikova,
Supervisor – Lapkovskaya P., Candidate of economic sciences,
Associate professor
Belarussian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассматриваются особенности автомобильных перевозок опасных грузов на территории Республики Беларусь. Главной задачей исследования является информирование о порядке и особенностях перевозок ювелирных изделий для качественного и эффективного процесса доставки груза потребителям.

Annotation. The article discusses the features of the automobile transportation of dangerous goods on the territory of the Republic of Belarus. The main objective of the study is to inform about the order and features of jewelry transportation for a high-quality and efficient process of cargo delivery to consumers.

Ключевые слова: логистика, автомобильная перевозка, опасные грузы.

Key words: logistics, automobile transportation, dangerous goods.

Введение.

Вопросы, касающиеся транспортировки опасных грузов на территории Республики Беларусь, являются наиболее важными в обеспечении безопасности грузоперевозок в стране. Самым значимым в данном вопросе является экологический аспект. Воздействие опасных веществ в составе таких грузов на природные ресурсы республики могут привести к необратимым последствиям.

Основная часть.

Опасные грузы – это груз, который из-за его характеристик и свойств может нанести ущерб и вред для жизни человека и окружающей среды.

Такие грузы требуют полного соблюдения правил перевозок, в противном случае увеличивается риск порчи окружающей среды и людей, осуществляющих транспортировку.

Основной международной документ о перевозке опасных грузов на автомобильном транспорте – это Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) [1].

К опасным грузам относятся любые материалы и товары при перевозке которых появляются угрозы жизнедеятельности человека и риски, связанные с повреждением и уничтожением окружающей среды и материальных ценностей Республики Беларусь.

С учетом степени опасности груза существуют классы опасных грузов:

- класс 1 – взрывчатые вещества и изделия;
- класс 2 – газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- класс 3 – легковоспламеняющиеся жидкости;
- класс 4 – легковоспламеняющиеся твердые вещества;
- класс 5 – окисляющие вещества и органические пероксиды;
- класс 6 – ядовитые вещества и инфекционные вещества;
- класс 7 – радиоактивные материалы;
- класс 8 – едкие и коррозионные вещества;
- класс 9 – прочие опасные вещества [2].

Аварии при транспортировке опасных грузов наносят значительный вред для окружающей среды, жилым помещениям, инфраструктурам различных отраслей.

Наиболее частыми инцидентами при таких перевозках являются пожары. При его возникновении и тушении в окружающую среду выбрасывается большое количество токсичных и ядовитых веществ, такие как оксид углерода, диоксид серы, фтороводород и другие; при горении уменьшается количество кислорода, необходимое для живых организмов.

Каждый класс опасных грузов имеет свои маркировочные знаки (рисунок 1) [3].

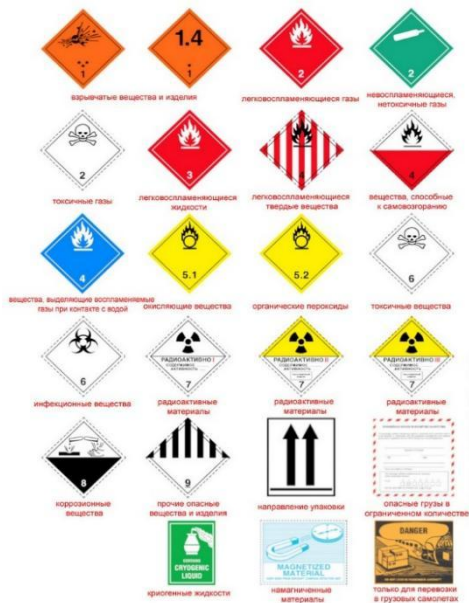


Рисунок 1 – Маркировочные знаки опасных грузов

При перевозке опасных грузов тара должна быть в исправном состоянии. А также надежно зафиксирована в транспортных средствах.

Маршруты транспортировки опасных грузов обязаны проходить за пределами больших населенных пунктов. В случае если это невозможно, то маршрут не должен располагаться вблизи с учреждениями образования, местами массового пребывания людей, заповедниками, а также индустриальными объектами. В маршруте транспортировки должны учитываться зоны стоянок для автотранспорта, а также заправок топливом.

Этапы организации перевозки опасных грузов автомобильным транспортом следующие:

- анализ перевозимого груза;
- составление маршрута;
- подбор автотранспортного средства;
- подготовка требуемых документов;
- маркировка груза;

– перевозка опасного груза [4].

Грузоотправитель несет ответственность за состояние груза, правильное определение грузов к классу опасности, упаковку и маркировку опасных грузов, оформление необходимых сопроводительных документов [5].

Грузоотправитель должен провести инструктаж работникам, выполняющих транспортировку и ремонт транспортных средств, о уровне опасности работ.

Заключение.

В статье рассмотрены классификация опасных грузов, правила и особенности их перевозок. Более детально рассмотрены особенности маршрутов транспортировки данных грузов, отражен экологический аспект и проблемы при перемещении опасных веществ. Также в работе описаны требования к обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов.

Литература

1. Аникин Б. А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Основы логистики / Б. А. Аникин. – Москва: Проспект, 2013. – 79 с.
2. Правила и особенности перевозки опасных грузов [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.transinfo.by/knowledge_base/opasnie_gruzu.html. Дата обращения: 05.11.2022.
3. Товароведение (Грузоведение): учебно-методический комплекс для студентов специальности 1-27 02 01-01 «Транспортная логистика (автомобильный транспорт)» / БНТУ, Кафедра "Экономика и логистика"; сост. Т. В. Пильгун. – Минск: БНТУ, 2018. – 91 с
4. Транспортировка опасных грузов [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ohranatruda.of.by/novye-pravila-robotobespecheniyu-bezopasnosti-perevozki-opasnykh-gruzov-avtomobilnym-transportom-2021.html>. Дата обращения: 05.11.2022.
5. Перевозка опасных грузов [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://gospromnadzor.mchs.gov.by/novosti/358/>. Дата обращения: 05.11.2022.

Представлено: 07.11.2022