

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ
WAYS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF TRANSPORT
COMPANIES OF THE REPUBLIC OF BELARUS IN MODERN
CONDITIONS

Шинкевич Д.Ф.

Научный руководитель – В.Е. Хартовский, кандидат физико-математических наук, доцент

УО «Гродненский государственный университет имени Янки Купалы», Гродно, Беларусь

Shinkevich D.F.

Supervisor – Khartovskii V.E., Candidate of Physical and Mathematical Sciences, Associate Professor, Yanka Kupala State University, Grodno, Belarus

Аннотация. Логистическая деятельность в настоящее время выступает основным фактором оптимизации затрат при осуществлении материального потока. Транспортная логистика - решает вопросы управления материального потока на транспортных участках. Актуальность исследования заключается в том, что эффективность и качество всего транспортного процесса в большой степени зависит не только от грузоотправителя и перевозчика, но и от ряда посредников, принимающих участие в перевозках. Научная новизна исследования состоит в рассмотрении вопросов использования инноваций в деятельности белорусских перевозчиков с целью повышения конкурентоспособности на внешних рынках.

Annotation. Logistics activities are currently the main factor in optimizing costs in the implementation of the material flow. Transport logistics - solves the issues of managing the material flow in transport sections. The relevance of the study lies in the fact that the efficiency and quality of the entire transport process largely depends not only on the shipper and carrier, but also on a number of intermediaries involved in transportation. The scientific novelty of the study consists in considering

the use of innovations in the activities of Belarusian carriers in order to increase competitiveness in foreign markets.

Ключевые слова: транспортная логистика, инновации, эффективность, конкурентоспособность.

Key words: transport logistics, innovations, efficiency, competitiveness.

Введение.

Развитие транспортной отрасли тесно связано с развитием логистической системы Республики Беларусь. В настоящее время в стране действуют 58 логистических центров различной функциональности. Эффективно развиваются перевозки контейнерными поездами через территорию Республики Беларусь в сообщении Китай - Европа - Китай, инфраструктура грузовых терминалов Белорусской железной дороги, расположенных на белорусско-польской границе, открыт Центр управления перевозками.

Объект исследования – проблемы эффективности функционирования транспортных компаний Республики Беларусь.

Цель исследования – изучение проблем повышения эффективности деятельности транспортных компаний Республики Беларусь в современных условиях.

Основная часть.

Для большинства грузовладельцев транспорт является одной из важнейших статей затрат в общей логистической цепочке. Действительно, на транспорт приходится около половины всех остальных затрат, включая производство, сбыт. Производители и покупатели, поставщики и потребители обычно весьма далеки территориально друг от друга, что вызывает необходимость построения так называемой "цепочки поставок", системы связей между местами хранения товаров.

В частности, Министерством Транспорта и Коммуникаций Республики Беларусь была разработана инвестиционная программа. Достижение результата возможно через осуществление дополнительного комплекса мероприятий по созданию благоприятного инвестиционного климата, реализацию всех установленных заданий департаментами «Белавтодор», автомобильного и водного транспорта министерства,

подведомственными организациями Министерства и открытыми акционерными обществами, в которых Министерство осуществляет владельческий надзор, а также оказание соответствующей государственной поддержки по конкретным инвестиционным проектам. Еще одним направлением совершенствования организационной структуры автомобильных грузоперевозок является применение логистики.

Ключевыми направлениями деятельности по обеспечению доступности, повышению качества и безопасности услуг транспортных компаний выступает обновление парка подвижного состава.

В качестве повышения эффективности деятельности транспортных компаний Республики Беларусь предложим инновационное направление развития – приобретение электромобилей в целях использования в международных перевозках.

Массовое распространение коммерческих автомобилей с электротрансмиссией начнется с таких сегментов автомобильного рынка, как коммунальные грузовики, городские развозные фургоны, пассажирские автобусы и терминальные тягачи. Согласно исследованию специалистов компании Motiv Power Systems, треть из 8 миллионов коммерческих автомобилей и автобусов в США, работающих сегодня на сжигаемом топливе, могут без видимых затруднений стать электроприводными. Характерными признаками таких транспортных средств являются ежедневная работа на коротких маршрутах с общим пробегом, не превышающим 150 км; движение в интенсивном трафике с множеством остановок; работа в течение светового дня с парковкой в гараже или на стоянке, где удобно установить зарядные станции. То есть, все эти категории автомобилей позволяют им стать идеальными кандидатами под полную электрификацию.

Американская компания Workhorse Group Inc. в ноябре 2017 г. представила свой новый развозной фургон N-Gen Electric Van с полным электроприводом. Этот коммерческий автомобиль, предназначенный для доставки товаров потребителям, изначально разрабатывался как машина с батарейным питанием: инженеры Workhorse не занимались адаптацией существующего серийного фургона с ДВС под электропривод. Это дало возможность сделать

электрофургон N-Gen максимально удобным средством для транспортировки грузов, а также максимально функциональным для работы водителя и оптимальным для сервисного обслуживания.

Workhorse N-Gen снабдили легким кузовом, созданным из композитных материалов, пол которого от дороги не превышает 480 мм, а высота по крыше составляет 2667 мм. К этому надо добавить полный привод от четырех мотор-колес с суммарной мощностью 160 кВт. Питание электротрансмиссии осуществляется от блока LiFePO4 аккумуляторных батарей с суммарной емкостью 80 кВт×ч. Пробег автомобиля с одной полной зарядки не превышает 160 км. Опционально электрофургон Workhorse N-Gen может комплектоваться дроном HorseFly для доставки небольшого груза (макс. 4,5 кг) по воздуху на расстояние до 1,5 км. Для того, чтобы использовать это дополнительное оборудование, в электронный контроллер машины необходимо установить специальное ПО Workhorse Metron, с помощью которого осуществляется дистанционное управление дроном HorseFly.

Говоря про экономическую целесообразность электротранспорта, специалисты компании Workhorse уверяют, что в США эксплуатация усредненного фургона с дизельным ДВС обходится перевозчику примерно в \$1 на 1,6 км пути. Использование электрофургона N-Gen будет обходиться в \$0,35 на том же расстоянии. То есть, расходы дизельного автомобиля за рабочий день достигнут \$65, а у «электрика» они не превысят \$22,75.

Концерн компании Вольво всерьез взялся за освоение рынка электрических грузовиков и траков. И если вторые пока не анонсированы официально, то электрические грузовики от Вольво уже продаются так же, как и их «дочки» — Renault Trucks.

Одним из первых серийных грузовиков был Volvo FL Electric. Электрогрузовик весит 16 тонн, с 252 сильным двигателем и 425 Нм крутящего момента.

Батарейный блок, установленный на грузовик будет от 100 и 300 кВт/ч. Грузовик будет иметь возможность быстрой зарядки с помощью скоростного зарядного за 1-2 часа. Ну а при зарядке обычной зарядкой время увеличивается до 10 часов.

При этом батарея может иметь в себе от 2 до 6 литий ионных блоков (100 – 300 кВт/ч).

Также сообщается что первые автомобили уже поступили на тестирование «вип» заказчикам, которые первыми инвестировали в грузовик и получили эксклюзивное право первой очереди.

Что касается дальности хода нового электрического грузовика Volvo FL Electric, то она составит около 300 км. Этот показатель является крайне удобным именно для грузовиков городского типа. Также электрический двигатель почти бесшумный в сравнении с ДВС, что позволяет использование его в ночное время суток.

Заключение.

Рассмотренные в статье направления позволят повысить конкурентоспособность белорусских перевозчиков на международных перевозках.

Запрет на въезд в страны ЕС белорусских и российских фур, введенный вместе с пятым пакетом санкций, является серьезным ударом как по перевозчикам, так и по экономике страны.

Падение цены фрахта затронуло всех перевозчиков. Если большинство вышеперечисленных слагаемых ущерба касается автоперевозчиков, занимавшихся поставками ныне запрещенных продуктов из ЕС в Россию, и степень их ущерба зависит от вовлеченности в этот бизнес, то снижение цены фрахта (тарифа на автоперевозки), затронуло всех без исключения.

Но даже в такой непростой ситуации транспортным компаниям необходимо наращивать ресурсный потенциал, «идти в ногу со временем», внедрять инновации, чтобы создать предпосылки повышения своей привлекательности на мировых рынках. А после окончания кризисных явлений в политической и экономической жизни мирового сообщества выступить конкурентоспособными по сравнению с зарубежными фирмами и обеспечить рост прибыли и рентабельности деятельности.

Литература

1. Автоперевозчики Беларуси: урон от санкций России идет по нарастающей // <https://logists.by/news/transport/avtoperevozchiki-belarusi-uron-ot-sankcij-rossii-idet-po-narastajuschej>
2. Перспективы развития международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь. - Режим доступа: <https://www.economics.basnet.by/files/Vamap.pdf>.

3. Электроавтомобили. - Режим доступа: <https://1electrocar.ru/proizvoditeli/elektromobili-volvo.html>.
4. Пузанова, И. А. Интегрированное планирование цепей поставок: учебник для бакалавриата и магистратуры / И. А. Пузанова, Б. А. Аникин; под редакцией Б. А. Аникина. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 319 с.
5. Романова, М. В. Логистика: практикум / М. В. Романова, Е. П. Романов. — 3-е изд., стер. — Москва: ФЛИНТА, 2020. — 144 с.
6. Эмирова, А. Е. Международная логистика: учебное пособие для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 173 с.

Представлено 08.11.2022