## ОЦЕНКА ТРИБОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПОКРЫТИЙ, ПОЛУЧЕННЫХ МЕТОДОМ ПЛАЗМЕННОЙ МЕТАЛЛИЗАЦИИ

## Зеленогурский университет Зелена Гура, Польша

Покрытия на основе различных металлических материалов, наносимые различными способами, широко используются при восстановлении изношенных деталей машин, имея различные физические и эксплуатационные характеристики. Одним из современных методов нанесения покрытий является плазменная металлизация.

Методы плазменной металлизации используются для:

восстановления первичных размеров и формы изношенных поверхностей деталей машин;

ликвидации литейных дефектов;

формирования поверхностей подшипников скольжения;

формирования поверхностей повышенной износостойкости;

формирования антикоррозионных покрытий и др.

С целью выявления новых материалов, используемых для нанесения покрытий, рассматривались трибологические характеристики ряда покрытий, нанесенных на поверхность образцов (колодок) из стали 45: карбид вольфрама WC, никель, композитная керамика, хромоникелевый сплав (52% Cr, 28% Ni, 12% Co), карбид хрома  $Cr_3C_2$  с добавками хрома и никеля (соответственно 20 и 5%). Покрытия наносились с помощью плазменного пистолета МІМ40. Полученные поверхности шлифовались для обеспечения шероховатости Ra = 0,45...0,52 мкм. В качестве контртел использовались ролики диаметром 35 мм из стали 45 твердостью 27 HRC и шероховатостью рабочей поверхности после токарной обработки Ra = 1,5...1,8 мкм.

Исследования выполнялись на машине трения T-05 с парой трения ролик – колодка (рис. 1). Эта машина используется для оценки трибологических характеристик масел и консистентных смазок, а также условий изнашивания поверхностей образцов из металлов и пластмасс. Смазочный материал – машинное масло AN-68, условия смазывания – погружением.

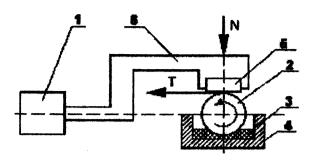


Рис. 1. Схема работы машины трения Т-05: I — тензометрический датчик для измерения сил трения, 2 — ролик; 3 — масло AN-68; 4 — ванночка; 5 — колодка с нанесенным покрытием; 6 — рычаг

Испытания проводились в два этапа: 1) приработка при переменных нагрузках. Каждые 30 с выполнялось переключение частот вращения ролика в направлении  $60 \rightarrow 120 \rightarrow 180 \rightarrow 240$  об/мин при нагрузке сначала 300 H, далее такой же цикл при нагрузках 600, 900 и 1200 H); 2) изнашивание при постоянной нагрузке 900 H и частоте вращения 180 об/мин в течение 1 ч.

Результаты исследований трибологических характеристик покрытий приведены на рис. 2-4. Наилучшими свойствами характеризуется покрытий на основе карбидов вольфрама: наименьший коэффициент трения ( $\sim 0,17$ ), наименьший относительный объемный износ ( $0,0065~\text{mm}^3/\text{ч}$ ). Несколько хуже свойства покрытия на основе карбидов хрома (коэффициент трения  $\sim 0,185$ ), наименьший относительный объемный износ ( $0,0119~\text{mm}^3/\text{ч}$ ). Далее следуют покрытия на основе никеля и хромоникелевого сплава: средние коэффициенты трения равны соответственно 0,2~u 0,19, а относительные объемные износы 0,0205~u 0,246 mm $^3/\text{ч}$ . Наихудшие показатели имеет керамическое покрытие. Хотя средний коэффициент трения в этом случае близок к зафиксированным для прочих покрытий (0,193), интенсивность изнашивания резко возрастает ( $\sim 0.3526~\text{mm}^3/\text{ч}$ ).

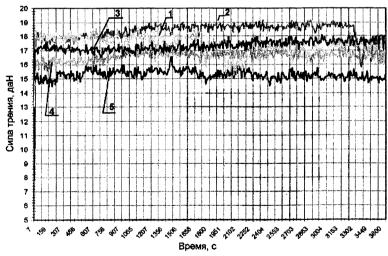


Рис. 2. Изменения силы трения во времени (здесь и далее 1 – карбид вольфрама, 2 – никель, 3 – керамика, 4 – хромоникелевый сплав, 5 – карбид хрома)

Таким образом, плазменная металлизация позволяет формировать поверхности, складывающиеся с нескольких разнородных составляющих. Количественно небольшие добавки на основе металлов о высоких эксплуатационных свойствах (хром, никель, молибден и др.) позволяет сформировать покрытие со свойствами близкими или высшими по сравнению со свойствами чистого металла.

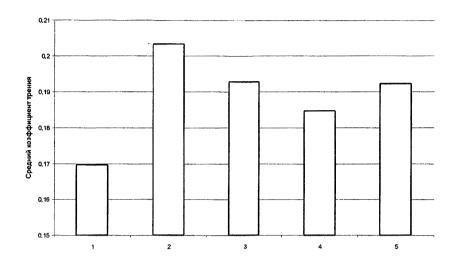


Рис. 3. Сопоставления средних коэффициентов трения на поверхности покрытий

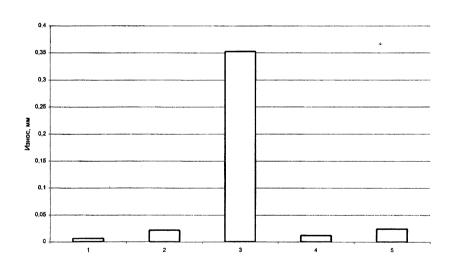


Рис. 4. Сопоставления износов поверхности покрытий

## ЛИТЕРАТУРА

1. Brenek J., Brodzki Z., Drążkiewicz T., Gębalski S., Kowalski Z. Poradnik metalizacji natryskowej. Warszawa: Państwowe Wydawnictwo Techniczne, 1959. 2. Mały leksykon techniczny. Technologia mechaniczna/ red. Topulos A. Warszawa: WNT, 1987.