

tions, the institute of a special importer), the introduction of uniform standards for the technical parameters of means of communication and rolling stock, means of performing loading and unloading operations. All this should make it easier and simplify clearance procedures, speed up and, ultimately, reduce the cost of transportation.

Digitalization of transport and communication services has the greatest impact on the management of logistics business in Belarus in the coming years, creating conditions for revenue growth through increased interaction with customers through digital channels and reducing costs for customer service. The introduction of IT technologies such as cloud storage, Big Data and the use of blockchain significantly increase the efficiency of transport and logistics systems, increase the safety of supply chains, reduce risk of human factors and errors or fraud.

The transport infrastructure in Belarus is in need of reconstruction and modernization, therefore, the use of funds from the partners of the EEU, the People's Republic of China, the Silk Road funds and the Asian Infrastructure Investment Bank for its development seems appropriate benefit. In order for the New Silk Road to pass through the territory of the Republic of Belarus, the country should offer the most attractive conditions for the transportation of goods at competitive rates, thereby earning the attention of potential customers and investors, primarily Chinese turn. If Belarus becomes an active participant in the Silk Road Economic Belt, the republic will get new opportunities to enter the world market of goods and services, exchange the latest technologies, and create growth points for the Belarusian economy.

The implementation of the geo-economic potential through the development of transport and logistics services of the Republic of Belarus within the framework of the Eurasian Economic Union and the Silk Road Economic Belt will allow the integration of the Belarusian economy into global value chains, which will help strengthen the position domestic products in foreign markets.

Active processes of globalization and the creation of integration associations have led to the intensive development of transport and logistics services. The Republic of Belarus is located at the intersection of the most important transport arteries of the Eurasian space. Availability of a highly organized transport and logistics system that allows for quick and effective promotion of goods to domestic and world markets is one of the main conditions for the growth of the country's economy and the realization of its geo-economic potential.

УДК 399.9

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО БЕЛАРУСИ И КИТАЯ НА ПРИМЕРЕ ВИТЕБСКОЙ ОБЛАСТИ

Виноградова Е. А.

Витебский государственный университет имени П. М. Машерова

e-mail: vinahradavaea@gmail.com

Summary. *The article deals with the dynamics of the Belarusian-Chinese economic cooperation. Given the high degree of openness of the Belarusian economy, foreign economic relations are developing quite dynamically. The results of the interaction in the article are presented at the national level in general and at the level of the Vitebsk region in particular.*

Одной из неотъемлемых особенностей международных отношений современных государств является многообразие факторов, составляющих их, а также разнообразие различных форм взаимодействия. Сегодня регионы, входящие в состав государств, активно становятся субъектами международной деятельности в условиях глобализации механизмов развития мирового хозяйства. Китай является одним из основных приоритетов внешней политики Беларуси. Республика Беларусь высоко ценит узы традиционной дружбы и взаимовыгодного сотрудничества с Китайской Народной Республикой. В условиях, когда роль Китая в мировой политике и экономике постоянно возрастает, практически любое государство мира стремится

создать экономически взаимовыгодные отношения с Китаем. Приоритет Китая во внешнеполитическом и внешнеэкономическом восточном векторе Беларуси был отражен в докладе Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко на II Всебелорусском народном собрании 18 мая 2001 г.: «К числу важнейших внешнеполитических достижений пятилетки я бы отнес установление теснейших партнерских отношений с великой державой – Китаем – динамично развивающимся экономическим гигантом, постоянным членом Совета Безопасности ООН.

В настоящее время между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой достигнут высокий уровень сотрудничества во всех сферах. КНР является основным политическим и торгово-экономическим партнером Беларуси в Азии.

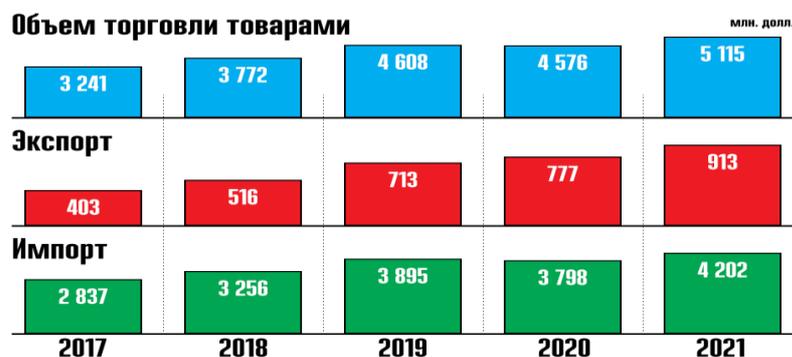


Рисунок 1 – Объем торговли товарами Республики Беларусь с КНР (включая Гонконг, Макао и Тайвань) в 2017–2021 гг. [1]

Двусторонний товарооборот достиг нового исторического максимума, составив 5,1 млрд долл., темп роста – 111,8 % к 2020 году и 111 % к 2019 году. Экспорт белорусских товаров в КНР составил 913,3 млн долл., темп роста 117,5 % и 128,2 % соответственно. Импорт из Китая в Беларусь – 4,2 млрд долл., темп роста 110,6 %.

Таким образом, белорусский экспорт в Китай растет опережающими темпами. Сальдо торгового баланса с КНР традиционно отрицательное. Основные статьи белорусского экспорта товаров в КНР: калийные удобрения, говядина замороженная, лесоматериалы продольно-распиленные, мясо и пищевые субпродукты домашней птицы, молоко и сливки сгущенные и сухие, целлюлоза древесная, натронная или сульфатная, молочная сыворотка, сахар, масло рапсовое, электронные интегральные схемы [1].

Значимость межрегионального сотрудничества обусловлена, в первую очередь, тем, что именно на местном уровне осуществляется стимулирование торгово-экономических связей с конкретными странами и экспортерами. Важную роль в развитии регионального сотрудничества играют Генеральные консульства Республики Беларусь, открытые в городах Шанхай, Гуанчжоу провинции Гуандун, Чунцин, САР Сянган. В январе 2021 г. состоялась торжественная церемония открытия третьего генерального консульства Беларуси в г. Чунцине, приуроченная к 29-й годовщине установления дипломатических отношений между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой. Между регионами Беларуси и Китая выстроено системное и прямое взаимодействие. По результатам реализации Директивы Президента Республики Беларусь от 31.08.2015 № 5 «О развитии двусторонних отношений Республики Беларусь с Китайской Народной Республикой» каждая область и г. Минск уже имеют три и более побратимских региона в КНР, чем обеспечен охват практически всех китайских административных единиц первого уровня. В частности, региональное сотрудничество Витебской области с регионами КНР отражено в табл. 1.

Таблица 1 – Межрегиональные связи Витебской области с регионами КНР [1]

Регион/город Беларуси	Китайский партнер	Вид сотрудничества
г. Витебск	г. Цзинань (провинция Шаньдун) с 2006 года	Соглашение о сотрудничестве
	г. Харбин (провинция Хэйлунцзян) с 2009 года	Соглашение об установлении побратимских отношений
Витебская область	провинция Шаньдун с 2004 года	Соглашение о сотрудничестве
	провинция Хэйлунцзян с 2005 года	Соглашение о сотрудничестве Соглашение об установлении побратимских отношений
	провинция Гуйчжоу с 2015 года	Меморандум о сотрудничестве
	провинция Цзянси с 2018 года	Протокол о намерениях по установлению дружественных отношений

Из табл. 2 следует, что доля Китая в общем внешнеторговом обороте Витебской области составляет около 2 %.

Таким образом, в ходе двустороннего сотрудничества расширен круг зарубежных партнеров, союзников, открыты перспективные рынки для обмена товарами и услугами. Белорусская дипломатия вышла на качественно новый уровень сотрудничества с КНР как на национальном, так и на региональном уровне на основе эффективного участия в международном разделении труда, использования конкурентных преимуществ стран и применения современных механизмов международного сотрудничества. Развитие отношений с Китайской Народной Республикой отвечает долгосрочным интересам Республики Беларусь и укрепляет ее международные позиции.

Список использованных источников

1. Посольство Республики Беларусь в Китайской Народной Республике [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://china.mfa.gov.by/ru/bilateral/regional/info/>. – Дата доступа: 02.11.2022.

УДК 330.564.222.2

РЕНТНЫЕ ОТНОШЕНИЯ В ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

Голубцова А. В.

Белорусский национальный технический университет

e-mail: arina.golubtsova.03@bk.ru

Summary. This work is devoted to the development of the digital economy and its components such as digital rent and digital platforms. The features of rental relations within the framework of global digitalization were considered. The significance of the research lies in the perspective of the development and use of the results of digitalization.

В настоящее время общество осуществляет стремительный переход к цифровой экономике. Все сферы общественной жизни переживают изменения в связи с колоссальным влиянием инновационных технологий. Таким образом, можно говорить об актуальности данного вопроса и перспективе его исследования.