

3. Должна быть проведена строгая проверка освобождения от сбора пошлин, чтобы избежать уплаты пошлин путем маскировки объектов налогообложения под освобожденные.
4. Следует отменить упрощенную систему налогообложения и предложить налоговые льготы (вычет).
5. Должно быть принято положение об отказе в существующем налоговом кредите на покупку для сделок и об отмене сборов за самостоятельную поставку товаров.

В заключение следует сказать, что знание субъектами ВЭД положений законов и иных нормативных правовых актов в части порядка расчета таможенных платежей позволит им осуществлять свою деятельность правомерно, а также поспособствует их позиционированию в качестве полноправных участников таможенных правоотношений.

Список цитируемых источников

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: pravo.by. – Дата доступа: 30.10.2022.
2. Налоговый кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://nalog.gov.by/tax_code/. – Дата доступа: 30.10.2022.

УДК 334.021.1

中国发展飞地经济对中白合作的启示

Chao Chunyu

Pingdingshan National High tech Zone Management Committee

e-mail: chaochunyu1987@163.com

Summary. Since the 90s of the 20th century, China has made great achievements and accumulated rich experience in the development of enclave economy, this paper analyzes the characteristics of enclave economy by sorting out the development practice of China's enclave economy in the past 30 years, and puts forward suggestions on taking the economic development of enclave economy as an effective path for all-round cooperation between China and Belarus.

一、飞地经济的概念与发展实践

1996年，习近平总书记担任福建省委副书记期间，亲自开创、亲自部署了闽宁协作，聚焦脱贫攻坚，加强长期协作，实现互利共赢，探索出一条促进共同富裕的有效途径，开创了东西部协作的“闽宁模式”，是国内飞地经济发展的重要起源。

中国国家十四五规划纲要明确了“飞地经济”的概念：“飞地经济”是指打破区划限制，以各类开发区为载体，在平等协商、资源合作的基础上，以生产要素互补和高效利用为直接目的，在特定区域合作建设各种产业园区，通过规划、建设、管理和利益分配等合作和协调机制，实现互利共赢的区域经济发展模式。

苏州工业园区由苏州市与新加坡合作共建，是改革开放以来飞地经济的最典型代表和最成功范例，2016-2021年，连续六年综合实力位居全国经济技术开发区第一名，成为世界一流国家级高新区，被誉为“中国改革开放的重要窗口”和“国际合作的成功范例”。

中新苏滁高新区是苏州工业园区首次开展省际共建，中新集团与镇江、常州、嘉善、张家港等地合作组建了近60家园区开发公司，苏州工业园区合作模式逐步向江苏省、长三角、全国辐射。

从飞出地来看，江苏省南北挂钩在地级市间共建19个产业园区，浙江省实施地级市山海协作共建5个产业园区，广东省内地级市共建产业转移产业园区22个，上海市在长三

角范围内共建飞地园区 15 个。沿海地区经过 40 多年发展，产业空间几近饱和，有产业转移和外溢的需要，双向飞地建设有助于区域均衡发展。

从飞入地来看，南通市承接了上海市 6 个飞地园区，宿迁市承接了苏州市 6 个飞地园区，滁州市则开辟了安徽与江苏开展省际飞地合作的先河。

从区域协作来看，长三角G60 科创走廊从源起上海松江，到联通嘉杭，再到长三角上海、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥九城共建，根据各城市不同功能定位实现科创、产业资源共享，通过九市间资源的飞入、飞出实现区域资源有效配置，打造了飞地经济的升级版。

从市域经济来看，江浙多地探索飞地抱团模式，常州金坛市打造中国（常州）中德产业园，实现常州市多县（市、区）共同承接德资企业招引的有效载体，嘉兴市立足国家级开发区，实现产业、创新向园区集聚，各县（市、区）共享发展红利的良性格局

2022 年 2 月，河南省政府印发《“十四五”深化区域合作融入对接国家重大战略规划》，提出的总体布局四大战略之一，就是“协同打造中原-长三角经济走廊，服务支撑促进中原崛起战略”，要在十四五期间打造承接产业转移优质载体，加快开发区高质量发展探索承接产业转移新模式，建立国家高新区合作交流机制，通过开展异地孵化、发展飞地经济，设立伙伴园区等多种方式，合作建立创新共同体。

二、中国国内飞地经济发展的特点

经过上文对中国国内飞地经济发展的概述，我们可以分析出飞地经济具有如下特点：

一是政治性。飞地经济的载体是各类开发区，也可以被称为产业园区，具有明显的政府引导经济发展的色彩。这与中国改革开放早期设置的若干经济特区吸引外资，发展来料加工和出口贸易有所不同，呈现出政府间在经济领域全方位合作的特征。如苏州工业园区的发展建设是江苏省与新加坡政府间合作的范例，国内省际、市际、市域内的飞地发展也明显具备这种特征。中国倡导“一带一路”，提出畅通国际国内双循环，推动构建国内大市场，体现了市场经济在资源配置中起决定作用，更突出了政府行为对经济发展更好的引导作用。中国国内区域协作发展以及国际友好国家之间合作发展均需要政府间形成良好的合作模式。

二是共赢性。早期的飞地经济发展实践具有明显的帮扶性质，如福建省与宁夏回族自治区的合作。即使目前，提及飞地经济，还有很多学者依然再关注中国发达区域对相对贫困落后区域的帮扶，这符合中国作为社会主义国家对共同富裕的追求。然而，飞地经济模式之所以能够迅速在全国各地开花结果，根本上还是飞出地和飞入地能够实现共赢。经济发达地区在金融资本、产业链、供应链、技术链、管理模式上积累了资源，而在生态环境承载能力、土地、劳动力、原材料等要素上存在开发殆尽的局面。飞入地与飞出地之间存在合作共赢的基础。

三是渐进性。从早期区域间相互帮扶的朴素意识，到苏州工业园区对新加坡园区规划理念、运营模式的全方位引进，再到中国国内先进产业园区呈现出明显的溢出效应，中国飞地经济模式是在探索中逐步优化，在实践中逐步成熟的。中国当前有数百家国家级开发区，从园区的不同定位看，有高新区、经开区以及边境贸易区等分类，国家级的开发区均从县级、市级、省级开发区升级而来，绝大部分都经历了近三十年的建设过程，当前也成为区域发展的重要动力源。因此飞地经济的发展并非一蹴而就，而是确立了清晰的发展愿景、发展路径而后持续的推动合作。