

реконструкции автомобильных дорог М-4 Минск – Могилев и М-5/Е271 Минск – Гомель». Учитывая производственные мощности и финансовую составляющую, работы по реконструкции дорог, связывающих Минск с областными центрами, будут выполняться в два этапа. На первом этапе планируется реконструкция дорог М-4 Минск–Могилев и М-5 Минск–Гомель общей протяженностью 337 км. На реконструкцию республиканской автомобильной дороги М-4 Минск–Могилев в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 3 сентября 2010 г. № 455 на 2010–2012 годы выделен кредит ОАО «АСБ Беларусбанк». Работы по реконструкции дороги ведутся с конца 2010 года, ввод дороги в эксплуатацию запланирован в 2012 году. Реконструкция дороги М-5 Минск – Гомель планируется за счет нескольких источников.

На участке Пуховичи–Бобруйск она осуществляется за счет кредита Всемирного банка, с которым 19 ноября 2010 г. Минтрансом подписано соглашение о займе в размере 150 млн. долларов США. Данное кредитное соглашение одобрено Главой государства 20.06.2011, работы по реконструкции дороги ведутся с ноября 2011 г. После реализации проектов реконструкции автомобильных дорог М-4 Минск–Могилев и М-5 Минск–Гомель в соответствии с Программой деятельности Правительства Республики Беларусь на 2011–2015 годы, утвержденной Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18.02.2011 № 216, планируется приступить к реконструкции по параметрам I-й категории автомобильных дорог М-6 Минск–Гродно и М-3 Минск–Витебск на участке Логойск–Плещеницы. В результате к концу 2017 года протяженность республиканских автомобильных дорог I-й категории составит более 1 тыс. километров.

УДК 629.113

Перспективы развития дорожного движения в Республике Беларусь. Строительство второй кольцевой дороги вокруг г. Минска

Чикун И.Ф., Москальцов О.В.

Белорусский национальный технический университет

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 13 октября 2010 г. № 532 Министерству транспорта и коммуникаций поручено обеспечить строительство второй кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Минска по параметрам I-б категории, в том числе:

- в 2011–2014 годах на участке от автомобильной дороги М-3 Минск–Витебск до автомобильной дороги М-6/Е28 Минск–Гродно – граница Республики Польша протяженностью 44 километра (I-я очередь);

- в 2014–2017 годах на участке от автомобильной дороги М-6/Е28 Минск–Гродно – граница Республики Польша до автомобильной дороги М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) протяженностью 41 километр (II-я очередь).

При выборе оптимального расположения второй кольцевой дороги вокруг г. Минска учтены существующая транспортная сеть автомобильных дорог в пригородной зоне, их состояние, интенсивность движения, существующая и перспективная жилая и дачная застройка, границы рекреационных зон, природоохранные территории и другие факторы. В целом общая длина новой кольцевой дороги вокруг Минска составит 157 км. В поперечном профиле кольцевая дорога предусматривается с четырехполосной проезжей частью шириной в каждом направлении по 7,0 м, разделительной полосой между встречными направлениями 12,5 м, укрепленными асфальтобетоном обочинами шириной по 2,5 м.

В настоящее время значительная часть республиканских дорог эксплуатируется с просроченными межремонтными сроками. При этом не обеспечивается восстановление ежегодного износа, что, в свою очередь, ведет к необратимому процессу постепенного разрушения дорожных покрытий. В результате, по последним данным диагностики, полная потребность в ремонтах по республиканским дорогам составляет 6,6 тыс. км, или 43 % от общей их протяженности. В действующих ценах на эти цели необходимо направить около 4 трлн. рублей. Возможности республиканского бюджета не позволяют решить данную проблему за короткий промежуток времени. В связи с этим Департамент «Белавтодор» планирует в рамках текущего ремонта в приоритетном порядке осуществлять мероприятия по реабилитации верхних слоев покрытий: устройству тонких слоев и поверхностной обработке (всего 934 км).

В числе основных задач 2014 года также следует выделить: выполнение Государственной программы развития сельских территорий на 2011–2015 годы в части перевода гравийных участков республиканских дорог в дороги с асфальтобетонным покрытием; взаимодействие с сопредельными государствами по вопросам развития транспортных коридоров и других транзитных маршрутов; разработку и актуализацию межгосударственных стандартов Таможенного союза в целях гармонизации с европейскими нормами проектирования и строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; повышение надежности дорожных конструкций; координацию деятельности республиканских и местных органов управления по развитию придорожного сервиса на республиканских дорогах.