

В нашей системе военного образования инновационные процессы реализуются в следующих направлениях:

- разработка новых образовательных программ;
- внедрение интерактивных форм обучения;
- создание многоуровневых образовательных комплексов.

Для осуществления эффективного управления процессом в области военного образования необходимо изучить его структуру и строение. В общем виде структуру инновационного процесса можно представить в виде этапов:

а) Проведение фундаментальных научных исследований; б) Проведение прикладных исследований; в) Стратегическое планирование инновационным образовательным процессом; г) Организация и управление инновационным процессом; д) Проведение маркетинговых исследований и осуществление рекламы; ж) Обеспечение финансирования; обучение профессорско-преподавательского состава; з) Обеспечение выпуска инновационной услуги.

Однако реализация инноваций в системе военного образования сталкивается с рядом трудностей: отсутствием должного финансирования; недостаточной компетентностью вышестоящих органов управления; отсутствием эффективной системы управления; консерватизмом преподавателей учебных заведений.

Таким образом, анализируя все вышесказанное, можно сделать вывод о том, что для обновления, динамического развития системы военного образования необходимо, чтобы она неразрывно была связана с социально-экономической политикой государства, и при активной его помощи с использованием существующих ресурсов системы военного образования.

УДК 621.8

Перспективы использования гражданской землеройной техники при выполнении инженерных задач

Витковский А.М.

Белорусский национальный технический университет

В принятой на Совете Безопасности Республики Беларусь в декабре 2008 года Концепции строительства и развития Вооруженных Сил на очередное десятилетие первостепенное значение придается дальнейшему повышению боевой мощи Вооруженных Сил, оснащению их современными образцами вооружения и боевой техники. Серьезное внимание должно быть уделено модернизации военной техники, использованию технологий двойного применения. Для решения

инженерных задач по фортификационному оборудованию позиций, рубежей, районов, занимаемых войсками, районов развертывания пунктов управления, подготовке и содержанию путей движения и маневра войск, используется инженерная техника, находящаяся на вооружении в инженерных войсках еще производства Советского Союза. В целом землеройная техника соответствует своему предназначению и применению ее в современных условиях актуально и сегодня. Однако сложившаяся на сегодняшний день ситуация в Вооруженных Силах Республики Беларусь показала, что большие сложности возникают при поддержании работоспособного состояния землеройной техники из-за отсутствия запасных частей, производство которых прекращено.

При формировании облика тягово-транспортного шасси землеройной машины необходимо обеспечить высокие тягово-сцепные качества и транспортные скорости при относительно незначительных расходах топлива, с использованием серийно выпускаемых узлов и агрегатов.

Республика Беларусь располагает развитым промышленным потенциалом по ряду направлений. Одним из этих направлений является транспортное машиностроение, тракторостроение. налажено производство широкого ассортимента строительной техники. Современная дорожно-строительная техника, техника для лесной промышленности отвечает высоким требованиям стандартов. Высокая проходимость, производительность, маневренность, надежность, позволяет использовать её в полном объеме при проведении строительных, дорожно-строительных работах, а также на работах в лесном хозяйстве. Учитывая специфику данных работ и сопоставляя её с задачами инженерного обеспечения деятельности войск, можно с уверенностью сказать, что данная техника может использоваться и в этом направлении.

Опыт армий иностранных государств показывает, что ряд образцов гражданской техники с небольшими техническими доработками используются при выполнении военно-инженерных задач.

Исходя из этого, можно сделать вывод, что с использованием потенциала промышленности Республики Беларусь в тракторостроении и машиностроении можно выпускать необходимую землеройную инженерную технику для Вооруженных Сил Республики Беларусь в полном объеме удовлетворяющую всем необходимым тактико-техническим характеристикам.

Создание военно-инженерной техники следует рассматривать, как научную проблему, решение которой позволит сформулировать основные направления деятельности по диверсификации гражданской техники в машины инженерного вооружения и, в конечном итоге, будет способствовать созданию реального военно-промышленного комплекса.

Дальнейшее развитие парка машин инженерного вооружения с использованием машин МТЗ, «Амкодор», МЗКТ, МоАЗ и др., их диверсификации и оснащения дополнительным оборудованием для выполнения боевых задач позволит существенно повысить боеспособность Вооруженных Сил и снизить экономическую зависимость Беларуси от импорта военной техники.

УДК 621.396

Пути совершенствования системы технического обслуживания вооружения и военной техники

Гаман М.И., Безлюдько А.В., Усович В.В.
Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в ВС Беларуси действует научно-обоснованная, подтвержденная практикой, плано-предупредительная система технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники (ВВТ), нормативно-технической документацией которой предусмотрено обязательное проведение технического обслуживания всех видов ВВТ через определенный период (после установленной наработки или установленного времени с учетом условий эксплуатации) и ремонта при потере работоспособности.

Однако необходимо отметить, что плано-предупредительная система имеет и недостатки. К ним можно отнести ее громоздкость, недостаточную гибкость и приспособляемость к различным условиям эксплуатации, а также невысокую гарантию возникновения отказов (до 84%).

Основными направлениями совершенствования развития системы технического обслуживания и ремонта могут быть:

расширение структуры и функций контрольного осмотра ВВТ;

введение нового вида ТО с периодическим контролем технического состояния ВВТ;

разработка одномерного технического обслуживания вместо двух для объектов ВВТ, находящихся на длительном хранении;

введение подсистемы ремонта ВВТ по техническому состоянию для образцов, отработавших ресурс до среднего или капитального ремонта;

проведение второго среднего ремонта для объектов ВВТ, отработавших ресурс до капитального ремонта.