

СВАЯ В ТОННЕЛЕ МЕТРО

*Лисюк Павел Дмитриевич, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков. В.А., старший преподаватель)*

В 2006 году 19 марта, на перегоне между станциями “Войковская” и “Сокол” произошла авария. На поверхности производили работы по установке рекламного щита прямо над тоннелем метро. Работники из “Полюс-м” производили работы по забиванию свай. Они натыкаются на что-то твердое, и приняв за твёрдый слой грунта, пробивли тубинги тоннеля. В итоге одна из них проникла внутрь тоннеля, повредив третий вагон поезда. Благо никто из пассажиров не пострадал. Но если представить, сколько могло быть жертв если авария произошла в час пик.



Рисунок 1 – Демонтаж застрявшей сваи

В тоннеле в этот момент произошло следующее. Машинист поезда (Андрей Ульянов), заметив впереди сваю, которая преграждала путь, и успел применить экстренное торможение. Полную остановку произвести не удалось, свая помяв кабину машиниста, а в конечном застряла в третьем вагоне. 25-летний Андрей Ульянов, управляющий поездом, был впоследствии награжден орденом

«За заслуги перед Отечеством» второй степени. Реакция машиниста помогла избежать человеческих жертв, а также Андрей грамотно организовал эвакуацию пассажиров.

Авария произошла недалеко от станции «Войковская»- эвакуировать около пятисот пассажиров удалось всего за полчаса. всем им предстояло пройти по тоннелю около полукилометра до станции "Войковская". В первую очередь пожилым людям, была оказана психологическая помощь из-за сильного волнения.



Рисунок 2 – Дизель-молот для забивания свай на месте происшествия

После аварии одновременно с восстановлением тоннеля началось расследования причин происшествия. Щит устанавливали над железнодорожными путями Рижского направления. Это и позволило руководству метрополитена возложить ответственность за произошедшее на Московскую железную дорогу. Как выяснилось, компания Полюс-М третий день вела работы совершенно без согласительных документов и разрешений.

Подрядные организации Московской железной дороги признал виновными в случившемся и мэр столицы Юрий Лужков. Он пообещал применить самые жесткие санкции к тем, кто проводил работы по установке щита. 20 марта 2006 года был задержан генеральный директор компании «Полюс-м» Радислав Лыба. На допросе он признал, что его компания производила работы без разрешенной документации.

Литература:

1. Lenta.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://lenta.ru/articles/2006/03/20/subway/>– Дата доступа: 20.03.2006.
2. Pikabu.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://pikabu.ru/story/kak_svayu_v_poezd_vbili_proisshestvie_v_metro_19_marta_2006_goda_7953163. – Дата доступа: 19.12.2021.
3. Dzen.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dzen.ru/media/ogon/chto-sluchilos-v-metro-19-marta-2006-goda-5ff33c83bb14d54ffb008bbb>. – Дата доступа: 04.12.2021.