

ЛИТЕРАТУРА

1. Влияние профессионализма персонала на эффективность процессов автосервисных предприятий [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://uz.denemetr.com/docs/769/index-319716-1.html?page=6>. Дата доступа: 24.04.2022.
2. Развитие кадрового потенциала АТП [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pandia.ru/text/80/309/546.php>. – Дата доступа: 24.04.2022.
3. Проблемы управления персоналом автотранспортного предприятия и пути их решения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.stud284.ru/management/problemu-upravleniya-personalom-avtotransportnogo-predpriyatiya/223442-654325-page3.html>. Дата доступа: 24.04.2022.
4. Совершенствование системы управления автотранспортной компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://otherreferats.allbest.ru/management/01060767_1.html. – Дата доступа: 24.04.2022.

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРЕДВИЖНОГО ПОЛА В ПОЛУПРИЦЕПАХ

Жук Д. А., студ., **Кустенко А. А.**, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

В наше время представлено большое количество видов и конструкций полуприцепов на рынке грузового автотранспорта. Варианты можно найти самые разные, тем самым идеальным образом приспособив транспортное средство под свои нужды. И интересным и актуальным решением, например, для сельскохозяйственных перевозок становятся полуприцепы с подвижным полом.

Достаточно часто под подвижным полом подразумевают сдвижной пол, на самом же деле речь здесь идет абсолютно о другом. По-

движный пол в полуприцепе действительно движется – то есть происходит его колебание за счет приведения в движение специальных направляющих. С помощью такой конструкции удастся равномерно распределить груз, особенно сыпучий, по периметру полуприцепа. Получается быстро, а главное, безопасно, так как груз вы таким способом точно не повредите.



Рисунок 1 – Передвижной пол в полуприцепе

Планки, находящиеся на днище полуприцепа, приводятся в действие с помощью гидравлики тягача. Принцип действия подвижного пола осуществляется при помощи поочередно движущихся планок.

На первом этапе приходит в движение каждая третья планка. При этом груз остается лежать на неподвижных планках. Следующий этап – это одновременное движение всех планок, которое обеспечивает дальнейшее перемещение груза к заднему порталу. Полуприцеп объемом до 90 м³ полностью выгружается в течение 8-ми минут.

За счет движения направляющих, у которых есть своя периодичность и цикл движения. Таким образом удастся избежать крена полуприцепа из-за некорректного распределения груза по поверхности кузова, а еще в значительной степени упрощает и убыстряет процесс погрузки и выгрузки полуприцепа.

Подвижный пол позволяет осуществлять разгрузку дозированно. То есть если не нужно высыпать сразу весь торф или глинозем, можно придвинуть с помощью направляющих подвижного пола ко входу часть сыпучего груза и отсыпать его. Также и при погрузке, не

нужно будет самостоятельно продвигать груз вперед, это можно будет сделать с помощью «шагающих» направляющих.

На сегодняшний день полуприцепы с подвижным полом являются перспективной и актуальной альтернативой обычным фургонам, особенно в тех случаях, когда речь идет о транспортировке сыпучих или штучных грузов по типу мешков, рулонов и так далее.

Из плюсов данного вида транспортного средства можно отметить еще и то, что полуприцепы: оборудованы свертываемым тентом по всему периметру кузова, что позволяет защитить перевозимый груз, могут иметь разный по текстуре пол – пластик, керамзит, алюминий и так далее, так же пол может быть гладким или рифленным, а это в свою очередь позволяет найти идеальный вариант для перевозки какого-то конкретно сыпучего груза.

ЛИТЕРАТУРА

1. Полуприцепы с подвижным полом [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:Tz3emzo4yRw>. – Дата доступа: 08.03.2022.

2. Cargo floor [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.cargofloor.com/ru/moving-floor-info>. – Дата доступа: 08.03.2022.

УДК 656.13

СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ СКЛАДИРОВАНИЯ

Кобель А. О., студ., **Кустенко А. А.**, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

В настоящее время остро стоит вопрос об организации эффективной системы складирования. Многие руководители и работники складов не умеют правильно рассортировать товар, организовать расстановку его по более выгодным местам, не выполняют правила техники безопасности, не обращают внимания на правила хранения товара. Пренебрегая современными девайсами, которые обеспечивают быстрое выполнение поставленных задач, теряется еще и