

ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ROADRAILLINK (R2L)

Видрук Д. А., студ., **Кустенко А. А.**, ст. преп.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

На кафедре «Транспортные системы и технологии» в дисциплине «Производство ППР. Терминалы» рассматриваются различные варианты погрузки-разгрузки и перевозки грузов. Транспорт является одним из основных источников загрязнения окружающей среды. Из-за усугубившейся экологической проблемы начали разрабатываться решения для уменьшения этого ущерба.

Интермодальные перевозки – это смешанные перевозки «от двери до двери» с использованием нескольких видов транспорта, подготавливаемые и выполняемые под единым руководством одного центра.

В сотрудничестве с поставщиком логистических услуг VEGA International компания VTG AG разработали решение, которое позволяет перевозить непригодные для интермодальных перевозок полуприцепы по железной дороге, т.е. те, которые до этого невозможно было поднимать краном. Это позволит снизить экологическую нагрузку на окружающую среду.

Эта инновационная технология транспортных и погрузочно-разгрузочных работ предназначена для осуществления эффективных и экологически безопасных интермодальных перевозок.

Благодаря этому повысится привлекательность комбинированных перевозок и снизится экологическая нагрузка на окружающую среду.

Одной из основных целей данной инновации является дальнейшее развитие интермодальных перевозок. Главное достижение инновации – создание технологии, позволяющей использовать краны для погрузки и разгрузки полуприцепов, которые не предназначены для подъема краном.



Рисунок 1 – RoadrailLink

Достоинства данной технологии: экономичный способ погрузки и разгрузки всех видов полуприцепов, не подлежащих подъему краном, не требует использования пандусов или другого оборудования, быстрое время погрузки: загрузка одного полуприцепа занимает от 5 до 8 минут, благодаря лазерному измерению расстояния, участие человека в процессе погрузки полуприцепа сводится к минимуму.

Можно сделать вывод, что экологически безопасные интермодальные перевозки RoadrailLink (r2L) должны использоваться не только в хорошо развитых европейских странах, но в менее развитых.

ЛИТЕРАТУРА

1. VTG и VEGA разработали инновационные технологии транспортных и погрузочно-разгрузочных работ, чтобы поставить прицепы на рельсы [Электронный ресурс]. – режим доступа: <https://www.vtg.com/ru/aktualnye-novosti/detail/news/615-vtg-i-vega-razrabotali-innovacionnye-tehnologii-transportnykh-i-pogruzochno-razgruzochnykh-rabot-chtoby-postavit-pricepy-na-relsy>. – Дата доступа: 15.03.2022.

2. В Германии разработали технологию для перегрузки на рельсы всех видов полуприцепов [Электронный ресурс]. – режим доступа: <https://lardi-trans.com/it/news/v-germanii-razrabotali-tehnologiyu-dlya-peregruzki-na-relsy-vseh-vidov-polupriczepov>. – Дата доступа: 15.03.2022.