

КЛАССИФИКАЦИЯ ШИН В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОНСТРУКТИВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ПРОФИЛЯ

Геут А. В., студ., **Зеленый П. В.**, канд. техн. наук, доц.,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

Рассмотрим классификацию шин по форме профиля и особенности их конструкции: обычного профиля; низкопрофильные; сверхнизкопрофильные; широкопрофильные; арочные; пневмокати.

Шина обычного профиля: Высота профиля – 82–70 % от ширины шины. Устанавливается на дорожные автомобили. Шины такого профиля бывают камерными и бескамерными. Камера герметично запирает воздух внутри шины. У бескамерных шин это обеспечивается тем, что ее внутренняя поверхность содержит герметичный слой, а сама шина герметично садится на обод. Преимущественно распространены бескамерные шины.

Низкопрофильная шина: Высота профиля – 65–50 % от ширины шины. Применяется чаще всего на легковых автомобилях и автобусах. Бывают только бескамерные.

Сверхнизкопрофильная шина: Высота профиля – > 50 % от ширины шины. Такие шины предназначены для легковых автомобилей и автобусов. Бывают такие шины только бескамерными.

Широкопрофильная шина: ширина профиля увеличена в 1,5–2 раза. Имеют более прочный каркас и бортовую часть. Такие шины могут быть камерные и бескамерные.

Арочная шина: ширина профиля увеличена в 2–2,5 раза. Такие шины устанавливаются в основном на агропромышленную технику. Выпускаются только бескамерные.

А пневмокати отличаются большой шириной профиля.

ЛИТЕРАТУРА

1. Кнороз, В. И. Работа автомобильной шины / В. И. Кнороз. – М. : Транспорт, 1976. – 238 с.